

Mercedes-Benz

Transport

Kuljetusalan erikoislehti.

112017



TURVALLISUUS EDELLÄ

Avustinjärjestelmät: Active Brake Assist 4 ja kääntymisavustin tuovat sveitsiläisen Christian Cavegn AG:n toimintaan lisää turvallisuutta

ALIHANKKIJA: PROFITRAININGILLÄ TUOTTAVUUTTA | NIEMI PALVELUT: MUUTOT EKOLOGISESTI NGT SPRINTERILLÄ

Erinomaisia asiakaskokemuksia

Investoinnit vaivattomasti

Rahoitus hoituu joustavasti siellä, mistä tuotekin hankitaan. Nordea Rahoituksen laaja palveluvalikoima on tehty juuri sinulle, joka olet hankkimassa uutta tai käytettyä kohdetta. **Kysy Mercedes-Benz -myyjältäsi myös erilaisia leasingratkaisuja.**

Teemme sen mahdolliseksi

18

TURVALLISESTI

Turvallisuus on Christian Cavegn AG:lle ratkaiseva tekijä luotettavuuden ja hyvän käyttöasteen saavuttamisessa. Sveitsiläiset panostavat siksi Actrosiin, jossa on Safety Pack ja Active Brake Assist 4 jalankulkijatunnistuksella.



Sisältö

PANORAAMA

- 04 LYHYESTI** Truck Art Project muuntaa kuorma-autot taideteoksiksi
42 LOPUKSI Econic tankkaa lentokoneita Frankfurtissa, julkaisutiedot

TALOUS & LOGISTIikka

- 32 MERCEDES-BENZ VANS GOES GLOBAL** Asiakkaat Chilestä ja Argentiinasta panostavat Sprinteriin, Vitoon ja Citaniin
36 AFRIKKA E. O. Nnabugwu & Sons Limited ja 200 Actrosia Nigeriassa

AUTO & TEKNIikka

- 06 MUUTOT** Sprinter 516 Natural Gas Technology ja Niemi Palvelut Oy
10 PUUNKULJETUKSET Arocs 3663 8x4 ja VL-Timber Oy
18 KANSIJUTTU: TURVALLISUUS RoadEfficiency ja sveitsiläinen Christian Cavegn AG: Mercedes-Benzin suuntaa näyttävät avustinjärjestelmät
30 MOOTTORITESTI OM 470 Krämer-kuljetusyrityksen testattavana

PALVELUT

- 08 KYLMÄKULJETUSLOGISTIikka** Enexus Oy pysyy liikkeellä CharterWayn ansiosta
14 PROFITRAINING Alihankkija Oy paransi tuottavuutta kuljettajakoulutuksen avulla
16 AVAJAISET Veho Hyötyajouvojen uusi asiakaspalvelukeskus Kouvolassa
28 AUTOJEN KÄYTETTÄVYYS Mercedes-Benz Uptime estää ajosta poissaolot jo ennalta puolalaisessa Maszoński Logistic -kuljetusyrityksessä
34 MERCEDESSERVICECARD KSC Transport Romaniasta panostaa Euroopan laajuisella kasvu-urallaan MercedesServiceCard-palveluihin

ARVOISA LUKIJA,

Paketti- ja kuorma-autojen käyttöasteiden maksimointi on hyvin tuttu käsite kuljetus- ja logistiikka-alalla toimiville yrittäjille sekä yrityksille. Mercedes-Benz lanseeraa Suomessa tämän kesän aikana mahdollisimman hyvän käyttöasteen varmistamiseksi aivan uudet palvelutuotteet. Raskaalle kalustolle tarkoitettu huoltopalveluiden seurantajärjestelmä Mercedes-Benz Uptime seuraa ajoneuvon kuntoa ja tilaa reaaliajassa 24/7-periaatteella. Järjestelmä on tarkoitettu estämään asiakkaidemme kaluston käyttökatkoksia sekä tehostamaan ja nopeuttamaan korjauksia ja huoltoja. Mercedes-Benz Uptimen avulla huollot ja korjaukset pystytään suunnittelemaan yhdessä asiakkaan kanssa ennakoitusti siten, että auto on aina mahdollisimman lyhyen ajan poissa asiakkaan tuottavasta käytöstä. Myös pakettiautoille tulemme tarjoamaan omat Mercedes me Vans -liitettävyysspalvelut. Jälleen kerran voimme ylpeänä esitellä tässä lehdessä viimeisimmät tekniset uutuudet: neljännen sukupolven häätäjarruavustimen jalankulkijatunnistuksella sekä kääntymisavustimen, joka suojaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä tilanteissa, joissa he joutuisivat ”kuolleeseen kulmaan” kuorma-auton kääntyessä. Käytönaikea oikea kuljettajan osaaminen mahdollistaa parhaan mahdollisen lopputuloksen. Tämän varmistamiseksi olemme panostaneet sertifioituun kuljettajakoulutukseen, jota tarjoamme asiakkaillemme ProfiTraining-koulutusohjelman avulla. Antoisia lukuhetkiä lehden parissa!

Juha Ruotsalainen
johtaja
Veho Hyötyajoneuvot



KATUTAITEILIJAT

Espanjassa taide tulee kirjaimellisesti katsojan luo:
Truck Art Project muuntaa kuorma-autot taideteoksiksi



Rakkaudella

Marina Vargas tekee Ategosta taideteoksen



Jaime Colsalla on missio: hän haluaa tuoda taidetta kansan pariin. Espanjalaisen Palibex Logística S.L.U. -kuljetusyrityksen toimitusjohtaja on antanut 24 taiteilijalle tehtäväksi maalata aina yksi hänen yrityksensä kuorma-auto. Aiheet poikkeavat toisistaan kuin yö ja päivä, mutta jotain niillä on kuitenkin yhteistä: ne vetävät kanssakulkijoiden huomion autoihin. Juuri siitä on kyse Colsan käynnistämässä projektissa Truck Art Project, jonka tuomasta julkisuudesta hyötyvät yhtä lailla taiteilijat ja yrittäjät. Pyörien päällä olevia taideteoksia ajavat kuljettajat on koulutettu ensin huolella, jotta he osaavat vastata teoksiin liittyviin kysymyksiin.

Jaime Colsa vetää projektia yhdessä kahden kuraattorin kanssa. He ovat houkutelleet projektiin mukaan taiteilijoita katutaidepiireistä sekä modernin taiteen parista. Valmiin teoksen syntyminen kuorma-auton valkoisille pinnoille kestää jopa kymmenen päivää. Kaikki värit maalataan ja kalvot kiinnitetään suoraan auton pintaan. Näin teoksesta ja kuorma-autosta tulee erottamaton pari. ■

<http://truck-art-project.com>



Katseenvangitsija

Jouko Nykäsellä, tutummin Jokella, oli neljännellä tuotantokaudella allaan upea Actros-yhdistelmä

AMMATTINA SANKARI SAA JATKOA

Suosittu tosi-tv-sarja Ammattina Sankari saa jatkoa. Neljännellä kaudella mukana olivat kuljettaja Jokke ja hänen Actros-autonsa

Kotimainen tosi-tv-sarja Ammattina Sankari saa jatkoa. Sarjassa pääset tutustumaan raskaan liikenteen ammattilaisten arkeen aidoissa olosuhteissa. Viidennen tuotantokauden kuvaukset ovat juuri alkaneet ja uusi kausi pyörähtää käyntiin televisiossa syksyllä.

Viime kaudella mukana olivat edellisiltä tuotantokausilta tutut FSN Logisticsin kuljettaja Jouko Nykänen, lempinimeltään Jokke, sekä Flowertrucksin Harri Ventelä. Lisäksi neljännellä kaudella hypättiin Suezin Sakarin jäteauton, Eerola-yhtiöiden Jussin loka-auton sekä Ponssen Mikon

lavetinveoauton kyytiin. Kaikki neljännen kauden 12 jaksoa ovat katsottavissa Mercedes-Benz Suomi YouTube-kanavallamme. Viidennellä kaudella pääset jälleen seuraamaan ammattikuljettajien tärkeää työtä yhteiskunnan toimivuuden varmistamiseksi ympäri Suomen.

Veho haluaa tv-ohjelman myötä omalta osaltaan olla nostamassa kuljetusalan imagoa ja kannustaa nuoria hakeutumaan kuljetusosalalle. Ammattina Sankari -tv-sarja edustaa niitä arvoja, jotka Vehokin kokee tärkeiksi. Mercedes-Benz-hyötyajoneuvot ovat sarjassa näkyvästi mukana. ■

UUDET MASSAT

Kolmiakselisen auton sallittu massa on korotettu 1. maaliskuuta 2017 alkaen 28 tonniin, kun:

- autossa on molemmilla taka-akseleilla paripyörät
- kyseessä on ilmajousitettu auto, jossa on yksi paripyörin varustettu taka-akseli ja ohjaava teliakseli 385-renkailla.

Kuusiakselisen puoliperävaunuyhdistelmän yhdistelmämassa on 52 tonnia, kun ääriakseliväli on 11,8 metriä.

Uudet säädökset mahdollistavat nyt myös 76 tonnin B-linkin, kun kyseessä on 3-akselinen vetoauto ja kaksi 3-akselista perävaunua (28+24+24=76t).

OFFROAD-SPRINTER



Sprinteristä on saatavana suoraan tehtaan tuotantolinjalta jo varsin etenemiskykyiset nelivetomallit joko alennusvaihteistolla tai ilman. Kun tarvitaan vahvempia maasto-ominaisuuksia, voidaan Sprinteriin valita tehtaan normaalitkin nelivetokomponentit toimittavan Oberaigner GmbH:n edelleen modifioima 4x4 tai 6x6-malli. Nelivetoiseen saadaan näin lisää maastokelpoisuutta mm. tiheämmällä alennusvaihteiston välilyksellä ja isommilla maastorenkailla. Nelivetoinen versio on saatavana sekä umpinaiseen että alustamalliin. Jos tarvitaan erityisen maastokelpoista autoa suurella kantavuudella, paras valinta on Sprinter 6x6. Auton kokonaispaino on seitsemän tonnia, ja kantavuus peräti 4 000 kg. Version saa alustamalliin joko normaalilla ohjaamolla tai miehistöohjaamolla. Myynti ja huolto hoidetaan normaalin Sprinter-jälleenmyyjäverkoston kautta.

Kalevi Niemen vuonna 1981 perustama Niemi Palvelut Oy on kasvanut reilussa 35 vuodessa yhden miehen ja pakettiauton yrityksestä suuryritykseksi. Lähes 1100 henkilöä työllistävällä täyden palvelun muutto-, logistiikka- ja kierrätystoimialan yrityksellä on toimintakeskukset Helsingissä, Jyväskylässä, Kuopiossa, Lahdessa, Oulussa, Tampereella ja Turussa.

Niemi Palveluiden ja Vehon vuosikymmenien mittainen tiivis yhteistyö näkyy yrityksen pääosin Mercedes-Benz-hyötyajoneuvoihin perustuvassa kuljetuskalustossa. ”Meillä on tällä hetkellä 115 muuttoautoa. Vito- tai Sprinter-kokoluokan autot ovat omiaan kevyisiin muuttoihin. Atego ja Actros puolestaan sopivat vaativiin ja raskaisiin tehtäviin. Toimintavarman kuljetuskaluston turvin voimme palvella asiakkaitamme turvallisesti ja sovitussa aikataulussa”, Niemi Palvelut Oy:n kalustopäällikkö Ville Mamia sanoo.

Ympäristöasioiden tärkeys näkyy kaikessa Niemi Palvelut Oy:n toiminnassa. Niinpä esimerkiksi kodinkoneiden, kalusteiden ja muun tavarankierrätyspalvelut ovat jo usean vuoden ajan liittyneet yrityksen palvelukonseptiin.

”Kierrätyspalvelut ovat osa laajempaa kokonaisuutta. Kauaskantoisena, vuoteen 2040 katsovana tavoitteenamme on luopua kokonaan uusiutumattomia fossiilisia polttoaineita käyttävistä autoista”, Mamia kertoo. Toimenpiteet ovat jo käynnistyneet, sillä yritys on hankkinut useita maakaasukäyttöisiä Mercedes-Benz Sprinter 516 Natural Gas Technology -pakettiautoja. ”Puhumme mieluummin biokaasupakettiautoista, sillä käytämme kaikissa 15 autossamme vain biokaasua”, Mamia tarkentaa. ”Vähäpäästöinen ja luotettava Sprinter 516 Natural Gas Technology soveltuu kaikilta ominaisuuksiltaan erinomaisesti käyttötarkoitukseemme.”

YMPÄRISTÖN EHDOLLISUUS

Mamian mukaan vähäpäästöinen Sprinter Natural Gas Technology sopii hyvin myös muuttopalveluasiakkaiden hiilijalanjälkivaivoitteisiin. ”Biokaasupakettiautojen toimintaympäristö keskittyy toistaiseksi pääkaupunkiseudulle. Tosin yksi auto palvelee nyt myös Turun alueella. Biokaasupakettiauton toimintamatka on 300 - 400 kilometriä, ja



Kauaskantoinen tavoite

Kalustopäällikkö Ville Mamian tavoitteena on luopua uusiutumattomia fossiilisia polttoaineita käyttävistä autoista vuoteen 2040 mennessä

Vahva kuljetuskalusto

Niemi Palvelut Oy:n muuttoautokalustossa on yhteensä 115 muuttoautoa, niistä 5 on Sprinter biokaasupakettiautoja



se riittää hyvin tarkoituksiimme. Kun jake-luverkosto kasvaa, voimme laajentaa palvelua myös muualle Suomeen”, Mamia paljastaa ja avaa samalla myös kustannuspuolen verhoa: ”Jos verrataan Sprinter Natural Gas Technology -autoa puhtaasti käyttökustannusten osalta perinteiseen diesel-vaihtoehtoon, näyttäisivät autot olevan meidän käyttötarkoituksessamme aika lailla tasavertaisia.”

Kalustopäällikkö lisää: ”Vehon palvelukokonaisuus on meille tuttu ja yhteistyö on saumatonta. Niinpä Mercedes oli meille luonnollinen valinta myös kaasuautoitoimittajana.

Vehon eri organisaatiot ovat aktiivisia kaikessa tekemisessään ja pitävät meidät jatkuvasti ajan hermolla. Huolto pelaa asiallisesti ja ennalta suunnitellun aikataulun mukaisesti. Muutot keskittyvät kuukauden alku- ja loppupäihin, joten voimme sovittaa huollot kuukauden keskivaiheille. Olemme pelkäämättä tyytyväisiä Vehon kokonaisvaltaiseen palveluun, sillä joustoa ja apua on tarjolla myös odottamattomissa tilanteissa. Sen ansiosta automme ja henkilöstömme ovat ajallaan sovitussa paikoissa. ■

www.niemi.fi



Kuljetuskalustojen parhaimmista

Enexus Oy:n Sprinterit on varustettu kylmlaitteistoilla, polttoainetaloudellisella Euro VI -päästötason moottoritekniikalla ja automaattivaihteistoilla

APUA SESONKIVAIHTELUIHIN

Rajuimpien kysyntäpiikkien aikaan Enexus Oy kuljettaa tuoretuotteita jopa 40 kylmäauton voimin yli 1 800 osoitteeseen. CharterWay Rentin ansiosta tuoretuotekuljetuksen erikoisosaajat voivat suhtautua kysynnän vaihteluihin rennosti

Vuonna 2015 perustetun Enexus Oy:n erikoisosaamista ovat lämpötilasäädellyt kuljetukset ja ohuiden tavaravirtojen yhdisteleminen. Niitä ovat raaka-aine- ja elintarviketoimitukset kouluihin, kauppoihin ja ravintoloihin sekä ruoan verkkokauppatoimitukset. ”Suurimmat asiakkaamme ovat elintarvikealan verkkokaupat sekä tukku- ja vähittäiskaupat, joiden tuoretuotteita toimitamme lyhyellä varoitusajalla Helsingin ja sen lähialueen osoitteisiin”, Enexus Oy:n toimitusjohtaja Tuomo Pirhonen sanoo. ”Toimimme alalla, jossa tavaravirrat ovat ohuita ja se-

sonkiloonteisia. Päivittäiset volyymit voivat vaihdella jopa kymmenkertaisesti. Se asettaa haasteita kuljetuskaluston- ja henkilöstöhallinnan suhteen.”

Suurin osa Enexus Oy:n ajoneuvoista on elintarvikehyväksytyjä, FNA-luokiteltuja ja kylmlaitteistolla varustettuja Mercedes-Benz Sprinter pakettiautoja. Niissä on modernit, polttoainetaloudelliset Euro VI-päästötason moottorit ja automaattivaihteisto. Kuljetuskalustoa ja kuljetustilauksia hallinnoi kolme toimihenkilöä.

”Osaavat ja ammattitaitoiset kuljettajamme ovat keskiössä kuljetusliiketoimin-

nassamme. He saavat jatkuvasti parasta tarjolla olevaa koulutusta tavaravirtojen viimeiselle mailille eli asiakkaalle toimittamiseen”, Pirhonen summaa. ”Sesonkiloonteisuudesta johtuen oman kuljetuskalustomme kapasiteetti ei kata kasvanutta kysyntää. Silloin otamme yhteyttä CharterWay Rent -vuokrauspalveluun, josta saamme käyttöömmemme nopeasti ja kustannustehokkaasti käyttötarkoitukseemme sopivan ja yrityksemme ekologista ajattelumallia ja imagoa vastaavan kylmäauton.”

Rajuimpien kysyntäpiikkien aikaan tuoretuotteita kuljetetaan jopa 40 kylmäauton



”Toimiva jakeluverkostomme on rakennettu laadukkaan ja toimintavarmen kuljetuskaluston sekä ammattitaitoisten ja kohteliaiden kuljettajien varaan”

Tuomo Pirhonen,
helsinkiläisen Enexus Oy:n toimitusjohtaja

voimin yli 1 800 osoitteeseen. ”Ilman CharterWay Rent -vuokrakalustoa ja alihankkijoita se ei olisi mahdollista”, Pirhonen lisää. Pirhonen nostaa Mercedes-Benz CharterWay Rentin kattavan mallitarjonnan ja nopean saatavuuden yhdeksi Enexus Oy:n kuljetustoiminnan kulmakivistä. ”Mercedes-Benz pystyy tarjoamaan meille käyttötarkoituksiimme sopivan sijaisauton myös silloin, kun oma Sprinter-kalustomme on Veholla määräaikaishuollossa. CharterWay Rentin ansiosta saavutamme palvelupaksemme mukaisen palvelutason ja voimme toimittaa tuotteet sovittuihin osoitteisiin, sovittujen aikataulujen puitteissa”, Pirhonen kiteyttää.

Kymmenet kuljettajat, tuhannet pysähdykset ja kymmenet tuhannet ajokilometrit jättävät ajan myötä jälkensä kuljetuskalustoon. ”Merkistä riippumatta autot ovat yleensä uutena hyviä, mutta osa autoista paljastaa todellisen luonteensa jo muutaman kuukauden kuluessa. Koska haluamme tarjota ensiluokkaista kuljetuspalvelua vuoden jokaisena päivänä kellonajasta riippumatta on valintamme Mercedes-Benz, koska sen laatu säilyy ajomäärästä riippumatta uudenveroisella tasolla vuodesta toiseen.”

CHARTERWAY RENT

CharterWay Rent -vuokrauspalvelut tarjoaa monipuolisesti kustannustehokkaat ja vaivattomat ratkaisut pieniin ja isoihin kuljetustarpeisiin. Lähes 200:sta kuorma-, paketti- ja linja-autosta sekä perävaunusta koostuvan hyötyajoneuvovalikoiman keski-ikä on noin kuusi kuukautta. Markkinoiden laajinta ja kattavinta hyötyajoneuvovalikoimaa kasvatetaan jatkuvasti uusilla, asiakkaiden kuljetustarpeisiin räätälöidyillä vaihtoehdoilla. Uusimpina valikoimassa ovat FNA-luokitellut kylmäpakettiautot, 12 tonnin nosturiautot, 5-akseliset kokosivun aukeavat 2-taso-rahti-perävaunut sekä 4-akseliset koneenkuljetusperävaunut.

CharterWay Rent tarjoaa käyttöösi vuokra-auton juuri silloin, kun sitä tarvitset – päiväksi, viikoksi tai vaikka vuodeksi. Varauksen voit tehdä kätevästi verkossa: vehotrucks.fi/vuokraus, sähköpostitse osoitteeseen: keskusvaraamo@veho.fi tai soittamalla numeroon 010 569 7777



A photograph of a logging truck in operation. The truck is white with green and black accents. A crane mounted on the truck is lifting a large log onto a trailer. The trailer is already loaded with several logs. The background shows a forest of tall evergreen trees under a cloudy sky. The truck has 'VL-TIMBER' written on its side.

VAKUUTTAVA ALUSTA ALKAEN

Imatralainen VL-Timber Oy kuljettaa raakapuuta teollisuuden tarpeisiin. Yrityksen autokaluston uusin tulokas on turbohidastinkytkimellä varustettu Arocs 3663 8x4

Vahva ja luotettava

Arocsin 15,6-litraisessa moottorissa on tehoa 460 kW ja vääntöä 3 000 Nm, joten autolla hoituvat myös vaativat puunajot



VL-Timber operoi asiakkailleen UPM:lle ja Metsä Groupille puuta seitsemän nykyaikaisen puuta-varayhdistelmän ja osaavan ammattitaitoisen henkilöstön voimin; yhteensä kuljettajia on yrittäjä Sami Vertasen lisäksi palveluksessa noin 15. VL-Timber on siten merkittävä työllistäjä paikkakunnallaan ja koko toimialallaan.

”Työskentelin ensin pitkään kuljettajana Leo Koikkalaisen kuljetusyrityksessä. Vuoden 2015 helmikuussa ostimme Koikkalaisen liiketoiminnot yhdessä Henri Lääperin kanssa. Muutama kuukausi siitä Henri menehtyi tapaturmaisesti. Se oli tietenkin todella kova paikka meille kaikille henkisesti, ja samalla koko nuoren yrityksemme toiminta oli vaakalaudalla. Kaikki puhalsivat kuitenkin yhteen hiileen ja vaikeista ajoista selvitettiin, mistä suuri kiitos kuuluu henkilökunnallemme”, Sami Vertanen sanoo.

Viime ajat VL-Timberillä on ollut hyvä vauhti päällä kuljetuksissa. ”Metsäteollisuuden tehtaat ja sahat pyörivät kovalla kapasiteetilla, joten puuta tarvitaan ja autot liikkuvat”, Vertanen toteaa.

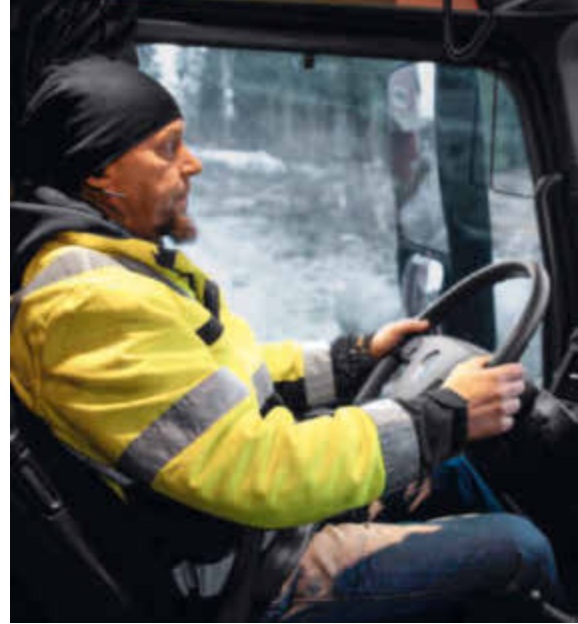
Ensimmäisen Mercedes-Benz-puutavara-auton ostopäätökseen vaikuttivat merkistä saadut hyvät palautteet alan kollegoilta. ”He, jotka ovat hankkineet uuden Arocsin puunajoon, ovat olleet siihen kaikin puolin tyytyväisiä. Erityisesti keskusteluissa on noussut esiin Euro VI-moottorisen Arocsin hyvä polttoainetalous. 15,6-litraisessa koneessa on tehoa 460 kW ja vääntöä 3000 Nm, joten auto kulkee vaivatta nykyisillä jopa 76 tonnin kokonaispainoilla”, Vertanen sanoo. ”Me olemme ajaneet Arocsilla nyt vasta kuukauden päivät, mutta kyllä nyt jo voin todeta, että polttoainekulutus on todella alhainen. Se onkin yksi tärkeimmistä asioista, sillä autolla tullaan ajamaan yli 150 000 kilometriä vuodessa, ja jokainen säästetty litra on kotiinpäin.”

VL-Timberin 4-akselinen Weckmanin teräspäällirakenteilla varustettu Arocs kulkee perässään 4-akselinen perävaunu, joten yhdistelmän kokonaispaino on 68 tonnia. ”Ajamme kaikilla yhdistelmillämme pääsääntöisesti 68 tonnin kokonaispainolla, joka soveltuu ajoomme ja reiteillemme tällä hetkellä parhaiten. Toki meillä on laittaa ►



Raskassarjalainen

Yhdistelmän kokonaispaino on 68 tonnia, kun puutavara-Arocsin perään on kytketty täyteen kuormattu 4-akselinen perävaunu



Aina tien päällä

Kuljettaja Janne Lyytikäinen ja hänen kollegansa VL-Timberillä ajavat yhdellä puutavara-autolla vuodessa noin 150 000 kilometriä

auton perään myös 5-akselinen vaunu, jos halutaan hyödyntää täydet 76 tonnin kokonaispainot”, Vertanen kertoo.

ERINOMAISET AJO-OMINAISUUDET

Arocsiin valittu 2x2 akselirakenne on osoittautunut juuri oikeaksi. ”Kuorman painopistealue saadaan tehtyä tasaiseksi ja hie-man etupainoiseksikin, jolloin vetopyörille saadaan hyvät akselipainot. 2x2-akselinen kääntyy ahtaissakin paikoissa”, kuljettaja Janne Lyytikäinen sanoo. Hän kehuu myös Arocsin ajettavuutta niin maastossa kuin maantielläkin sekä viihtyisää tilavaa ja turvallista ohjaamoja, josta on hyvä näkyvyys.

Uuden yhteistyökumppanin, Veho Hyötyajoneuvojen, palvelu saa yrittäjä Sami Vertaselta runsaasti kiitosta. ”Kaupanteko sujui hyvin Veho Hyötyajoneuvojen Lappeenrannan myyntipäällikkö Juha-Pekka Kovasen kanssa. Valitsimme autoomme Mercedes-Benz Huolenpitosopimuksen, joten pystymme laskemaan tarkasti etukäteen auton kokonaiskulut”, Vertanen totea.

VL-Timberin puutavara-auto on varustettu uudella turbohidastinkytkimellä. Kulmaton turbohidastinkytkin yhdistää yhdeksi komponentiksi hydrodynaamisen liikkeellelähtökytkimen ja hidastimen, jonka hydraulikkaöljypumppu on ennen kytkintä. Hidastimen jarrutusteho on jo alhaisilla kierrosluvuilla jopa 720 kW. Sen toiminta on annosteltavissa ohjauspyörän viiksikat-

kaisimella hienosäätöisesti viidessä portaassa. Hidastin vähentää lisäksi jarrujen kulumista.

”Turbohidastinkytkin on aivan mahtava varuste puutavara-autoon. Nestekykimen luistamisominaisuuden ansiosta Arocs lähtee liikkeelle pehmeästi ja eleettömästi jyrkästäkin mäestä täydellä kuormalla, automaatin tarjotessa isoa vaihdetta. Tällaisista paikoista ei ilman turbohidastinkytkintä

lähettäisi kuin taaksepäin. Liikkeellelähtöisolla vaihteella vähentää vaihtamistapatumien määrää, mikä omalta osaltaan parantaa polttoainetaloutta. Voimakkaasta hidastimesta on suuri apu suurten massojen menon hillitsemisessä”, Sami Vertanen ja Janne Lyytikäinen sanovat. ■

www.vl-timber.fi



Kuljettajan istuimelta johtajan saappaisiin

Kuljetusyrittäjä Sami Vertanen otti ohjat käsiinsä VL-Timberissä helmikuussa 2015. Aiemmin hän oli vuosia kuljettajana



**Varusteltu käyttövalmis
ajoneuvo perille toimitettuna
– helposti ja nopeasti**


Lyhennä toimitusaikaa ja säästä kustannuksissa Assix-lisävarusteluratkaisua käyttämällä. Saat käyttövalmiin ja viimeistellyn ajoneuvon perille toimitettuna, ennalta sovitussa ajassa ja sovittuun hintaan.

Varustelemme
vuosittain yli

11 000
uutta ajoneuvoa



Assix -lisävarusteluratkaisut ammattilaisille

Lue lisää lisävarusteratkaisuistamme
osoitteessa www.assix.fi 
tai kysy lisää automyyjältäsi!

ASSISTOR

Assistor Oy Ab on useiden autovalmistajien ja -maahantuojien sertifioima logistiikkakumppani yli 50 vuoden kokemuksella. Olemme kehittäneet Assix-lisävarusteluratkaisut automarkkinoiden tarpeisiin. Varustelemme vuosittain yli 11 000 uutta ajoneuvoa. Lue lisää Assix.fi tai kysy lisätietoa: Kenneth Häggröth, p. 010 569 2953 tai Timo Korttesmaa, p. 010 569 8508, etunimi.sukunimi@assistor.fi.

KAIKKI HYÖTY IRTI UUSIMMASTA TEKNIIKASTA

Alihankkija Oy:llä on hyvät kokemukset Mercedes ProfiTraining -koulutuksista. Intensiivisen koulutuksen tuloksena kuljetuskaluston tuottavuus parani, polttoaineenkulutus laski ja kuljettajien työssä viihtyvyys koheni

Vuonna 1969 perustetun, nykyisin noin sata henkeä työllistävän Alihankkija Oy:n kuljettajat osallistuivat loppuvuodesta 2016 Mercedes ProfiDrive -koulutukseen.

Siinä tutustuttiin syvällisin, asiakkaan toimintatapoihin mukautuvin esimerkein kuljetuskaluston teknisiin ominaisuuksiin ja käyttöön.

Puoli vuotta myöhemmin perheyrityksessä koetaan, että päätös Veho Hyötyajoneuvojen järjestämään koulutukseen osallistumisesta oli tuloskehityksen ja henkilöstön viihtyvyyden kannalta onnistunut ratkaisu. ”Kokonaisvaltainen, meidän toimialaamme kohdistettu ja kuljettajiemme tarpeisiin räätälöity koulutus vaikuttaa positiivisesti koko työyhteisöömme”, henkilöstöpäällikkö Liisa Barck sanoo. ”Avaimet käteen -periaatteella järjestetty koulutus vapautti meidät kaikesta järjestämiseen liittyvästä ja sen sisältö vastasi täydellisesti koulutustarpeisiimme”, Alihankkija Oy:n toimitusjohtaja Jorma Barck lisää.

Alihankkija Oy luottaa hyötyajoneuvohankinnoissaan Mercedes-Benzin laajaan

mallitarjontaan. ”Autoja on yhteensä 32, joista noin puolet on 18- ja 26-tonnisia Arocs-, Antos-, Axor- ja Atego-malleja. Loput ovat kevyempää Sprinter- ja Vito-kokoluokkaa”, Jorma Barck laskee. ”Toiveestamme Veho Hyötyajoneuvojen kuljettajakouluttaja Ari Fehrmann räätälöi Mercedes ProfiDrive -koulutuksen Antos-mallin ympärille. Nyt kuljettajamme tietävät tarkalleen, miten ja missä tilanteissa auton eri ominaisuuksia ja järjestelmiä tulee käyttää. Lisäksi heidät opetettiin turvalliseen ja taloudelliseen ajotapaan”, Liisa Barck kiteyttää.

Alihankkija Oy:n liikenteestä vastaavan Maria Barckin mukaan koulutus näkyy myös polttoaineen kulutuksessa, joka on Antosten kohdalla pudonnut jopa kolmella litralla. ”Se on erittäin hyvä saavutus jake-lutehtävissä. Pitkän ajanjakson tavoitteenamme on madaltaa polttoaineenkulutusta noin viidellä prosentilla”, Maria Barck summaa. ”Oikein kohdennettu koulutus tarjoaa mahdollisuuden merkittäviin kustannussäästöihin. Seuraamme polttoaineenkulutuksen kehitystä ja reagoimme nopeasti, jos tulee tarvetta muutoksiin”, Jorma Barck sa-



Mestari luokan polttoaineen säästö

Mercedes ProfiDrive -kuljettajakoulutuksen avulla kuljettaja Klaus Barck voi saavuttaa parhaan hyödyn uusimmista polttoainetta säästäväistä tekniikoista

Monipuolinen kuljetuskalusto

Alihankkija Oy:llä on Mercedes-Benz-hyötyajoneuvoja moniin eri työtehtäviin



Kilpailukyvyyn puolesta

"Alihankkija Oy työskentelee suurten yritysten kanssa. Silloin on tärkeää, että kuljetuskalusto on ympäristöystävällistä ja henkilökunta oikein koulutettua", Liisa ja Maria Barck sanovat



noo, ja arvioi koulutuksen vähentävän polttoaineenkulutuksen lisäksi myös ennakoimattomien korjaamokäyntien määrää. "Nyt kuljettajamme osaavat käyttää kaikkia autojen ominaisuuksia niin kuin valmistaja on suunnitellut."

Alihankkija Oy:n johtoryhmä kokee Mercedes ProfiTraining -koulutustarjonnan pelkästään positiivisena ja kuljetusyrityksen tuottavuutta parantavana kokonaisuutena. "Työturvallisuus ja henkilöstömme työssä viihtyminen ovat nyt havaittavasti aikaisempaa paremmalla tasolla", Liisa Barck lisää.

Jokaisen uuden Mercedes-Benz-kuorma-auton hintaan kuuluu kuljettajan Mercedes ProfiDriver -koulutus, jossa tutustutaan uuden auton kaikkiin ominaisuuksiin. ■

YHDEN LUUKUN PERIAATTEELLA

Veho Hyötyajoneuvot on muuttanut tammikuussa 2017 Kouvolassa täysin uusiin toimitiloihin. Uudessa hyötyajoneuvokeskuksessa asiakkaita palvelevat myynti-, huolto- ja varaosapalvelut sekä CharterWay Rent



Hyvät liikenneyhteydet

Uudet modernit noin 1 500 neliön toimitilat sijaitsevat 6-tien läheisyydessä Korjalan teollisuusalueella



Sujuvat huollot

Neljä läpiajettavaa huolto- ja korjauspaikkaa helpottavat työskentelyä raskaan kaluston parissa



Asiakastyytyväisyys korkealla

Huoltomme palvelee maanantaista perjantaihin klo 7.30-21.00 ja lauantaisin klo 7.30-15.30

Veho Hyötyajoneuvot palvelee asiakkaitaan Kouvolassa uudessa, modernissa hyötyajoneuvokeskuksessa. Noin 1 500 neliön toimitilat sijaitsevat liikenneyhteyksien kannalta edullisessa paikassa Korjalan teollisuusalueella, 6-tien läheisyydessä. Asiakkaita palvelee viihtyisissä tiloissa. Huollon käytössä on neljä raskaan kaluston läpiajettavaa huolto- ja korjauspaikkaa, joista yhdessä on katsastusvalmiudet. Lisäksi pakettiautoille on erilliset huolto- ja korjauspaikat. Lähes kahden hehtaarin tontilla on hyvin tilaa liikkua isoimmillakin kuorma-autoyhdistelmillä.

”Kouvolan uusi hyötyajoneuvokeskus on merkittävä investointi, jolla on suuri positiivinen merkitys alueen asiakkaiden palvelun tasoon. Mercedes-Benz on saavuttanut pitkäjänteisen työn ansiosta hyvän aseman Kaakkois-Suomen alueella. Uusien toimitilojen myötä mahdollisuudet myynnin ja huoltopalveluiden kehittämiseen nousevat uudelle tasolle. Aiemmin Kouvolassa myynti ja huolto toimivat eri paikoissa. Nyt toiminnot on saatu saman katon alle, ja tekeminen tehostuu oleellisesti”, Veho Hyötyajoneuvojen Kaakkois-Suomen alueen myyntipäällikkö Juha-Pekka Kovanen kertoo.

Kouvolan uudella hyötyajoneuvokeskuksella on ollut positiivinen vaikutus myyntiin jo ennen kuin muutto saatiin tehtyä. ”Kyllä sen on huomannut asiakkaiden suhtautumisessa ja jopa kauppojen määrässä. Asiakkaat ovat tyytyväisiä siihen, että Veho ja Mercedes-Benz investoivat ja panostavat asiakaspalveluun. Tältä pohjalta on hyvä lähteä vahvistamaan Mercedes-Benzin osuutta”, Veho Hyötyajoneuvojen Kouvolan myyntipäällikkö Pekka Vesanen toteaa.

Uudet modernit toimitilat ovat tärkeä asia palvelutason nostamisessa entisestään, mutta kaikkein tärkein voimavara on osaava ja motivoitunut henkilökunta.

AMMATTITAITOINEN HENKILÖKUNTA PUHALTAA YHTEEN HIILEEN

”Meillä on Kouvolassa erittäin ammattitaitoinen porukka, jolla on hyvä joukkuehenki. Muuton yhteydessä henkilökunnan määrää jopa kasvatettiin. Nyt asiakkaita palvelee huolto- ja varaosa-asioissa yhteensä jo 14 ammattilaista. Myös huollon pitkät palveluajat ovat asiakkaiden mieleen: maanantaista perjantaihin palvelemme klo 7.30-21.00 ja lauantaisin klo 7.30-15.30. Hyötyajoneuvokeskus toimii myös Sisu kuorma-autojen merkkihuoltona, ja huollamme muutakin kalustoa”, Kouvolan huoltopäällikkö Arto Lassi sanoo.

Veho tunnetaan siitä, että asiakasta kuunnellaan, toiminta on joustavaa ja kalustosta pidetään huoli sen koko elinkaaren ajan. ”Yhdessä Mercedes-Benzin kanssa panostamme huoltohenkilökunnan jatkuvaan koulutukseen. Tätä toimintaa varten Veholla on uusi koulutuskeskus Vantaan Koivuhaassa. Lisäksi koulutuksia tehdään kentällä toimipisteissä. Myös tehokkaasti toimiva varaosalogistiikka on ratkaisevassa roolissa korkeassa asiakastyytyväisyydessämme”, Etelä-Suomen aluehuoltojohtaja Jussi Jalonen kertoo. ■

TURVALLISUUS EDELLÄ

Christian Cavegn AG ei tingi turvallisuudesta – tärkeä menestysresepti vaativiin elintarvikekuljetuksiin vuoristoisessa Sveitsissä ▶



**Turvallisesti myös
jäätävän liukkaalla**

Actros ajaa Engadinista pois
tullessaan Sunnibergbrücke-sil-
taa, joka Klostersin kohdalla
ylittää Landquart-joen





Kuolleessa kulmassa

Uusi kääntymisavustin varoittaa kuljettajaa, jos auton oikealla puolella liikkuu vaikkapa polkupyöräilijä

Turvallista ajoa

Avustinjärjestelmät auttavat vaativilla tunneliosuuksilla



Varovaisuutta, kännykkäunelmoijat!

Cavegnin autoissa on Active Brake Assist 4, jossa on jalankulkijatunnistus

Sveitsi on Euroopan esikuva liikenneturvallisuudessa. Sveitsiläiset ovat tehneet tällä saralla valtavia investointeja: tiet, teiden opastusjärjestelmät ja tunnelit ovat juuri niin hyviä kuin se teknisesti vain on mahdollista. Maanpinnanmuodostuksesta huolimatta moottoritiet halkovat koko maata. Nopeusrajoitus on 120 km/h, joten meno on useimmiten maltillista. Turvallisuusajoharjoitukset ovat lisäksi pakollisia kaikille aloitteleville kuljettajille. Sveitsi on myös tilastollisesti keulassa ja kuuluu Euroopan kolmen maan joukkoon, joissa sattuu vähiten liikennekuolemia.

Alppimaan on oikeastaan pakkokin olla liikenneturvallisuuden edelläkävijä, sillä maan haasteet ovat suuret: Mittellandissa sekä Zürichin, Bernin ja Baselin kaupunkien ympäristössä liikenne on usein vilkasta. Keski-Sveitsissä ja eteläisissä kantoneissa sitä vastoin Alpit asettavat kuljettajien osaamisen ja ajoneuvojen suorituskyvyn kovalle koetukselle. Sitten tulevat vielä sääolosuhteet: jää ja lumi muuttavat tienpinnat pitkälle kevääseen asti liukuradoiksi. Serpentinitiet ja solat täytyy silloin tällöin sulkea jopa kesäisin, sillä sateet saattavat tulla vuoristossa alas lumena.

Näin käy esimerkiksi Graubündenin kantonissa, josta kuljetusliike Christian Cavegn on lähtöisin. "Autojen turvallisuus täytyy aina asettaa etusijalle, jos halutaan hoitaa kuljetuksia vuoristossa. Tämän tiesi jo isoisoisämme, joka perusti yrityksen yli 100 vuotta sitten Churwaldenissa", 360 ihmistä työllistävän Severin Cavegnin tekninen johtaja sanoo. "Oleellinen syy menestyksenkäähseen kasvuamme on ollut se, että turvallisuudessa ei ole koskaan tehty kompromisseja. Siksi varustamme kuorma-automme aina kaikilla saatavilla olevilla turvallisuusjärjestelmillä." Maaliskuussa kuljetusliike otti käyttöön tuksinan Actros 1842 -autoja, joissa on uusi Active Brake Assist 4 -häätäjarruavustinjärjestelmä sekä kääntymisavustin.

"Toimimme näin ensi sijassa vastuuntunnosta työntekijöitämme ja muita tienkäyttäjiä kohtaan", Severinin veli Christian Cavegn Junior, yrityksen toimitusjohtaja, kertoo. "Onnettomuuksien ehkäisy näkyy toki positiivisesti myös taloudenpidossa. Ajaminen ilman onnettomuuksia pitää kustannukset alhaisempina, ja lisäksi asiakkaamme saavat tilaamansa tavarat aina ajoissa ja tuoreina." ►

Turvallisuutta yrityksen täydeltä

Tekninen johtaja Severin Cavegn (oik.) ja hänen veljensä toimitusjohtaja Christian Cavegn Junior



KOTI SVEITSISSÄ: CHR. CAVEGN AG

Vuonna 1916 perustetulla Christian Cavegn AG:lla on toimipaikkoja joka puolella Sveitsiä. 360 työntekijää, joista noin 280 kuljettajaa, hoitavat vähittäismyynnin, huoltoasemien ja ravintola-alan kylmä- ja pakastekuljetuksia ja niihin liittyviä palveluja. Oma ajokalusto kattaa 230 kuorma-autoa ja perävaunut, yhteenlastaustoiminnan varastokapasiteetti on 20 000 neliometriä, ja kuormalavojen sijoituspaikkoja on 180 000. Yrityksellä on sertifiointit ISO 9001 (laatu), ISO 14001 (ympäristö) ja ISO 22000 (elintarviketurvallisuus). Yrityksellä on omistuksia seuraavista yhtiöistä: Frigotransport AG, Basel, Transports Cavegn SA, Bussigny ja Cargo Grischa AG, Landquart.



Turvallisesti perillä

Actros purkamassa kuormaa Landquartissa, Graubündenissä

Katse tarkkana

Tuulilasiin sijoitettu kamera tuottaa kuvia kaistaavustimen käyttöön



Christian Cavegnin ydinliiketoimintaa on elintarvikkeiden ja pakasteiden kylmäkuljetus. Yritys hoitaa päivittäin noin 3 200 kuljetustehtävää suurille vähittäiskauppaketuille, huoltoasemille sekä ravintola-alalle. Lihaa, valmist tuotteita ja pakasteita jaetaan ympäri Sveitsin. Yksittäinen ajokeikka voi koostua useita kuorma-autoja täyttävästä kuormasta aina yksittäisten pakettien kuljetamiseen. Cavegn tarjoaa asiakkailleen myös logistiikan palveluja kuten tilausten kokoamista, varastointia, pakkausten hallintaa ja IT-ratkaisuja.

PITKÄLLE ULOTTUVAA ELINTARVIKEALAN OSAAMISTA

Kaikkialle maata sijoitetut yhdeksän toimipaikkaa Geneven järveltä Baseliin ja St. Gallenista aina Tessiniin saakka pitävät huolen siitä, että jakeluketju ulottuu perimmäisiin laaksonpohjiin saakka. Erityisen tehokkaasti toimii vuonna 2015 hankittu, 4 000 neliömetrin kokoinen valtava yhteenlastauskeskus Schafisheimissa, Aargaussa. Christian Cavegn -yrityksellä on yhteenlastausta kaikkiaan 20 000 neliömetrin alueella ja sillä on 180 000 kuormalavojen sijoituspaikkaa.

Asiakkaat luottavat Cavegnin elintarvikeosaamiseen, jonka merkinä on muun muassa toimialakohtainen sertifiointi ISO 22000. ”Hygienia on yhtä tärkeätä kuin katkeamaton kylmäketju”, projektijohtaja Robert Moze sanoo. ”Olemme paitsi asiakkaille myös kuluttajille velkaa sen, että työskentelemme aina vaaditulla huolellisuudella.”

Turvallisuus on kuin koko yrityksen läpi kulkeva punainen lanka: ”Elintarviketurvallisuus, työsuojelu, liikenneturvallisuus – kaikki nämä tekijät kuuluvat filosofiaamme”, Christian Cavegn Junior sanoo. Suurasiakkaiden osalta kuljetusyrittäjän täsmällisyys ja luotettavuus punnitaan jokaisella kuljetuskerralla yhä uudelleen ja uudelleen. ”Olemme ylpeitä siitä, että esimerkiksi Coop-yhtiön tytäryhtiön Bellin luotettavuusmittarilla mitattuna olemme saavuttaneet parhaat arvot, vaikka tilauksia hoidetaan jopa 500 päivävauhtia”, yrityksen johtaja kertoo. ”Tämä liittyy ensi sijassa siihen, että työntekijämme ovat todella hyviä. He huolehtivat jokaisesta kuljetustehtävästä ja jokaisesta yksittäisestä lähetyksestä – ihan miten pienestä tahansa –, kun- ▶



Road Efficiency

Periaatteet, joiden mukaan kuljetusyritys Christian Cavegn hankkii kuorma-autonsa, noudattavat samalla Mercedes-Benz Trucksin RoadEfficiency-konseptia. Siinä on kolme kulmakiveä: alhaiset kokonaiskustannukset, erinomainen turvallisuus ja auton suuri käyttöaste. Niinpä yrityksen päätös hankkia kuorma-autoihinsa aina kaikki tarjolla olevat turvallisuusjärjestelmät on vain yksi osa menestyksekkästä ajokalustonhallintaa. Alhaiset kustannukset varmistetaan sveitsiläisyrietyksessä muun muassa kuorma-autoilla, jotka kuluttavat mahdollisimman vähän polttoainetta. Kaikissa Cavegnin tuoreissa Actros-hankinnoissa on esimerkiksi jo uusi, toisen sukupolven OM 471 -moottori, jonka avulla polttoaineen kulutusta on voitu laskea jopa kolme prosenttia edeltäjämoottoriin verrattuna. Christian Cavegn aikoo

parantaa autojen käyttöastetta edelleen ottamalla ajokalustossaan käyttöön Mercedes-Benz Uptime -ratkaisun. Tämä palvelu tarkastaa auton järjestelmien tilaa jatkuvasti etänä. Näin ajokaluston vastuhenkilöt voivat reagoida välttämättömiin korjaustarpeisiin välittömästi, ja ajojen keskeytykset vältetään. Tieto korjaustarpeista tulee aina reaaliaikaisesti, minkä ansiosta itse tehtävät korjaukset helpottuvat.

Lisäksi korjaukset ja huollot on helpompi suunnitella. www.mercedes-benz.com/roadefficiency



Täysi kontrolli

Luistolevyllä ”ratsastuksen” jälkeen Hubert Duff väistää kuljettajakoulutuksessa ajovakauden hallinnan ja vankan kokemuksen turvin suvereenisti kaksi estettä, joita simuloidaan vesisuihkuilla

Hyvä investointi

Briiffaus ”Driving Graubündenin” harjoituskentällä

Vastuuta työntekijöille

Hubert Duff, Lantquartin jakelu- ja uudelleenlastauspisteiden johtaja, tuntee teiden haasteet



nes toimitus on onnistunut. Luonnollisesti tämä kaikki on myös sen ansiota, että meillä ei ole juurikaan ajosta poissaoloja onnettomuuksien takia.”

Cavegnin ajokaluston turvallisuuskonseptilla on kaksi kulmakiveä. ”Ensinä tarvitsemme kuljettajia, jotka reagoivat kriittisissä tilanteissa ammattimaisesti”, Severin Cavegn kertoo. ”Siksi 280 kuljettajaamme osallistuvat säännöllisesti turvallisuuskoulutuksiin.” Niitä pidetään esimerkiksi Driving Graubündenin ajoharjoitteluradalla. Siellä kokeneet valmentajat saattavat kuorma-autojen kuljettajat tarkoituksella rajatilanteisiin, joissa on jyrkkiä mäkiä, ajotiestä esiin tulevia luistolevyjä ja esteratoja. Tällöin harjoitellaan oikeanlaista reagointia.

PERIAATTEESTA SAFETY PACK

”Toiseksi tarvitsemme ajoneuvoja, jotka auttavat kuljettajia ajamaan turvallisesti”, tekninen johtaja jatkaa. ”Tilaamme Actros-autoihimme siksi aina Safety Pack-turvallisuuspaketin.” Tämä pakettiratkaisu sisältää uuden Active Brake Assist 4-järjestelmän jalankulkijatunnistuksella, jollaista ei ole toistaiseksi tarjolla yhdelläkään toisella kuorma-autovalmistajalla, etäisyysvalvonnan, jossa on Stop-&-Go-toiminto, kallistelunvaimennusavustimen sekä kuljettajan turvatyynyn.

Active Brake Assist 4 on kehitetty edelleen jo tutun edeltäjänsä pohjalta. Sen tutkatekniikkaa on jälleen parannettu. Järjestelmä pystyy estämään uhkaavan törmäyksen myös paikallaan olevaan esteeseen autonomisen täysjarrutuksen avulla – toki järjestelmän fysikaalisten rajojen puitteissa – tai ainakin vähentämään törmäysnopeutta huomattavasti. Lisäksi Active Brake Assist 4 voi varoittaa kuljettajaa nopeuteen 50 km/h saakka, jos jalankulkijoita liikkuu sivulta kuorma-auton ajoreitille. Tarvittaessa järjestelmä käynnistää tällöin osajarrutuksen. ”Olemme vahvoja toimijoita elintarvikkeiden lämpötilaherkissä kuljetuksissa. Kuorma-automme ovat todella usein liikkeellä kaupungeissa ja kylissä. Active Brake Assist 4:n jalankulkijatunnistus tuo runsaasti lisäturvaa, josta emme halua luopua”, Severin Cavegn sanoo.

Cavegnin myöskin tilaama uusi kääntymisavustin, jossa jalankulkijatunnistus, on saatavana vain Mercedes-Benzin kuorma-autoihin. Avustin tukee ►

Luotettavat apulaiset

Hämärissä lumisuoja-
tunneleissa ajettaessa
kuljettajan apuna
ovat kaista-avustin ja
etäisyysvalvonta

TECH.

SAFETY PACK

■ Toiminta

Kaikki Christian Cavegnin Actros-autot varustetaan Safety Pack -turvallisuuspakettilla vuoristoisen Sveitsin sisäisten kaukoliikennevaatimusten täyttämiseksi sekä vastuuntunnosta työntekijöitä ja muita tienkäyttäjiä kohtaan.

■ Varustelu

Actrosin Safety Pack sisältää uuden Active Brake Assist 4 -järjestelmän jalankulkijatunnistuksella, etäisyysvalvonnan jossa on Stop-&-Go-toiminto, kallistelunvaimennusavustimen sekä kuljettajan turvatyynyn.

■ Vaikutus

Sveitsin kuljetusten kilpailutuksissa kuorma-auton ajoavustinjärjestelmä on tärkeä menestystekijä. Christian Cavegn saa tästä itselleen etua. Vesitoimisen hidastimen ansiosta kuljettajat ovat vuoristossa liikkeellä turvallisemmin ja taloudellisemmin. Koska myös Cavegnin kaukoliikenteen kuorma-autot joutuvat ajamaan syväälle tiheästi astuttujen alueiden uumeniin, jalankulkijatunnistuksen sisältävä uusi Active Brake Assist 4 -häätäjäjärjestelmä parantaa kuljetusten turvallisuutta edelleen.





Katkeamaton kylmäketju

Projektipäällikkö Robert Moze varmistaa, että elintarvikkeiden kuljetuksessa toteutuu absoluuttinen hygienia

Innovatiiviset prosessit

Tavaralähetys kohdennetaan Cavegnilla tiettyyn ajokeikkaan iPhoneilla, jossa on skannaussovellus



kuljettajaa tiheästi asutuilla seuduilla. Eikä pelkästään siellä: jos kuorma-auton oikealla puolella olevalla varoitusvyöhykkeellä sijaitsee liikkuvia tai paikallaan olevia kohteita, jotka voivat olla myös jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, ja törmäys uhkaa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa näkyvin ja kuuluvin varoitusmerkein. Kääntymisavustin voi tukea kuljettajaa myös kaistanvaihdossa oikeanpuoleiselle kaistalle, joten avustin ottaa suuremmissa nopeuksissa hoitaakseen kaista-avustimen tehtävän.

FYSIIKAN RAJAT

”On kuitenkin tiedostettava, että parhaatkaan avustinjärjestelmät eivät kykene kumoamaan fysiikan lakeja”, Landquartin jakelu- ja uudelleenlastauspisteen johtaja Hubert Duff sanoo. ”Jotkut ihmiset uskovat, että tieliikenteessä voi ottaa riskejä, koska esimerkiksi ESP ja ABS pelastavat tarvittaessa tilanteen. Sellainen ei tietenkään sovi mitenkään! Turvallisuuskoulutuksen ja avustinjärjestelmien ohella on siksi tärkeää, että työntekijöitä rekrytoitaessa kartoitetaan oikea asenne.”

Koulutus on kaikinensa erittäin tärkeässä asemassa Christian Cavegnilla. Johtohenkilöt rekrytoidaan pitkälti oman yrityksen sisältä. Hubert Duff oli kymmenen vuoden ajan kuorma-autonkuljettaja, mutta siirtyi sitten ajonjärjestelijän tuolille. Kuljettajat aloittavat oppilaina Sprinterin ratissa, ja saavat vasta ajan myötä koulutuksen raskaisiin kuorma-autoihin. Myös Severin Cavegn itse on aikoinaan käynyt läpi lähes kaikki perheyrityksen osastot, ennen kuin hän nousi johtoportaan.

Kysymykseen, ”ottaako hän aina varman päälle” yrityksen johtamisessa, toimitusjohtaja Christian Cavegn Junior vastaa näin: ”Kun on kyse investoinneista, yrittäjän ei tarvitse kaihtaa tiettyä laskelmoitua riskiä menestyksen saavuttamiseksi. Johtotehtävissä tunnen oloni kuitenkin paremmaksi, jos tiedän olevani turvallisilla vesillä. Siihen tarvitsen ihmisiä, joihin voin luottaa sataprosenttisesti. Keneen voisin luottaa enemmän kuin omaan veljeeni?” ■

**Korjausten ja huoltojen
niputtaminen**

Mercedes-Benz Uptimen ansiosta Ryszard Staniszewskilla on aina tarkka tieto kuorma-autojensa kunnosta, ja kaikki työt voidaan suunnitella optimaalisesti ajoreittien mukaan

KÄYTTÖASTE YLÖS

Mercedes-Benz Uptime informoi Maszoński Logisticin ajokalustohallintaa jatkuvasti yrityksen kuorma-autojen teknisestä kunnosta ja antaa jopa konkreettisia toimintasuosituksia

””

Parannamme ajokalustoamme jatkuvasti. Kuorma-autojen tulee olla ajossa eikä seistä

korjaamolla. Kuorma-automme ajavat päätoimipaikastamme Puolasta kaikkialle Eurooppaan. Meillä on mitä parhaat kokemukset Mercedes-Benz Service24h:n palvelusta hätätapauksissa. Lähes aina tien päälle jäänyt kuorma-auto saattoi sitä paitsi jatkaa matkaansa ilman korjaamokäyntiä. Nykyään käytössämme on ajokalustohallinnassa uusi palvelu Mercedes-Benz Uptime, jonka avulla voimme estää tien päälle jäämiset jo ennalta. Lisäksi itse tehtävät korjaukset helpottuvat. Korjaukset ja huollot ovat nyt hallittavissa ja toteutettavissa aiempaa tehokkaammin. Palvelusta saa apua myös nopeaan avuntarpeeseen: jos vaikkapa rengaspaine pitää tarkastaa tai dieselhiukkassuodatin regeneroida, me näemme sen täällä ja ilmoitamme kuljettajalle, joka voi hoitaa asian. Mercedes-Benz Uptime säästää meiltä paljon aikaa ja rahaa!”

Ryszard Staniszewski, tekninen johtaja, Maszoński Logistic, www.mts-logistic.pl

TECH.

MERCEDES-BENZ UPTIME

■ Toiminta

Maszoński Logisticin 160 Actrosia kuljettavat tavaroita halki koko Euroopan. Kuljettajat ja kuorma-autot ovat suurimman osan ajasta poissa kotimaasta, minkä vuoksi Mercedes-Benz Uptime on tärkeä kulmakivi ajokaluston luotettavuudessa.

■ Varustelu

Pieni elektroninen rakenneosia, Truck Data Center, kokoaa jatkuvasti auton kaikki kerättävissä olevat käyttötiedot ja lähettää ne Mercedes-Benz-serverille. Siellä tietojen perusteella arvioidaan huoltotarve.

■ Vaikutus

Mercedes-Benz Uptime informoi Maszoński Logisticin ajokalustohallintaa verkossa olevan asiakasportaalin kautta ja tarvittaessa sähköpostitse tai puhelimitse kuorma-autojen teknisestä kunnosta ja antaa jopa konkreettisia toimenpidesuosituksia. Autojen käyttöaste on näin mahdollisimman hyvä: ajosta poisolo voidaan estää, korjaukset ja huollot suunnitella paremmin.

TERÄKSENKOVA!

Kuljetusyriitys Krämer Neunkirchenistä kuljettaa terästä. Saarlandin ja Ruhrin alueen välillä kuorma-autot joutuvat antamaan kaikkensa – ihanteellinen pätkä moottoritestiin! Toisen sukupolven OM 470-moottori selvitti testin esimerkillisesti

Uusinta tekniikkaa ja teollisuushistoriaa

Markus Krämer on pysäköinyt testimoottorilla varustetun Actrosin Neunkirchenin kaasukellon eteen



”

Saarlandissa Saksassa terästä on tuotettu ja työstetty jo iät ja ajat. Ei siis ole mitenkään poikkeuksellista, että se on oikeastaan ainoa tuote, jota kuljetamme. Ajamme Ruhrin alueelle sauvaterästä ja teräsrenkaita. Sieltä pois päin kuljetamme Saarlin alueelle etenkin vanneteräs-keloja. Molemmissa päissä vastaanottajat ovat pääosin autotehtaiden alihankkijoita. Ne työstävät esimerkiksi teräsrenkaita ruuveiksi ja vanneterästä vaihteiston osiksi. Kuorma-automme ovat aina täyteen kuormattuna. Edellytykset testata toisen sukupolven OM 470 -moottorin kuormitettavuutta ovat siis täydelliset! Vuoden 2015 alusta tämän vuoden helmikuulle saakka meillä on ollut käytössä 315 kW:n moottorilla varustettu Actros yhteistyössä Mercedes-Benz Trucksin kanssa. Moottori selvisi testistä ilman minkäänlaisia ongelmia. Siitä huolimatta, että ärsytimme sitä oikein kunnolla: Actros oli maanantaista lauantaiaamuun käytännössä lähes kellon ympäri ajossa. Kuukaudessa kertyi 28 000 ajokilometriä, aina noin 350 kilometrin matkalla Saarlandin ja Hagenin alueen välillä. Se on reitti, joka ei jätä ketään kylmäksi! Se johtaa Hunsrückin ja Bergische Landin vuoristoisten ylänköalueiden halki, ja matkalle osuu myös Vulkaneifel kunnan ylämäkineen. Silti olin alusta alkaen varma, että uusi OM 470 pystyy tähän!”

Markus Krämer, toimitusjohtaja Internationale Spedition Krämer, Neunkirchen/Saar

TECH.

TOISEN SUKUPOLVEN OM 470

■ **Toiminta**

Moottori täydentää Actrosin moottorivalikoiman.

■ **Varustelu**

Epäsymmetrinen turboahdin oman talon tuotantoa, patentoitu ratkaisu pakokaasun kierrätykseen uuden kierrätysventtiilin avulla, esiohjattu toiminta, toisen sukupolven ruiskutusjärjestelmä X-Pulse.

■ **Vaikutus**

OM 470 -moottori on aiempaa taloudellisempi, vähäpäästöisempi, vääntävämpi ja voimakkaampi.

MYYN TIHITTI

Kasvustrategia ”Mercedes-Benz Vans goes global” on löytänyt tiensä myös latinalaiseen Amerikkaan. Vuodesta 2015 alkaen Centro Industrial Juan Manuel Fangioissa, lähellä Buenos Airesia, on valmistettu Sprinterin ohella myös Vitoa. Transport-lehti esittelee asiakkaita Chilestä ja Argentiinasta



Manuel Torres Olivares aikoo esitellä saksalaiselle kameratiimille pikaisesti yhden liikkeistään. Sitten hän näkeekin miehen seisomassa liikkeensä näyteikkunan edessä eikä voi vastustaa kiusausta panna myyjänlahjansa likoon. Ystävällisesti hymyillen hän puhuttelee miestä ja kysyy, mistä tämä on kiinnostunut.

Kymmenen minuuttia myöhemmin hän on myynyt tuolle pampan Gaucholle kaksi matkapuhelinta ja siinä sivussa radion vanhemmalle rouvalle, joka oli etsimässä lahjaa lapsenlapselleen. Sen jälkeen liikkeessä piipahtaa vielä läpikulkumatkalla oleva opiskelija, joka tarvitsi adapterin. Torres kiihuuttaa toiseen liikkeeseensä ja noutaa halutun varusteen.

Joka päivä yli 20 000 ihmistä ohittaa linja-autoaseman Puerto Monttissa, joka on maakunnan pääkaupunki runsaat 1 000 kilometriä etelään Santiago de Chilestä. Kesällä ihmismäärä saattaa jopa tuplaantua. ”Oikeastaan ansaitsemme kolmena lämpimänä kuukautena koko vuoden tie-

MYVAN
powered by Mercedes-Benz

Jos haluat tietää enemmän MTO:sta ja lähteä Manuel Torres Vitolla tien päälle, tutustut osoitteessa MYVAN.com myös

Puerto Monttin ympäristön henkeä salpaaviin maisemiin, Chiloé-saareen ja Osorno-tulivuoreen.

<http://mb4.me/MYVAN-MTO>



Laaja toiminta-alue

Matkapuhelinkauppias Manuel Torres aloitti kymmenen vuotta sitten pienessä kossussa Puerto Monttissa. Nykyään chileiläisellä itseoppineella miehellä on 43 työntekijää ja hän jakaa tuotteitaan Vitolla ja Citanilla kaikkialle maan eteläosiin

nistit”, matkapuhelimia ja tarvikkeita myyvän MTO-kaupakettjun toimitusjohtaja Torres sanoo. ”Se mitä sen päälle tulee, on kaikki vain bonusta.”

Linja-autoasemalla vallitsee päivin ja öin vilkas kuhina: maanviljelijät raahaavat valtavia kasseja tullessaan myymään tuotteitaan kaupunkiin. Kaupunkilaiset taas, jotka lähtevät sukuloimaan maan muihin osiin, valtaavat matkailukkuineen pysäkit. Paikalliset nousevat busseihin ja kii-ruhtavat määrätietoisesti työpaikan suuntaan. Reppumatkaajat kumartelevat älypuhelimensa kimpussa löytääkseen matkalleen uuden suunnan. Sitten on vielä tällaisen solmukohdan normivieraat: ihmiset, jotka vain juovat kahvia tai olutta, poliisit, huoltohenkilökunta, huijarit, joilla on pahat mielessään sekä päiväpalkkalaiset, jotka odottavat sopivaa työtehtävää.

Täällä Manuel Torres aloitti yritystoiminnan kymmenen vuotta sitten, tuskin kahden metrin levyisessä pikkukaupassa. Rahat omaan kauppaan hän oli säästänyt myyjänä pääkaupungissa. Nykyään hän omistaa 18 kauppaa, lisäksi vielä ravintoloita, tapahtumakeskuksen ja puoli tusinaa ”Cabanas”, pieniä puisia lomataloja turisteille.

Useimmat hänen kaupoistaan toimivat MTO-merkin alla, joka on muodostettu omistajansa nimien alkukirjaimista. Hänellä on myös merkki ”Pink”, joka on vain naisille tarkoitettu matkapuhelinliike. Tälle 37-vuotiaalle kauppialle kaikki tuntuu onnistuvan. Myynti- ja neuvontatyö sopii hänelle silmin nähden. Hän käsittelee kaikkia asiakkaitaan kohteliaan pidättyvästi ja samalla huomaavaisesti. Hänen ystävällisyytensä suorastaan säteilee hänen kasvoistaan. ”Luulen, että juuri maalta ihmiset tulevat mielellään luokseni, koska annan heille aikaa, hyödyllisiä neuvoja ja tarjoan myös palvelua, jos laitteet joskus sattuvat reistallemaan. Moni on suosittelut minua edelleen vuodesta toiseen.”

Laatu on MTO:lle todella tärkeää. Siksi Torres päätyi Mercedes-Benzin pakettiautoon jakeluautoa hankkimaan. Viton ohella hänen kasvavan yrityksensä autokalustoon kuuluu nykyään myös Citan. Autoilla kuljetetaan tavaroita kaukana toisistaan sijaitsevien liikkeiden välillä.

”Jos myymme hyviä tuotteita, ihmiset tulevat uudelleen. Jos ajamme hyvällä tuotteella, ihmiset katsovat meidän peräämme. Sitä hyvä laatu on meille. Se on yritystoimintamme perusta”, Manuel Torres sanoo. ■



Sukkulaliikenteen suuri nimi

Marcelo Marzano Argentiinasta omistaa Viton ohella kymmenen Sprinter-minibussia. Vitoa hän käyttää VIP-Shuttle-kuljetuksiin, mutta yksityisesti myös päivittäiseen ajoon ja lomamatkoilla

ARGENTIINALAINEN ROUDARI

Caesar Salas Studio Bahía Blancassa, noin 650 kilometriä etelään Buenos Airesista, on popin ja rock 'n' rollin keidas. Joka maanantai täällä harjoittelee Pecedora (”syntinen”): nopeita skarytmejä, espanjalainen sanoitus, argentiinalaiset aiheet. 14 muusikon ryhmä kiertää koko Argentiinaa. Tässä Marcelo Marzano tulee mukaan kuvaan. Linja-autoyrittäjä kyyditsee ryhmää esiintymispaikoille. Marzano omistaa kymmenen henkilökuljetukseen tarkoitettua Sprinteriä. Lisäksi hänellä on Vito, johon hän lastaa kierteiden ajaksi soittimet. 57-vuotias Marzano rakastaa Pecedoran musiikkia ja hän on muutoinkin tykästynyt näihin nuoriin ihmisiin. Hänestä on tullut näille nuorille isällinen tukihenkilö ystävällisine silmineen, joissa välkkyvä veijarin ilme. ”Olemme olleet joka puolella Argentiinaa”, Marzano kertoo. Hänen päätyönään on kuitenkin suuren Bahía Blancassa toimivan petrokemian yrityksen työntekijöiden kuljettaminen. Tähän tarkoitukseen hän käyttää Sprintereitä. Vito puolestaan toimii VIP-Shuttle-kuljetuksissa, esimerkiksi, jos johtohenkilö on haettava lentokentältä. Marcelo Marzano on intohimoinen rattimies. ”Olen ollut sitä aina!”

Lomalla hän ja vaimonsa Marisa hyppäävät Viton kyytiin ja ajavat Andien yli Chileen. ”4 000 metrissä on hyvä tietää, että allasi on Mercedes-Benzin Vito. Minulla ei ole varaa seisottaa autoa vikojen takia, olin sitten lomalla tai työkeikalla. Siksi Mercedes-Benzille ei ole vaihtoehtoja.”



Vito Argentiinasta: Jos haluat tutustua Marcelo Marzanoon ja hänen Vitoonsa lähemmin, katso osoitteessa MYVAN.com

video, jossa on fantastisia vaikutelmia Bahía Blancalta!

<http://mb4.me/MYVAN-Pecedora>



VOIMATEKIJÄ ORADEASTA

KSC Transport toimii koko Euroopan alueella ja haalii itselleen jatkuvasti uusia toimeksiantoja. MercedesServiceCard auttaa tätä romanialaista yritystä pysymään kasvun lomassa joustavana

Monet Sebastian Kissin asiakkaista haluavat huolettoman kokonaispaketin, johon kuuluvat monimuotokuljetukset, siirto-kuormaus ja varastointi. Kiss, 41, on täytännyt tämän toiveen perustamalla tehokkaan logistiikkakeskuksen. Hän arvostaa itsekin MercedesServiceCardin kaltaista kokonaisvaltaista palvelua. ”Olemme hyödyntäneet kaikkia sen mahdollistamia palveluja jo yli kahden vuoden ajan”, KSC Transportin omistaja ja toimitusjohtaja Sebastian Kiss sanoo Koillis-Romaniassa sijaitsevassa Oradeassa.

Kissin kuljettajat käyttävät tätä korttia huoltoasemilla ajaessaan Actrosilla ympäri Eurooppaa, usein Italiaan, Saksaan, Espanjaan ja Tanskaan. Yrityksen kirjanpito saa joka kuukausi selkeät laskut korttien käytöstä. KSC Transport maksaa myös tietullit MercedesServiceCardilla, joka on kehitetty UTA:n (UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG) ja Daimler AG:n yhteistyönä. Vikatilanteissa kokonaispakettiin kuuluu myös Mercedes-Benz Service24h -palvelu paikan päällä. ”UTA-sovelluksen avulla saamme tärkeät tiedot matkapuhelimeen”, Kiss kertoo mainiten esimerkkeinä huoltoasemahaun ja polttoaineen hintavertailun.

”Käytämme korttia kaikissa tähtimerkkisissä kuorma-autoissa. Kun saamme uuden kuorma-auton, siihenkin tilataan automaattisesti tämä kortti”, vuonna 1994 yrityksen perustanut Kiss toteaa. Hän tekee uusia hankintoja säännöllisesti. Jo vuosien ajan Kiss on investoinut johdonmukaisesti kasvuun ja tehnyt yritykses-

tään oikean voimatekijän. Tällä hetkellä hän omistaa 34 kuorma-autoa, joista 18 on Actroseja, sekä 110 puolipe-rävaunua. Kun tähän lisätään noin 80 vakituisesti KSC Transportille työskentelevän alihankkijan autot, ajokalu-usto kattaa 150 kuorma-autoa, ja kasvu jatkuu edelleen.

”Tämä tekee meistä tarpeeksi suuren, jotta voimme ottaa vastaan käytännössä kaikki kuljetustoimeksian-not”, Kiss kertoo. KSC Transport on kuitenkin niin ketterä, että se voi palvella intensiivisesti jokaista asiakasta, oli asiakas sitten tehdastuotteiden valmistaja, jonka toimituksia kuljetetaan yhdistetyillä kuljetuk-silla Italiasta Saksaan, tai juomavalmistaja, joka toimit-taa tuotteitansa Romaniasta koko Eurooppaan. Kiss on varma siitä, että tarvittava jousto pitää kasvua yllä – eikä vähiten MercedesServiceCardin ansiosta. ■

www.ksc-transport.ro



MercedesServiceCard

Sähköposti: info@mercedesservicecard.com

Puh.: +49 6027 509-567

www.mercedesservicecard.com

www.uta.com

10

**prosenttia
kasvua**

vuodessa on KSC Transportin tavoite – vähintään. Yritys on Romanian pirstaleisilla kuljetusmarkkinoilla keskisuuri toimija

Ajossa

KSC Transportin liikevaihto oli vuonna 2016 yli 9 miljoonaa euroa. Edeltävänä vuonna se oli 6,7 miljoonaa



Tiedonvaihtoa

Sebastian Kiss (keskellä oleva pieni kuva, oikealla) vaihtaa säännöllisesti tietoja MercedesServiceCard-yhteyshenkilö Lulian Alexen kanssa ja pitää itsensä ajan tasalla UTA-sovelluksen avulla

Motivoituneena työn parissa

KSC Transportin tiimiin kuuluu nykyään lähes 75 kuljettajaa ja toimistotyöntekijää. Pian uudelle varastolle palkataan lisää työntekijöitä

LIEJUN VOITTAJAT

E. O. Nnabugwu & Sons Limited starttasi yli 20 vuotta sitten nigerialaiseen kuljetusbisnekseen keskiraskaalla pyöreänokkaisella tyypin L 911 Mercedes-Benzillä. Nykyään yrityksen kuljetuskalustossa on yli 200 Actrosia ▶



Etanavauhtia

Salakavalat liejukuopat asettavat kärsivällisyyden koetukselle Nigerian teillä. Kuopat tarjoavat kaupustelijoille mahdollisuuden myydä tuotteitaan kuorma-autonkuljettajille



Kun Onuorah Nnabugwu kertoo ”vanhasta teuraskaakistaan”, hänen silmiinsä tulee aivan erityinen katse. Tämä 51-vuotias yrittäjä Nigerian Enugusta muistelee tuolloin ensimmäistä kuorma-autoaan: se oli keskiraskas pyöreänokainen Mercedes-Benz tyyppi L 911. Vankat oldtimerit hallitsevat edelleen länsiafrikkalaisen Nigerian katu-

kuvaavaa. Onuorah Nnabugwu on E. O. Nnabugwu & Sons Limited -logistiikkapalveluyrityksen toimitusjohtaja. Hän johtaa myös paikallisen Mercedes-Benz-sopimusmyyjän, Tetralog Nigeria Limitedin, liiketoimintaa. Hänellä on yli 20 vuoden kokemus afrikkalaisesta kuljetusyrityksistä. ”Ajamme pääosin suurten monikansallisten konsernien ajoja”, Nnabugwu kertoo. ”Tärkeimmät asiakkaamme ovat panimoalalta ja rakennusmateriaali-teollisuudesta.”

Enugu sijaitsee noin kolmen tunnin ajomatkan päässä etelään Nigerian pääkaupungista Abujasta, puolimatkassa satamakaupunkiin Port Harcourtiin. Kau-

pungissa on vajaat miljoona asukasta. Maisemaa hallitsevat rehevät viidakot ja pienviljelijöiden pellot. Yksi seudun suurimmista työnantajista on samalla yksi Onuorah Nnabugwun tärkeimmistä asiakkaista: hollantilaiseen Heineken-konserniin kuuluva Nigerian Breweries Plc, jolla on Enugun kaupungissa yksi Afrikan suurimmista ja moderneimmista panimoista.

Koko kompleksi ei ole lainkaan riippuvainen epäluotettavasta julkisesta sähköverkosta. Sille tuottaa energiaa kuusi valtavaa dieselaggregaattia kahdentoista megawatin teholla. Laitteiston kapasiteetti on noin kolmesataa miljoonaa litraa vuodessa. Se vastaa lähes miljoonan olutlaatikollisen viikoittaista tuotantoa merkeillä Heineken, Star, Gulden ja Goldberg. Tuotannon laajentaminen on jo suunnitelmassa.

Enugussa ja muissa Nigerian Breweries Plc:n panimoissa valmistetun oluen logistiikasta huolehtii Onuorah Nnabugwu. Hänen yrityksensä toimittaa yli 200 kuljetusauton voimin tavaraa juomateollisuuden tukkukauppiaalle ympäri Nigerian. Yritys huolehtii myös

”Vanha teuraskaakki”

Länsi-Afrikassa pyöreänokkaiset Mercedes-Benzit L 911 ovat tuttu näky vielä nykyäänkin





esimerkiksi tyhjiä pulloja kuljettamisesta. Nigerian olutmarkkinat ovat täysin paikallisten tuotteiden hallussa. Siinä missä Ghanan supermarketeista löytyy helposti tuontiolutta, vaikkapa saksalaista vehnäolutta, niitä on turha etsiä Nigeriasta.

TAVARATÄYDENNYSTÄ LAGOSIN SUURKAUPUNKIIN

E. O. Nnabugwu & Sons Limitedin Inkan-keltaiset Actros-autot tunnetaan kautta maan. Suurin osa Enugussa valmistetuista panimotuotteista löytää tiensä noin kahdeksan tunnin ajomatkan päässä sijaitsevaan Lagosiin. Afrikan suurimmassa kaupungissa elää lähes 18 miljoonaa ihmistä. Guineanlahden metropoli on yksi maailman nopeimmin kasvavista kaupungeista. Sen pinta-ala ulottuu tuoreimpien arvioiden mukaan yli 14 000 neliökilometrin alalle. Vertailun vuoksi: suur- ▶

”

*”Se joka Länsi-Afrikassa
vallitsevissa ääriolosuhteissa ei
panosta laatuun tekee vakavan
virheen. Niinpä me olemme
jo vuodesta 2009 lähtien
panostaneet Actrosiin”*

Onuorah Nnabugwu, toimitusjohtaja
E. O. Nnabugwu & Sons Limited, Enugu, Nigeria



Kovia keikkoja

Jonathan Ndaru ajaa Actrosillaan olutta ja muita juomia Enugusta suurkaupunki Lagosiin jopa kolme kertaa viikossa

kaupunki on siten suurin piirtein saman kokoinen kuin Saksan pohjoinen osavaltio Schleswig-Holstein. Kaupungin kolme satamaa ja läheinen kansainvälinen Ikejan lentokenttä tekevät Lagosista maan sykkivän taloudellisen keskuksen. Matka Enugusta sinne on kaikkea muuta kuin lasten leikkiä.

TEIDEN KATASTROFAALINEN KUNTO

”Meillä Nigeriassa on paljon teitä, jotka ovat ehdottoman katastrofaalisessa kunnossa”, Onuorah Nnabugwu sanoo. ”Se on turvallisuustilanteen ohella suurin haaste kuljetusbisneksessä mukana olevalle yrittäjälle.” Nigeria on Afrikan väkirikkain valtio, ja Etelä-Afrikan jälkeen maanosan toiseksi suurin kansantalous.

Maassa on runsaat öljy- ja kaasuesiintymät ja se on viime vuosien uudistusten ansiosta saavuttanut yli

Kaiken se kestää

Nnabugwun Actrosit uhmaavat Länsi-Afrikan kovia olosuhteita kestävä tekniiikkansa ansiosta



Surkeat tiet

Onitshan kohdalla Nigerjoen ylittäessään tie muuttuu yhtäkkiä mutavelliksi



kuuden prosentin kasvulukemat. Öljyn hinnan lasku kansainvälisillä markkinoilla sekä porausmäärien lasku öljyentille ja öljyputkiin Nigerjoen suistossa tehtyjen iskujen seurauksena johtivat kuitenkin taantumaa. Maan talous kutistui virallisten tietojen mukaan vajaat 1,7 prosenttia. Tämän takia monia välttämättömiä valtion investointeja rappeutuneeseen infrastruktuuriin on nyt lykätty.

Erityisen selvästi tämä näkyy vajaan 530 kilometrin matkalla Enugusta Lagosiin. Tämä moottoritie numero 232 ylittää mahtipontisen Nigerjoen yli 1,7 miljoonan asukkaan teollisuuskaupungin Onitshan kohdalla.

Juuri näillä kohdin paikoin nelikaistainenkin moottoritie muuttuu 20 kilometrin matkalta yhtäkkiä varsinaiseksi mutavelliksi. Etenkin sadekautena huhtikuusta marraskuulle saakka tästä tieosuudesta muodostuu todellinen haaste sekä kuljettajille että autojen teknikalle. "Se joka Länsi-Afrikassa vallitsevilla ääriolosuh-

teissa ei panosta laatuun tekee vakavan virheen", yrittäjä Nnabugwu kertoo. "Niinpä me olemme jo vuodesta 2009 lähtien panostaneet Actrosiin." Ajokalusto koostuu suurimmaksi osaksi puoliperävaunun vetoautoista, tyypiltään Actros 3340 ja 2031. Mercedes-Benz on suunnitellut nämä kuorma-autot nimenomaan Afrikan markkinoille. Niissä on vahvistetut lehtijouset sekä muutetut ilman- ja polttoainesuodattimet päivantasajan vaikeiden olosuhteiden selättämiseksi.

Enugun yliopistossa koneenrakennusta opiskelleelle Onuorah Nnabugwulle päätös Actrosin valitsemisesta oli helppo: "Tutustuin perusteellisesti markkinoiden erilaisiin kuorma-autoihin ja niiden rakenneperiaatteisiin. Actrosin mekaaniset rakenneosat ovat ehdottoman laadukkaita ja erittäin kestäviä. Yhdessä laadukkaan elektroniikan kanssa Actros tarjoaa parhaat edellytykset sille, että kuljetusyrittäjänä säilytän kilpailukykyäni myös kaikkein hankalimmissa olosuhteissa." ■

530

kilometriä

pitkä tie vie Enugusta Lagosiin. Karneassa kunnossa olevien teiden ja rosvojoukkojen hyökkäysten takia tämä tieosuus kuuluu maan vaarallisimpiin



TANKKI TÄYTEEN, KIITOS!

Frankfurtin lentokentällä tankataan maailman tehokaimpia laajarunkokoneita. Tärkeän työn hoitaa Eonic

Frankfurt Jet Services (FJS) tankkaa Saksan suurimmalla lentokentällä kaiken tyyppisiä lentokoneita. Yhdessä muiden yritysten kanssa se tankkaa Frankfurtissa joka päivä 15 miljoonaa litraa kerosiinia lentokoneiden tankkeihin. FJS:llä on käytössään 25 autoa, jotta myös kaikkein suurimmat koneet pääsevät lentämään Hessenin osavaltioista kaikkialle maailmaan. Erityinen asema on Eonicin tankkausautolla. Sen tankkiin mahtuu peräti 60 000 litraa polttoainetta. Lentokoneiden pysäköintipaikoilla tankkaamisesta vastaavat useimmiten niin sanotut Dispenser-polttoainejakelulaitteet. Pumppuvaunut pumppaavat kerosiinin suoraan maanalaisesta putkistosta lentokoneen tankkeihin. Tankkausautoa käytetään vain silloin, kun tämä ei ole mahdollista.



Julkaisutiedot

Mercedes-Benz Transport 1/2017

Julkaisija: Daimler AG

Julkaisuvastaava: Helge Bosch

Koordinaatio/myynti: Monika Mezger

Toimitusneuvonta: Michael Dietz, Dr. Marion Friese

Vastuhenkilö Mercedes-Benzin maahantuonnissa

Suomessa: Nina Uschanov, Veho Oy Ab

S-posti: nina.uschanov@veho.fi

Toimituksen osoite: Daimler AG, Mercedes-Benz Trucks (Eurooppa/Latinalainen Amerikka), Postcode Z602, 70546 Stuttgart, Saksa

Puh. koordinaatio/myynti: +49 711 17-90468

Fax: +49 711 17-79090468

S-posti: Monika.Mezger@daimler.com

Toteutus: PRH HAMBURG Kommunikation GmbH

Burchardstrasse 13, 20095 Hamburg, Saksa

Puh.: +49 40 369676-0

Fax: +49 40 369676-39/-49

www.prhamburg.com | PRH@prhamburg.com

Toimitus: Janne Jokela, Sven Kamin, Dr. Lars Kruse, Tero Lahtinen, Florian Oertel, Ralf Poerschke, Lars Rauscher, Erik Rossel, Christian Schmidt

Kuvatoimitus: Arne Fründt, Jan Reimer, Arne Wolf

Graafinen suunnittelu: Nikola Bare, Isabelle Lipprandt, Monika Neumeister, Alina Tregubova

Tuotanto: Marc Feldmann, Daniela Freitag, Elke Troschke

Viimeistely: Annette Link, Thomas Mechelke, Carolin Mönter

Transport online: Stefan Heinzel

Ilmoitukset: PRH Hamburg Advertising

Burchardstrasse 13, 20095 Hamburg, Saksa

Puh.: +49 40 369676-23

Fax: +49 40 369676-39/-49 | advertising@prhamburg.com

Kirjeenvaihtajat:

Alankomaat: Roger de Kok | mcr@mccreclamebureau.nl

Belgia: Dirk Willemen | mercedes-benz@dwcommunications.be

Espanja: Begoña Tremps | btremps@yahoo.es

Iso-Britannia: Stephen Warren | steve@impactcom.co.uk

Italia: Michele Latorre | michele.latorre@cronoart.com

Puola: Magdalena Tokarska-Romańska |

magda@tartakwyrazow.com.pl

Ranska: Hans Müller | hans.muller@tpp-press.info

Ruotsi: Mats Genberg | mats@genberg.se

Suomi: Janne Jokela | janne.jokela@ammattilehti.fi

Sveitsi: Florian Walz | walz@geyst.ch

Tšekki: Karolína Stojeková | kstonjekova@mediatrust.cz

Käännös: STAR Finland

Osoitelähde: Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, PL 320, 00101 Helsinki, puh.: 029 534 5000

Tietojen tekninen toimitus: Grano Diesel Oy, Suora, Kuortaneenkatu 3, 00520 Helsinki

Muut tietolähteet: Veho Oy Ab:n asiakasrekisteri ja henkilökuntarekisteri, Mercedes Driver Club

Valokuvat: Kans: Matthias Aletsee.

Matthias Aletsee (3, 18-27, 35), Panci Calvo/Truck Art Project (4),

Daimler (34), Janne Jokela (10-12, 14-17), Alex Kraus (30-31),

Tero Lahtinen (6-9, 15), Eero Liimatainen (5),

Macarena Molina (32), Tom Saater (36-41),

Martin Schneider-Lau (32-33), Lars Tornqvist (5),

Nina Uschanov (3), Sebastian Vollmert (28-29, 42)

Infografiikka: Volker Römer (22)

Painovalmistelu: Laudert GmbH + Co. KG

70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa

Painatus: NEEF + STUMME premium printing GmbH & Co. KG

29378 Wittingen, Saksa

Painettu kierrätyskelpoiselle paperille.

Oikeudet: Jälkipainos, myös osittain, vain julkaisijan kirjallisella luvalla ja kuva- ja tekstihuomautuksella "Mercedes-Benz Transport" varustettuna. Emme vastaa ilman yksilöityä pyyntöä meille lähetetystä teksti- ja kuva-aineistosta. Tekstit eivät välttämättä edusta toimituksen mielipidettä.

Mercedes-Benz Transport -lehti ilmestyy

kaksi kertaa vuodessa. Painettu Saksassa.

TE/SM3 4500.9070.1F110

Internet: www.mercedes-benz.fi

www.roadstars.mercedes-benz.com

S-posti: mb-transport@prhamburg.com



JOPA 56 % PAREMPI KULUMISSUOJA MOOTTORILLE¹ WITH DYNAMIC PROTECTION PLUS



Kehittyneintä teknologiaa parantamaan kulumissuojaa. Se on plussia. Shell Rimula Ultra on formuloitu käyttäen Dynamic Protection Plus –teknologiaa, joka yhdistää Shell PurePlus –tekniikan ja viimeisimmän lisäaineteknologian antaen moottorille parhaan mahdollisen suojan, pidemmän öljyn iän² ja paremman polttoainetalouden³.

Shell
RIMULA

THE ENGINE OIL THAT WORKS AS HARD AS YOU



1. Verrattuna vaativimpaan 228.51 rajaan MB OM646 moottoritestissä

2. Verrattuna tyyppilliseen 10W-40 –öljyyn

3. Verrattuna 15W-40 –öljyyn



OLEMME KULJETUS
2017 -MESSUILLA
JYVÄSKYLÄSSÄ 18.–20.5,
OSASTOLLA U-117



YLIVOIMAISTA TIENHOITOTEKNOLOGIAA — KAIKKIIN OLOSUHTEISIIN

Toimintavarmuus ja **helppo huollettavuus** varmistavat tienhoitajoneuvolle **enemmän kilometrejä** tien päällä. Siksi Pajakulman sertifioidulla laadulla suunnitellut ja toteutetut PURE-tuoteperheen ratkaisut ovat tienhoitoalan vahvojen ammattilaisten valinta. Yksilöllisesti asiakkaan tarpeisiin räätälöidyt ajoneuvoratkaisut elinkaaripalveluineen auttavat tienhoitoalan ammattilaisia varmistamaan **turvalliset väylät** ja **huipputuottavuuden**.

VOIMAA JA KESTÄVYYTTÄ VAATIVIIN YMPÄRISTÖIHIN

Raskaan kuljetuskaluston varustelija Pajakulma Oy suunnittelee ja rakentaa hyötyajoneuvojen lava- ja päällirakentaa sekä tarjoaa niihin liittyvät elinkaaripalvelut Suomen johtavalla ammattitaidolla.

TOIMINTAVARMUUTTA KAIKISSA OLOSUHTEISSA
VAIHE 010 232 1000 | WWW.PAJAKULMA.FI