

Mercedes-Benz

# Transport

Kuljetusalan erikoislehti.

2|2017

## VIIMEINEN MAILI

Pakettikuljetusten vallankumous:  
Sprinter ja Starship-kuljetus-  
robotti muodostavat tiimin –  
kahdeksan kuljetustehtävää  
yhdellä kertaa



FSN JA ACTIVE BRAKE ASSIST 4: TURVALLISESTI TIEN PÄÄLLÄ | VÄHÄLÄ YHTIÖT: KAKSI 88 TONNIN HCT-YHDISTELMÄÄ

# JATKOSSA NIEMI® MUUTTAA KAIKEN ILMAN BENSAA JA ILMAN DIESELIÄ.



Jatkossa Niemi® muuttaa kaiken ilman bensaa ja dieseliä puhtaasti kotimaisella ja uusiutuvalla biokaasulla. Biokaasua valmistetaan mm. kotitalouksien ja teollisuuden biojätteestä. Logistiikan ammattilaiselta polttoaine ei voi loppua kesken, siitä pitää huolen Gasumin kasvava kaasuasemaverkosto. Gasum on sitoutunut rakentamaan 35 uutta asemaa. Niinpä Niemenkin® autokannan uusiminen biokaasukäyttöön jatkuu. Uuden ajan muuttoautoja Niemelle® toimitti Veho.

gasum.fi

## Gasum

PUHTAASTI LUONNONKAASULLA.

## 18

## VANS &amp; ROBOTS

Mercedes-Benz Vans ja Starship Technologies haluavat mullistaa kuljetusten viimeisen mailin logistiikan. Sprinter toimii jopa kahdeksan kuljetusrobotin mobiilikeskukseksi. Ensimmäiset testit lupaavat paljon.



## Sisältö

## PANORAAMA

- 04 **LYHYESTI** Actros Racing Edition ja paljon muuta
- 28 **BEAUTIES@WORK** Uusi Mercedes-Benz-hyötyajoneuvokalenteri
- 42 **VIIMEINEN SIVU /JULKAISUTIEDOT**

## TALOUS &amp; LOGISTIikka

- 06 **HCT-YHDISTELMÄ** Actros vakuutti Vähälä Yhtiöt runsaalla turvallisuusvarustuksella ja polttoainetaloudellisuuella
- 10 **TURVALLISUUS** FSN Logistics Oy ja Active Brake Assist 4
- 12 **TOIMISTOKALUSTEKULJETUKSET** Isku Interior Oy panostaa Sprinter 316 Natural Gas Technology -pakettiautoon
- 16 **TYÖMAALIKENNE** Suutarinen on luottanut jo 65 vuoden ajan tähtimerkisiin kuorma-autoihin
- 18 **KANSIJUTTU: ROBOTIT VIIMEISELLE MAILILLE** Miten pakettitulvaa voi hallita puhtaasti ja taloudellisesti? Mercedes-Benz Vans ja Starship Technologies testaavat tulevaisuutta jo nyt
- 30 **MALESIA** Matkalla teollisuusmaaksi keskipiste siirtyy yhä enemmän kuljetuksen ja logistiikan suuntaan
- 36 **DOCUMENTA** Suuri taide edellyttää ensiluokkaista valmistautumista. Ton Direkt hyödyntää tässä Vito Mixto 111 CDI:n vahvuuksia

## AUTO &amp; TEKNIikka

- 14 **KAKSITIEAJONEUVO** VR Track Oy pitää kiskoverkoston kunnossa Mercedes-Benz Unimog Road-Railin avulla

## PALVELUT

- 40 **MERCEDES SERVICECARD** Jatkuva käytössä Albert Schuckin Actrosissa

## ARVOISA LUKIJA,

Kulunut vuosi 2017 on ollut kokonaisuutena hyvin positiivinen Suomen kansantaloudessa. Hyvä kysyntä on ollut laaja-alaista sekä kotimaankaupan että vientitoiminnan osalta ja se on kohdistunut hyvin moniin toimialoihin. Tällaisessa liiketoimintaympäristössä on myös Mercedes-Benz-hyötyajoneuvojen kauppa käynyt kuluneena vuonna erinomaisen hyvin. Laaja ja kattava mallisto mahdollistaa moniin asiakastarpeisiin hyvin soveltuvan ja kokonaistaloudellisen sekä turvallisen ratkaisun, olipa sitten kysymys kevyestä pakettiautokuljetuksesta, normaalia raskaammasta HCT-kuljetuksesta tai erikoistehtävästä, jossa liikutaan sekä tiellä että kiskoilla. Digitalisaation läsnäolosta ja tulevaisuuden jatko-työtyöntämisestä saamme kuulla ja nähdä monissa yhteyksissä lähes päivittäin. Daimler on ajoneuvojen valmistajana nimennyt oman pakettiautojen ekosysteeminsä adVANce-kokonaisuudeksi, joka asettaa edelläkävijänä uudet toimintamallit ja vaatimustasot koko alalle.

Antoisia lukuhetkiä!

Juha Ruotsalainen  
johtaja  
Veho Hyötyajoneuvot



# KUIN HOPEANUOLI

Actros Racing Edition: huippuvarusteltu erikoismalli

**F**ormula 1 -ilme ja huippuvarustelu: Actros Racing Edition -erikoismalli saa kuorma-autofanien sydämet sykkimään kiivaammin. Kuljettajakeskeisesti suunniteltua 4x2-erikoismallia koristavat lisävarusteiset ulkonäköä korostavat vihreät tarrat, jaloteräksiset somisteosat ja alkuperäinen ”Chrystal Laurith Silver” -ulkoväri. Laadukkaassa perusvarustuksessa yhdistyvät maksimaalinen suori-

tuskyky, paras ajomukavuus ja erinomainen suorituskyky. Se täyttää lähes kaikki taloudellisuuteen, yksilöllisyyteen ja turvallisuuteen liittyvät toiveet.

Actros Racing Edition -erikoismallin moottori on joko OM 471, jonka teho on 375 tai 390 kilowattia, tai OM 473 teholtaan 425 tai 460 kilowattia. Varustukseen kuuluvat lisäksi muun muassa älykäs vakionopeussäädin Predictive Powertrain Control, ren-

gaspainevalvonta, jarruavustin Active Brake Assist 4, jossa on jalankulkijatunnistus, ja kääntymisavustin. Sisätilan varustus pitää huolen erinomaisesta mukavuudesta. Ilmajousitettu mukavuushierontaistuin, PremiumComfort-patja, tunnelmavalaistus, sähkötoiminen kattoluukku ja LED-TV, johon kuuluu DVD-soitin, muuntavat pyörillä kulkevan olohuoneen hyvinvoinnin saarekkeeksi. ■

**Urheilullinen,  
taloudellinen, ylväs**  
Ainutlaatuinen Actros  
Racing Edition





### Katseenvangitsija

Lowrider-autoissa keskitytään mahdollisimman näyttävään ulkonäköön

# NÄYTTÄVÄ VOITTAJA

Maanteiden katseenvangitsija: Kuljetus Auvisen Lowrider voitti ensin Power Truck Show:ssa tavoitellun Best in show -palkinnon, muutamaa viikkoa myöhemmin Ruotsissa arvostetun Nordic Trophyn sekä vielä Skåne Truck Show:ssa Best in show -palkinnon

Upeasti käsinmaalattu, lowrider-tee-mainen Actros B-link-yhdistelmä voitti elokuussa järjestetyssä Power Truck Show:n kansainvälisessä autonäyttelyssä yleisöäänestyksen Best in Show -palkinnon. Voittokulku jatkui muutamaa viikkoa myöhemmin Ruotsissa, kun Lowrider voitti arvostetun Nordic Trophy 2017 -palkinnon Trailer Truckin Festivaaleilla Mantorp Parkissa. Nordic Trophyn voitto oli Kuljetus Auviselle jo seitsemäs. Syyskuun alussa Lowrider nappasi vielä Best in show -palkinnon Skåne Truck Show:ssa.

Lowriderin omistajan Mika Auvisen mukaan ei ollut itsestäänselvyys, että suureen suosioon nousseen Highway Heron jälkeen tulisi aloitettua uutta projektia. "Mietin tämän B-link-yhdistelmän olevan niin erilai-

nen aihio, että jos tekisimme vielä kerran. Ja pian mopo niin sanotusti karkasikin käsistä", Mika muistelee. Suunnittelija Perttu Papunen teki Auviselle mielenkiintoisen ehdotuksen maalauksen teemasta. Se kumpusi hänen omasta kiinnostuksestaan 1940-50-luvun Amerikan meksikaanien lowrider-rakentelutyylisiin, jossa keskityttiin madalluksiin ja näyttävään ulkonäköön. Mika ja tiimi ihastuivat ideaan. Jokainen autoa koristavista kuvista on tarkkaan mietitty pala kokonaisuutta. Perttu kertoo, että tärkeä osa auton ilmettä ovat valitut värit, jotka tekevät tästä rekasta ainutlaatuisen: "Auton värimaailma on täynnä blinblingiä, jota en ole aikaisemmin nähnyt rekkamaailmassa, ainakaan näin pitkälle vietyä."



### MERCEDES-BENZ PAKETTI- JA KUORMA- AUTOT FACEBOOKISSA

Mercedes-Benz Suomi Trucksin Facebook-sivuilla on tarjolla joka viikko mielenkiintoista sisältöä, mm. asiakkaiden autoista. Julkaisemme säännöllisesti myös nostalgiapaloja vanhoista kuorma-autoista. Mercedes-Benz Suomi Vans -sivuilla kuulet puolestaan pakettiautomaailman uusimmat uutiset. Tämän lisäksi sivuillamme on mahtavia kilpailuja ja uusimmat Mercedes-maailman tapahtumat. Pysy kärryllä Mercedes kuorma- ja paketti-autojen kuulumisista tykkäämällä sivuistamme!

[www.facebook.com/](https://www.facebook.com/mercedesbenzsuomitrucks)

[mercedesbenzsuomitrucks](https://www.facebook.com/mercedesbenzsuomitrucks)

[www.facebook.com/](https://www.facebook.com/mercedesbenzsuomivans)

[mercedesbenzsuomivans](https://www.facebook.com/mercedesbenzsuomivans)

### KESKIPISTEENÄ KUORMA-AUTOT

Transport-lehti tulee keskittymään vuoden 2018 alusta lähtien täysin kuorma-autoihin. Lehdetämme voit lukea mielenkiintoisia juttua asiakkaistamme sekä heidän ajoneuvoistaan. Transport-lehden avulla pysyt myös ajan tasalla kuljetusalan ajankohtaisimmista uutisista. Transport ilmestyy jatkossakin kaksi kertaa vuodessa. Mukavia lukuhetkiä lehtemme parissa.



**Erikoispitkät – erikoisraskaat**

Vähälä Yhtiöiden uudet HCT-yhdistelmät ovat 31,5 metriä pitkiä ja niiden maksimikokonaispaino on 88 tonnia



# TALOUEDELLINEN VALINTA

Actros on vakuuttanut Vähälä Yhtiöt kattavalla turvallisuusvarustuksellaan ja erinomaisella polttoainetaloudellisuudellaan – myös uusissa erikoisraskaissa ja erikoispitkissä HCT-yhdistelmissä



**V**ähälä Yhtiöt on Lauri Vähälän vuonna 1937 perustama monipuolinen logistiikkakonserni. Konsernin pääkonttori on Oulussa ja liikenteellinen keskuspaikka Jyväskylässä. Yhtiöllä on logistiikkakeskukset Jyväskylässä ja Oulussa sekä terminaalit Ylivieskassa, Rovaniemellä, Kemissä, Kuusamossa ja Jämsässä. Valtakunnallisessa Kiitolinja-logistiikkaketjussa Vähälä Yhtiöt on toiminut vuodesta 1956 ja nykyään globaalin DB Schenker verkoston partnerina. Perinteikkään perheyhtiön johdossa on jo kolmas sukupolvi eli Ville ja Janne Vähälä sekä Tiina Salonen.

”Vuonna 2009 tapahtuneessa sukupolvenvaihdoksessa noudatettiin Laurin aikanaan päättämää mallia, eli kun hän antoi vastuun vuonna 1975 seuraavalle polvelle, niin neljä Vähälän veljestä johtivat siitä päivästä yritystä eikä Lauri enää puuttunut tekemiseen”, toimitusjohtaja Ville Vähälä sanoo.

”Autamme asiakasyrityksiämme löytämään logistisen kokonaisratkaisun, joka tehostaa heidän liiketoimintaansa. Rääätöimme palvelut asiakkaan tarpeen mukaan. Perinteisten kuljetuspalveluiden lisäksi Vähälä Yhtiöt tarjoaa asiakkailleen monipuolisia, lisäarvoa tuottavia logistiikkapalveluita, kuten varastointia, lajittelua

ja yhdistelyä. Yhtiön edistyksellisten tietojärjestelmien ansiosta asiakkaat voivat seurata reaaliajassa lähetystensä etenemistä tai varastonsa tilannetta. Tasaisen laadun varmistamiseksi kaikissa palveluissamme on käytössä alallamme poikkeuksellisen laaja johtamisjärjestelmä”, Vähälä kertoo.

Jo 80-vuotiaan logistiikkayhtiön selkäranka on ammattitaitoinen henkilökunta ja laadukas kuljetuskalusto. ”Omia autoja meillä on noin 70, ja lisäksi alihankkijoiden kalustoa on ajossa saman verran. Vähälä Yhtiöt työllistää noin 320 henkilöä ja kokonaistyöllistysvaikutus on yli 500”, Vähälä toteaa. ▶



### Perheyritys

Toimitusjohtaja Ville Vähälä on johtanut yritystä vuodesta 2009 lähtien yhdessä veljensä ja siskonsa kanssa

### Nerokas kytkentä

Yhdistelmän rakenne on ns. V-Slider, joka kytkee kaksi puoliperävaunua toisiinsa. Kuormatilat liukuvat pituussunnassa hydraulisesti



Mercedes-Benz on kasvanut viime vuosina Vähälä Yhtiöiden kalustossa päärooliin yli 50 auton lukumäärällään. "Yhteistyö Vehon kanssa alkoi tiivistyä vuonna 2006, kun taloon ostettiin ensimmäiset Actrosit. Siitä lähtien luotettavien tähtimerkkisten kuorma-autojen määrä on kasvanut koko ajan, sillä saksalainen tuote on todella hyvä ja perheyhtiö Vehon palvelu ensiluokkaista kaikilla osa-alueilla myynnistä huoltopalve-luihin", Vähälä kehuu.

Vähälä Yhtiöt lopetti oman huoltokorjaamonsa syksyllä 2014. "Totesimme, että liiketoimintaamme ei kuulu kaluston huoltaminen ja nykyajan kuorma-autot ovat teknisesti niin haastavia, ettei niitä kannata itse yrittää korjailta. Siitä lähtien olemmekin ottaneet kaikki Mercedes-Benzit huoltoteasingilla, mikä on meille paras ratkaisu. Voimme budjetoida kaluston tulevat kulut tarkasti, ja Vehoon voi luottaa siinä, että pyörät pyörivät", Vähälä sanoo.

### TALOUDELLINEN JA TURVALLINEN

Toukokuun 2017 aikana Vähälä Yhtiöt otti käyttöön kaksi HCT-yhdistelmää, joilla

ajetaan Oulu-Vantaa-väliä Jyväskylän terminaalin kautta. HCT-yhdistelmät ovat 31,5 metriä pitkiä ja maksimikokonaispaino on 88 tonnia. Yhdistelmän rakenne on ns. V-Slider, mikä kytkee kaksi puoliperävaunua toisiinsa ja kuormatilat liukuvat pituussunnassa hydraulisesti.

"Näihin erikoisyhdistelmiin valittiin vetoautoiksi Mercedes-Benz Actros 3363 6x4-mallit, sillä luotto merkkiin on kova. Ja ensimmäisten kuukausien kokemusten perusteella valintaan voi olla oikein tyytyväinen; Actros suoriutuu suurten yhdistelmien veturina vaivatta ja niillä on päästy todella alhaisiin kulutuslukemiin, vaikka vedetään suuria massoja ja pitkää vaunuputkea, missä on paljon akseleita ja renkaita", Vähälä kertoo. Heinäkuun aikana toisella yhdistelmällä ajettiin kappaletavaraa ja osakuormaliikennöintiä 14 000 kilometriä, ja koko matkan keskikulutus oli vain noin 45 litraa sadalla kilometrillä. "Meillä on ajossa myös kaksi erikoispitkää puoliperävaunuyhdistelmää 19,6 metrin kaapilla ja 64 tonnin maksimikokonaispainolla; toisen yhdistelmän veturina olevan Actrosin kulutus on vain vähän päälle

30 litraa sadalla kilometrillä. Kokemuksesta tiedämme myös sen, että Actrosin kulutuslukemat pysyvät alhaalla myös talviolosuhteissa ajattaessa", Ville Vähälä ilmoittaa.

Vähälä Yhtiöiden kahden HCT-yhdistelmän operoinnista Oulu-Vantaa-välillä vastaa 16 erikoiskoulutettua kuljettajaa. Vuorot ja perävaunut vaihtuvat Jyväskylässä. "Pitkä yhdistelmä taittuu yllättävän kätevästi tiukoissakin paikoissa. Reitti on suunniteltu optimaalisesti kalustolle sopivaksi. Laadukkaasti varusteltu Actros on viihtyisä työpaikka, ja näkyvyys on hyvä. Yhdistelmiin on asennettu edistyskelliset kamerajärjestelmät. Muutenkin käytössä on kaikki Mercedes-Benzin edistyskelliset turvallisuusjärjestelmät", kuljettaja Henri Happonen kertoo.



# Työvalot ja lisävalot kaikkiin olosuhteisiin – uusinta LED-tekniikkaa



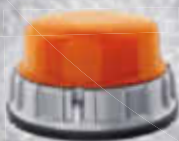
**92031EMRigid kaukovalo SR-Series 20 inch Combo LED (ref 37,5) 76W**  
– MB IV Actros aurinkolipan kiinnikkeisiin suora asennus



**Star2564led majakkapaneeli 64-LED, keltainen 12/24V**  
– TA2-hyväksyntä, 1420 mm, yö-/päivätoiminto kytkettävissä



**1FJ958130011 kaukovalo LED LightBar, ref 37,5 12/24V LED**  
– 470 mm, päätykiinnitys (jalat mukana)



**K-LED 2.0**  
– IP67 huoltovapaa ja sinetöity majakka, jossa automaattinen kirkkautensäätö yö/päivä



**LUMINATOR TÄYSLED**  
– 222 mm huoltovapaa lisävalo, joka muuttaa yön päiväksi



**ROKLUME**  
– 7500 lm, ZeroGlare, IP 6K9K, täysin sinetöity ja vedenkestävä uutuu



Luotettavat työvalot ja lisävalot varmistavat parhaan mahdollisen valaistuksen kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Laadukkaiden ammattikäyttöön suunniteltujen työvalojen avulla myös työn tehokkuus ja turvallisuus parenevät.

# VARMA VALINTA

FSN Logistics Oy:lla on lähes 80 Mercedes-Benz-hyötyajoneuvoa. Noin puolet niistä on Actros-kaukoliikenneautoja. Niissä kaikissa on Active Brake Assist 4 -häätäjarruavustin

**F**SN Logistics Oy:n toimitusjohtajan Ville Peltolan on helppo perustella yhtiön siirtymistä toisen merkin parista Mercedes-Benzin ja Vehon asiakkaaksi: ”Numerot vaikuttivat, ja palvelu sekä turvallisuustekijät vakuuttivat.”

Yli 30 vuotta sitten perustettu FSN Logistic Oy on vakavarainen ja vahvassa kasvussa oleva perheyhtiö. Palvelua tarjotaan viidessä eri palvelusegmentissä: FSN Transport ja FSN Thermo palvelevat kansainvälisessä

kaukoliikenteessä, FSN Home:n osaamisalaa ovat asennus- ja muuttopalvelut, kun taas FSN Team ja FSN Terminal keskittyvät materiaalivirtojen käsittelyyn ja varastointiin. Kokkolassa pääkonttoriaan pitävällä yhtiöllä on omat terminaalit Torniossa ja Vantaalla sekä toimipisteet Seinäjoella, Turussa ja Ruotsin Haaparannassa.

”Hyötyajoneuvoja on lähes 80, joista noin puolet on Mercedes-Benz Actroseja. Kaukoliikenneautomme liikennöivät pääsääntöisesti Suomessa, Skandinaviassa ja Pohjoisen Euroopan alueella kaupan alan ja raskaan teollisuuden kuljetustehtävissä. Kevyemmät Atego-kuorma-autot sekä Vito- ja Sprinter-pakettiautot palvelevat lähiliikenteessä”, kuljetuspäällikkö Daniel Ronnvall sanoo.

”Mercedes oli ylivoimaisesti vahvin valmistaja vertailussamme. Valintaa puolustivat erinomainen polttoainetalous ja matalat käyttöön liittyvät kokonaiskustannukset, kautta koko malliston. Unohtaa ei sovi myöskään premiumautovalmistajan brändin tuomaa lisäarvoa”, Peltola sanoo ja lisää: ”Kaluostomme on hankittu leasing-sopimuksilla. Sen ansiosta meillä on jatkuvasti uusin tekniikka käy-



#### Vakuuttavat näytöt

Ville Peltola (vas.), FSN Logistics Oy:n toimitusjohtaja, sanoo: ”Olemme keskittyneet laatuun, asiakkaamme saavat vain parasta palvelua. Siksi Mercedes-Benz!” FSN Logistics Oy:n kuljetuspäällikkö Daniel Ronnvall näkee tilanteen myös selvästi: ”Mercedeksen edistykelliset turvallisuutta parantavat varusteet ovat pelastaneet meidät monesta pulasta”

tössämme ja tiedämme ennakoon jokaisen auton kulurakenteen koko käyttöajan ajalta.”

Peltola nostaa suoraviivaisten laskutoimitusten rinnalle tärkeiksi valintakriteereiksi palveluverkoston joustavuuden ja valmistajan panostuksen liikenneturvallisuuksiin. ”Kuuntelimme tarkasti kuljettajiemme mielipiteitä, sillä he ovat tien päällä välillä pitkiäkin ajanjaksoja. Työssä viihtyminen ja kuormien turvallinen perille saapuminen on meille ensiarvoisen tär-

keää ja siihen myös panostetaan”, Peltola lisää.

FSN:n Actros-kuorma-autot ovat työtehtävästä riippuen joko takatelisiä 6x2- tai telivetoisia 6x4-rekkavetäjiä. ”Kaikissa kaukoliikenneautoissa on työssä viihtymistä edistävät suurimmat GigaSpace-ohjaamot sekä jalankulkijat tunnistavat Active Brake Assist 4 -häätäjarruavustimet. Järjestelmän ansiosta olemme välttyneet Norjan reitillä ainakin kahdelta törmäykseltä, tosin ja onneksi vain kahujen kanssa”, kertoo itsekin noin miljoona kilometriä rekan ratin takana istunut Ronnvall.

”Olemme erittäin tyytyväisiä Mercedes-Benzin laatuun ja Veholta saamaamme palveluun. Asioimme pääosin tutuissa huoltopisteissä, joissa myyntiorganisaatio ja erityisesti luottomyyjämme Jarno Hietasaari ovat yltäneet täyden kympin arvoisiin suorituksiin.”

”Mielestäni meillä on nyt käytettävyydeltään sekä kokonaistaloudeltaan ja varusteiltaan yhdet parhaista markkinoilta saatavissa olevista työkaluista”, Peltola summaa. ■

[www.fsn.fi](http://www.fsn.fi)





#### Huippuvarustelu

FSN:n kaikissa Actros-autoissa on tilavat Giga-Space-ohjaamot sekä jalankulkijat tunnistavat Active Brake Assist 4 -häätäjarruavustimet

#### ACTIVE BRAKE ASSIST 4

Uusimman sukupolven aktiivinen jarruavustin varoittaa kuljettajaa välittömästä törmäysvaarasta jalankulkijaa ja käynnistää samaan aikaan auton osittaisen jarrutuksen. Järjestelmä on lajissaan maailman ensimmäinen. Active Brake Assist 4 -avustimen pitkän kantaman tutka voi tunnistaa ajoneuvot 250 metrin ja jalankulkijat 80 metrin etäisyydeltä auton edestä. Moottoripyörät, mopot ja pyöräilijät havaitaan noin 160 metrin päästä. Tutkasäteen laajuus on 18 astetta. Lyhyen kantaman tutka ylittää 70 metrin etäisyydelle, ja se "keilaa" tietä auton edessä jopa 120 asteen laajuudelta.

Jarruavustimen tutkat havaitsevat jalankulkijat, liikkuvat he sitten tien poikki auton eteen, ilmestyvät äkisti esteen takaa tai kävelevät samaan suuntaan auton kanssa – myös auton ollessa itse kääntymässä, yöllä sekä sateella tai sumussa. Jalankulkijan havaitseminen ja jarrutustoiminnot ovat käytössä 50 km/h nopeuteen saakka. Muista seisovista tai liikkuvista kohteista kuten ajoneuvoista järjestelmä varoittaa 90 km/h nopeuteen saakka. Mikäli kuljettaja ei reagoi varoituksiin ohjausliikkeellä tai häätäjarrutuksella, avustin tehostaa jarrutusta itsenäisesti.



# HUONEKALUKULJETUSTEN VIHREÄ LINJA

Isku Interior Oy panostaa kestävään kehitykseen. Niinpä toimistokalustepalveluita tarjoavan yrityksen uusi Sprinter 316 Natural Gas Technology -huoltoauto kulkee kotimaisen biokaasun voimin

## Ympäristöystävällisesti

Isku Interior Oy on valinnut biokaasun Sprinter 316 Natural Gas Technology -pakettiautonsa polttoaineeksi. Se vie ympäristöä kunnioittaen valmistetut toimistokalusteet puhtaasti asiakkaille



## Miellyttävä pakata ja purkaa

Otto Söderlund ja Robert Lindblom ovat ylpeitä uudesta Mercedes-Benz Sprinter 316 Natural Gas Technology -pakettiautosta. Suurikokoiset lastausaukot sekä avara ja toimiva kuormatila helpottavat työntekoa

**H**elsinkiläisen, kiittäväksi hiotulla punagraniitilla päällystetyn toimistotalon pääoven eteen kaartaa suurikokoisilla ISKU Service -tunnuksilla varustettu Mercedes-Benz Sprinter 316 Natural Gas Technology -umpipakettiauto. ”Ajoltaan tämä ei poikkea lainkaan dieselistä”, kuljettaja Otto Söderlund sanoo.

Isku-konserniin kuuluva Isku Interior Oy suunnittelee ja toteuttaa huonekaluihin ja sisustukseen liittyviä palveluratkaisuja. Yrityksellä on 24 omaa myymälää Suomessa sekä tytäryhtiöt Ruotsissa, Norjassa, Venäjällä, Virossa, Liettuassa ja Latviassa. Suomessa yrityksellä on vajaa puolenkymmentä pakettiautoa, näistä suurin osa on alle vuoden ikäisiä Sprintereitä.

Ympäristöystävälliset Sprinter 316 Natural Gas Technology -pakettiautot täydentävät Isku Interior Oy:n tuoretta Mercedes-Benz-pakettiautokantaa. ”Hiljattain hankkimamme kaasumootori-Sprinter on jatkoa Isku Yhtymä Oy:n asettamalle kestäväen kehityksen tavoitteelle: vähentää kaikessa toiminnassa syntyvän jätteen ja hiilidioksidipäästöjen määrää. Esimerkiksi Lahdessa sijaitsevalla huonekalutehtaallamme ei enää tarvita ympäristölupaa, sillä kaikki liimat, lakat yms. ovat ympäristöystävällisiä. Kaikki mahdollinen kierrätetään. Siinä mielessä nettona päästötön biokaasuauto sopii hyvin kuvaan”, Isku Interior Oy:n hankintapäällikkö Mika Häkkänen kertoo.

Otto Söderlund ja Robert Lindblom laskevat Iskun tukevarakenteiset toimistotuolit tottunein ottein alas Sprinterin tilavasta, tilajakajilla jaetusta kuormatilasta. ”Suurikokoiset lastausaukot sekä avara ja toimiva kuor-

matila helpottavat työntekoa”, Söderlund sanoo ja lukitsee auton tottuneesti keskuslukituksen kauko-ohjaimesta. Pian reippaat asentajat ovat jo hävinneet tuoleineen toimistotalon uumeniin.

Mercedes-Benz autovalmistajana sekä Veho jälleenmyyjänä ja huoltoyhteistyökumppanina ovat Isku Interior Oy:lle looginen vaihtoehto. ”Mercedes-Benz ja Veho tekevät kestäväää ja läpinäkyvää kehitystyötä ympäristöasioissa. Siksi voimme olla varmoja, että hankkimamme Mercedes-Benz Sprinter 316 Natural Gas Technology -pakettiautot ovat sekä valmistuksen että käytön osalta mahdollisimman vähäpäästöisiä. Olemme erittäin tyytyväisiä Vehon palvelukokonaisuuteen. Aikataulut ovat pitäneet ja asiat ovat sujuneet ennalta sovittujen askelmerkkien mukaan auton hankinnasta viimeisimpään huoltoon. Kun toimimme markkinajohtajan kanssa, voimme entistä paremmin keskittyä omien asiakkaidemme täysipainoiseen palveluun”, Häkkänen summaa.

Vain hetkeä myöhemmin Sprinterin suuntavalot välähtävät jälleen ja ripeäotteiset huoltopalveluammatillaiset astuvat matalien askelmien sekä suurikokoisten ja reilusti avautuvien ovien kautta ergonomiseen ohjaamoon. Miesten ilmeet jo enteilevät lähtöä kohti seuraavaa osoitetta, joita Söderlund paljastaa olevan vielä puolen tusinaa tälle päivälle. Ajoa tulee keskimäärin jopa 150 km päivässä. ”Biokaasu riittää yleensä kahden päivän tarpeeseen. Vain äärimmäisissä tapauksissa olemme joutuneet turvautumaan bensiiniin”, Söderlund kertoo mielipaikaltaan, kuljettajan istuimelta. ■



# MONIOTTELIJA

Käyttäjäystävällinen tekniikka, muunneltavuus ja selkeästi perinteistä radalla liikkuvaa raskasta kalustoa kevyemmät käyttökustannukset ovat vain osa positiivisista kokemuksista, joita VR Track Oy on kerännyt Mercedes-Benz Unimog Road-Rail -kaksitieajoneuvosta

**V**R Track Oy on Suomen suurin radanrakentaja ja ainoa täyden palvelun rautatiejärjestelmien toimittaja. ”Suomen lisäksi toimimme Ruotsissa infran suunnittelijana sekä rautateiden rakentajana ja kunnossapitäjänä. Parhaillaan yhtiössämme työskentelee runsaat 1700 infrahankkeiden elinkaaren eri vaiheissa toimivaa ammattilaista”, VR Trackin Kone- ja materiaaliliiketoimintojen johtaja Timo Riihimäki sanoo.

Pääosa VR Trackin radan rakentamiseen ja kunnossapitoon käytettävästä erikoiskalustosta kulkee kiskoja pitkin. VR Track ja

Veho käynnistivät keväällä pilottihankkeen, jossa tutkitaan mitä mahdollisuuksia sekä kiskoilla että maantiellä kulkeva kaksitieajoneuvo tarjoaa nykyisen kaluston rinnalla toimiessaan. ”Meille on tärkeää, että pääsemme junaliikennettä häiritsemättä sujuvasti maantietä pitkin lähimälle ylikäytävälle ja siitä edelleen kiskoja pitkin työkohteille. Lisäksi koneen soveltuvuus rataympäristön lumitöihin on meille tärkeä asia”, Riihimäki sanoo.

Hankkeen puitteissa Veho Hyötyajoneuvot on toimittanut VR Track Oy:lle sen käyttötarpeisiin räätälöidyn, hydraulisesti

kytkettävillä kiskopyörillä varustetun Mercedes-Benz Unimog U427 Road-Rail -kaksitieajoneuvon. Kuusisylinterisellä, tehoaan 200 kW moottorilla varustetun Unimogin lisäksi toimitukseen sisältyi runsaasti erilaisia lisälaitteita, kuten esimerkiksi 12 tonnin nosturi, lumiaura, harjalaite ja lumilinko. Kaikki lisälaitteet on valmistettu erityisesti rautatieinfrassa käytettäväksi. ”Unimogin runsaat liitännämahdollisuudet ja neljä erillistä hydrauliliikapiiriä mahdollistavat edellä mainittujen lisälaitteiden nopean kytkennän ja vaivattoman käyttöönoton. Asiakkaalle se näkyy



### Kustannustehokas

Unimog Road-Rail vakuuttaa huolto- ja operointikustannuksilla, jotka ovat selvästi perinteistä radalla liikkuvaa raskasta kalustoa kevyemmät

### Joustava

Unimog Road-Rail poistaa säädettävän raidelevyyden ansiosta lumen ja jään vaivattomasti kaiken tyyppisiltä kiskoilta



### Laitteet vaihtuvat nopeasti

Myyntipäällikkö Risto Eränen vetää hanketta VeHo Erikoisajoneuvojen puolella. Hän kertoo: "Runsaiden liitännämahdollisuuksien ja neljän erillisen hydrauliliikkapiirin ansiosta lisälaitteiden kytkentä sujuu nopeasti ja käyttöönotto on vaivatonta. Asiakkaalle se näkyy sekä työaika-että kustannussäästöinä"

sekä työaika- että kustannussäästöinä", pilotihanketta VeHo Erikoisajoneuvojen puolella vetävä myyntipäällikkö Risto Eränen sanoo.

### TAIPUU MONEEN

"VeHo ja yhteyshenkilömme ovat lunastaneet odotuksemme erinomaisesti. Unimog on edustajan toimesta huollettu sujuvasti ja ilman turhia viiveitä", Timo Riihimäki sanoo ja ilmaisee tyytyväisyytensä mukana toimitettuihin lisälaitteisiin ja koneen muunneltavuuteen. Lisälaitteet par-

antavat käytettävyyttä ja käyttöastetta merkittävästi. Jokaiselle työlle ei siis tarvita omaa konetta, vaan kone "muuntuu" lisälaitteilla moneen käyttöön. Näin käyttöaste paranee ja tuottavuus kasvaa. Yksi kiskopyörillä varustetun Unimogin monista vahvuuksista on säädettävä raidelevyys. "Se voisi tarjota jopa mahdollisuuden hyödyntää Unimogia Suomen lisäksi myös kapeampaa raideväliä käyttävässä Ruotsissa", Riihimäki toteaa.

Moneen taipuvan Unimogin merkittävimpiin etuihin lukeutuvat selkeästi perinteistä raskasta ratakonekalustoa edullisem-

mat huolto- ja operointikustannukset. Omistamiseen ja käyttöön liittyvillä kuluilla on tärkeä merkitys kalusto-operaattorille. "Olemme pyrkineet keräämään mahdollisimman laaja-alaisesti kokemuksia koneen soveltuvuudesta niin radanrakentamisen kuin ratakunnossapidon töihin. Tulokset ovat olleet lupaavia. Seuraavaksi Unimogilla on vuorossa vaativat talvitestit", Riihimäki sanoo lopuksi. ■

# YLI 65 VUOTTA LUOTTAMUSTA

Suutarinen panostaa rakentamisessa korkeaan laatuun. Yrityksen oman kuljetuskaluston uusin tulokas on viisiakselinen Arocs 4451 LK/NLA

## Sukupolvet kohtaavat

Kuljettaja Harri Lipponen (vas.), Markus Suutarinen, Juho Suutarinen, Väinö Suutarinen ja Timo Suutarinen. Vasemmalla uusi Arocs 4451 LK/NLA -kuljetuspumpputo, yrityksen käytössä ollut vuoden 1956 malli LK 312 sekä vielä ajossa oleva vuoden 1987 malli LK 2628







#### Yrityksen perustaja

Väinö Suutarinen perusti yrityksen vuonna 1951. Taustalla yrityksen käytössä ollut Mercedes-Benz LK 312 vuosimallia 1956



#### Perusteellinen perehdytys

Vehon kuljettajakouluttaja Ari Fehrmann perehdytti Harri Lipposen uuteen ajoneuvoonsa perinpohjaisesti

Väinö Suutarinen aloitti kesällä 1951 halkojen ja ropsien kuljetusliiketoiminnan kaksiakselisella Mercedes-Benz LK 312-mallin kuorma-autolla. Liiketoiminta muuttui 1950-luvun puolivälissä tietyömailla ajamiseen Mäntyharjun ja Mikkelin välisellä tieosuudella, silloisen viitostien rakentamisen myötä. Sen jälkeen yritykseen hankittiin ensimmäinen kuormaaja, ja siitä alkoi teiden soritus. ”1960-luvun lopulla isäni Väinö Suutarinen tunnettiin kuormausrakojensa sijana. Vuonna 1974 yritykseen hankittiin ensimmäinen kaivinkone ja 1980 rakennettiin ensimmäinen betoniasema”, Timo Suutarinen kertoo. Hän sai tuolloin vastuulleen betoniaseman. Nykyisin hän on Suutarinen Yhtiöiden toimitusjohtaja.

”80-luvulla harjoitimme maanrakennusurakointia ja toimitimme betonia. Silloin autokantamme lähti myös kasvamaan. Sitten tuli lama, joka näytti kyntensä. Emme onneksi joutuneet hävittämään ajokalustoamme. Meillä oli velat terminoitu ja kassaa oli siirretty dollareiksi. Ne olivat oikeita liikkeitä, jotka pelastivat meidät”, Timo kertoo lama-ajan tapahtumia.

Tänä päivänä Suutarinen on yli 130 henkeä työllistävä maarakennuksen, talonrakentamisen ja betonteollisuuden yritysryhmä. ”Palvelemme rakennusliiketoiminnassa etupäässä kuntia ja kuntainyhtymiä sekä yksityisiä yrityksiä. Elementtipuolella pääpaino on rakennusliikkeissä ja valtakunnan rakennusliikkeissä”, Timo Suutarinen kertoo. Suutarinen Yhtiöt tunnetaan korkeasta laadusta sekä toimitusvarmuudesta. ”Hoi-

damme nykyään 85 % kuljetuksista omalla kalustolla. Olen kehittänyt itse kuljetuskalustoamme niin, että pystymme kuljettamaan samalla kalustolla monipuolisesti sekä elementtejä, kiviaineksia, betonia että rahtitavaraa. Tälle järjestelmälle olemme antaneet nimen Transmodi. Hyötykuorma on saatu mahdollisimman suureksi. Panostamme itse toimitusvarmuuteen. Meille on tärkeää, että asiakkaamme voivat luottaa toimituksiimme. Kuljetuskalustossa olemme luottaneet jo 65 vuotta Mercedeskseen”, Timo kertoo tyytyväisenä.

Suutarisen kuljetuskalusto koostuu 17 raskaasta ajoneuvosta, jotka ovat lähestulkoon kaikki Mercedes-Benz-merkkisiä. Yritys on ollut niihin erittäin tyytyväinen. Varsinkin matala polttoaineen kulutus saa kiitosta. Uusimpien autojen polttoaineen kulutus on aiempaan mallisarjaan verrattuna huomattavasti alhaisempi”, kertoo Suutarisen rakennusliiketoiminnasta vastaava Markus Suutarinen. Uusin auto kuljetuskalustossa on kesällä käyttöön otettu viisiakselinen Arocs 4451 LK/NLA -kuljetuspumppuauto. Tämä 31 metriä pitkällä jakelupuomilla varustettu sekoitussäiliöauto liikkuu Etelä-Savossa betonitoimitustyömailla. Se pystyy kuljettamaan jopa seitsemän kuutiometriä betonia työmaalle.

Kolmas sukupolvi alkaa ottaa vastuuta reilut 30 miljoonaa euroa liikevaihtoa tekevässä Suutarisen yritysryhmässä: Juho Suutarinen toimii tehdaspäällikkönä Mäntyharjun betonielementtitehtaassa, ja veljensä Markus Suutarinen puolestaan vastaa rakennusliiketoiminnasta. ■

# 31

#### metriä

pitkä on uuden Arocs 4451 LK/NLA -sekoitussäiliöauton jakelupuomi



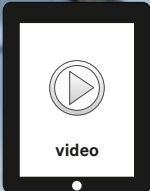
# ROBOTTI KYYDISSÄ

Mercedes-Benz Vans ja Starship Technologies haluavat mullistaa logistiikan kuljetusten viimeisellä maililla. Sprinter toimii kuljetusrobottien mobiilikeskukseksi. Yhteistyöllä hoituu kahdeksan kuljetustehtävää samanaikaisesti – tehokkuus on näin huipussaan. Järjestelmän ensimmäiset testit lupaavat paljon ▶

## Täysin verkotettuna

Kaksi Starship-kuljetusrobottia palaa tavarantoinnitusreissun päätteeksi takaisin Sprinterin erikoisvarusteltuun tavaratilaan





**Ne todella liikkuvat!**

Voit seurata Sprinterin ja Starship-kuljetusrobotin yhteistyötä käytännön testin aikana YouTube-videosta:

[www.youtube.com/watch?v=ly2DpV\\_X8cY](http://www.youtube.com/watch?v=ly2DpV_X8cY)



#### **Ilmoitus vastaanotettu**

Pakettien toimitusaika voidaan piakkoin määrätä kellontarkasti

#### **Just in time**

Täsmällinen tavarantoimitus sovittuun kellonaikaan parantaa asiakaspalvelua ja tehostaa kuljetuspalvelua

#### **Ohjaus sovelluksella**

Testiasiakas Jasmin Hagg avaa Starship-robotin lukituksen älypuhelinsovelluksella ja poimii paketin



#### **Ehdottoman sopiva jokapäiväiseen käyttöön**

Järjestelmän parantamiseksi edelleen Mercedes-Benz Vans ja Starship Technologies ovat testanneet Sprinterin ja robottien yhteistyötä Daimlerin tehdasalueella Untertürkheimissa



**R**uokatunti Daimlerin tehtailla Stuttgart-Untertürkheimissa. Joka suunnasta virtaa työntekijöitä kanttiinini, taloon numero 128. Ruokailun jälkeen osa työntekijöistä jää jutustelemaan auringonpaisteeseen työtovereiden kanssa. Osa heistä istahtaa kanttiinin edustan aukiolle moderneihin design-tuoleihin nauttimaan cappuccinon ja rentoutumaan hetkeksi. Sellaista meno on täällä jokaisena työpäivänä keskipäivän aikaan, jos sää on hyvä. Tänään tähän ihmisvilinään sekoittuu uusi tulokas: 6D63 kiipeää suvereenisti jalkakäytävän reunan yli, päästää jalankulkijat kohteliaasti menemään edeltään ja suuntaa sitten määrätietoisesti rakennuksen sivustan rappuja kohti. Siellä sillä on ”tapaaminen” Jasmin Haggin kanssa, joka on harjoittelijana Mercedes-Benz Vansin markkinointiosastolla.

#### **R2-D2 OLI EILEN, TULEVAISUUS ON 6D63:N**

Harjoittelija on yksi 6D63:n testiasiakkaista. Hän sai pari minuuttia sitten älypuhelimensa viestin, jonka mukaan hänen tekemänsä tilaus on pian tulossa. Hän lähti heti tapaamaan ”pakettilähettiä” oven eteen. Lähetti on 6D63, Starship Technologies -yrityksen kuljetusrobotti. Laskeutuessaan rappusia Jasmin Hagg näkee sovitussa paikassa kuusipyöräisen kulkupelin, jolla on suloiset mittasuhteet. Jasmin avaa kulkupelin tavaratilan puhelimensa sovelluksen avulla, poimii tilaamansa lähetyksen mukaansa ja kiihuhtaa jälleen takaisin työpisteelleen. 6D63 palaa tällä välin itsestään ►



takaisin perusleiriinsä, Sprinteriin, johon mahtuu lukuisia paketteja ja jopa kahdeksan kuljetusrobotia.

Mercedes-Benz Vans kokeilee palvelua parhaillaan Untertürkheimin tehdasalueella Robotic Delivery Systems -projektin tiimoilta, mutta pian tämä kaikki voi olla jo arkipäivää pakettien kuljetuksissa: Vuoronsa aluksi Sprinter ajaa kohdealueelleen. Sinne saavuttuaan jakelija ei enää jaakaan pakettia toinen toisensa perään. Sen sijaan kahdeksan asiakasta – jotka ovat aiemmin antaneet suostumuksensa just-in-time-tavarantoimitukseen – saa pakettinsa robottien jakamana samaan aikaan. Tehokkuus on näin huipussaan. Autoa kuljettava henkilö hoitaa sillä välin itse hankalat jakelutehtävät tai valmistautuu rauhassa seuraavaan pysähdykseen.

#### INNOVATIIVINEN HYLLYJÄRJESTELMÄ SPRIINTERIN KYYYDISSÄ

Robotic Delivery Systems -projektissa pakettiauto ja kuljetusrobotti on verkotettu keskenään ohjelmistojen ja myös laitteistojensa osalta. Niinpä ne toimivat nerokkaasti yhteen. Sprinterin tavaratilassa lattiatasolla on ”parkkipaikka” roboteille. Ylempää löytyvät pakettitelineet. Innovatiivinen hyllyjärjestelmä varmistaa sen, että monet prosessit sujuvat Sprinterissä pitkälti automatisoidusti, ja jakelija voi hoitaa työnsä äärimmäisen tehokkaasti. Sprinter ”tietää” lisäksi joka hetki, missä sen kuljetusrobotit parhaillaan ovat ja mistä sen pitää ottaa ne jälleen kyytiin. Robotit itse suunnistavat kaduilla, aukioilla ja teillä GPS:n ja lukuisten kameroiden avustamina. ►





#### **Itsenäisesti, yhteistyössä**

Kuljetusrobotit ja Mercedes-Benz Vansin kehittämä Sprinter'in tavaratilajärjestelmä työskentelevät Robotic Delivery Systems -projektissa käsi kädessä. Seinien värikoodit helpottavat robottien suunnistusta



#### **Yhden adVANce-projektin vetäjä**

Tohtori Steven Kasihin tiimi yhdistää konsernin edut start-up-yrityksen mukautuvuuteen

# TOISIAAN TÄYDENTÄEN

Tohtori Steven Kasih, Robotic Delivery Systemsin projektijohtaja, Mercedes-Benz Vans, vastaa viiteen kysymykseen

#### **Mitkä ovat yhdessä Starship Technologies -yrityksen kanssa kehittämämme ratkaisun tärkeimmät edut?**

Sprinter ja robotit täydentävät toisiaan ihanteellisesti. Robottien tehokkuus paranee vielä huomattavasti, kun ne saavat emoalukseksi Sprinter'in. Hajautettujen keskuksien kustannukset jäävät pois. Nyt perille voidaan toimittaa samanaikaisesti paljon aiempaa enemmän paketteja. Vastanottajat saavat parempaa ja luotettavampaa palvelua. Järjestelmä tukee myös kuljettajaa, koska hän saa nyt enemmän aikaiseksi. Kuljettajan työstä tulee lisäksi aiempaa mielenkiintoisempaa, koska mukaan tulee uusia koordinointiin liittyviä työtehtäviä.

#### **Millaiset asiakkaat ovat kohderyhmäämme ja missä aiotte ottaa järjestelmän käyttöön?**

Keskitymme tällä hetkellä KEP-palveluihin (kuriiri-, pika- ja pakettipalvelut) ja esikau-punkialueille, joilla asukastiheys on verraten harva. Näissä järjestelmän vahvuudet tulevat parhaiten esiin.

#### **Mitkä olivat suurimmat haasteet kehitystyössä?**

Suurin haaste oli samalla suurin hyöty, sillä yhteistyö start-upin kuten Starship Technologies -yrityksen kanssa tarjoaa meille mahdollisuuden yhdistää Daimlerin kaltaisen konsernin edut start-up-yrityksen mukautuvuuteen.

#### **Mitkä ovat seuraavat askeleet?**

Kun "proof of concept" on viety läpi Unter-türkheimin tehtaalla, aloitamme pilottiprojekteja asiakkaiden kanssa saadaksemme lisää kokemuksia kentältä. Näin voimme parantaa järjestelmää jatkuvasti ja vakuuttaa asiakkaat, vaikkapa viranomaiset, järjestelmän tehokkuudesta.

#### **Projektinne on yksi monista strategisista adVANce-projekteista, joita Mercedes-Benz Vans ajaa eteenpäin.**

#### **Mikä adVANce on?**

Yleisellä tasolla tavoitteena on muuttaa sitä tapaa, miten ajattemme, työskentelemme tai kehitämme ja toteutamme innovaatioita. Haluamme ajatella pelkkää autoa pidemmälle. Keskitymme silloin seuraaviin kenttiin: digitaalisuus, ratkaisut, liikkuvuus ja eDrive - tavoitteenamme aina auttaa asiakasta selviämään tulevaisuuden haasteista.

#### **Kiitos haastattelusta!**



### **Kuljetusrobotit tulevat osaksi arkea**

Ahti Heinla on johtava ajattelija Starship Technologiesissa, johon Daimler on hiljattain investoinut

# MASSIIVISTA KASVUA

Starship-Technologies-perustaja ja Skype-keksijä

Ahti Heinla vastaa viiteen kysymykseen

#### **Miten saitte ajatuksen kehittää juuri kuljetusrobotteja?**

Yrityksen toinen perustaja Janus Friis ja minä pidimme aivoriihen siitä, mitä uraauurtavia muutoksia robotit voivat saada maailmassa aikaan. Päädyimme ideaan, että robotit kykenevät kuljettamaan tavaroita. Tämä on massiivisesti kasvava ala, kun ihmiset tekevät ostoksia yhä enemmän ja enemmän netissä.

#### **Skypen kehittämisen myötä olette osoittaneet, että keksijähenki voi muuttaa jonkin markkinasegmentin täydellisesti. Onko jotain sellaista luvassa myös pikakuljetuspalveluissa?**

Olen varma, että robotit saavat aikaan merkittäviä muutoksia. Laivat navigoivat automaattisesti, kuorma-autot ajavat itsenäisesti ja kuljetusrobotit ovat pian jokapäiväinen näky kaduilla. Tämä ei tapahdu yhdessä yössä, mutta nopeammin, kuin moni uskookaan.

#### **Olette aktiivinen luonnon- ja ympäristönsuojelussa – mitä ympäristöargumentteja Sprinterin ja kuljetusrobotien järjestelmä tukee?**

Verkkokauppa lisääntyy yli kymmenen prosentin vuosivauhtia. Se tarkoittaa lisää jakeluautoja teiden päälle, lisää ruuhkia ja

lisää päästöjä, mikä on usein suuri ongelma kaupungeissa ja esikaupunkialueilla. Nollapäästörobottimme sitä vastoin vähentävät teillä liikkuvien autojen lukumäärää, sillä ne käyttävät jalankulkuväyliä turvallisesti ja vastuullisesti pakettien ja elintarvikkeiden kuljettamiseen.

#### **Kumpi on vaikeampi ohjelmoida, Skype- vai Starship-ohjelmisto?**

Insinöörin näkökulmasta on vaikeampi kehittää ohjelmisto Starshipille. Skypen perustuote oli paljon yksinkertaisempi kuin Starshipin. Olen sitä mieltä, että pitkällä aikavälillä robotteihin panostaminen todella kannattaa. Tämä koskee etenkin logistiikka-alaa.

#### **Millaista teille on start-up-yrittäjänä työskennellä Daimlerin kanssa?**

Hienoa. Mercedes-Benz Vansilla on runsaasti start-up-henkisyyttä, mikä on harvinaista tämän kaltaisissa konserneissa. Heidän toiminta ja reagointi on erittäin nopeaa, siellä syntyy innovatiivisia ideoita, ja työntekijöiden panos yhteiseen projektiimme on valtava. Odotukseni ovat ylittyneet moninkertaisesti.

#### **Kiitos haastattelusta!**

---

[www.starship.xyz](http://www.starship.xyz)







Kulkupeli tarkkailee jatkuvasti ympäristöään, jotta se pystyy etenemään itsenäisesti ja samalla turvallisesti. Kuuden pyörän ja joustavan pyöränripustuksen ansiosta kulkupeli selvittää korkeatkin reunakivetykset vaivattomasti.

#### **FUTURE TRANSPORTATION: SPRINTER MOBIILIKESKUKSENA**

Starship Technologies on tehnyt roboteillaan menestyksekkäitä asiakastestejä Englannissa, Sveitsissä ja Saksassa, esimerkiksi Hermes-pakettijakelijan ja Saturn-kodinkoneliikkeen kanssa Hampurissa. Seuraava vaihe on yhdistää itsenäisesti liikkuvat robotit pakettiautoon, joka toimii mobiilikeskukseksi, hubina.

Mercedes-Benz Vans ja Sprinter ovat ottaneet tämän haasteen ensimmäisenä vastaan. Daimler on hiljattain ryhtynyt Starship Technologies -yrityksen pääinvestoijaksi. Lisää dynaamisuutta toimintaan tuo Mercedes-Benz Vansin "Future Transportation", joka ajaa strategista aloitetta nimeltään adVANce. Eri alojen väliset projektitiimit työskentelevät start-up-yritysten tapaan innovaatioiden parissa, jotka tuovat hyötyjä pakettiautoasiakkaille. He hyödyntävät mahdollisuuksia, joita täysin verkotettu ja digitalisoitu maailma tarjoaa. Muutos autonvalmistajasta kokonaisvaltaisten järjestelmäratkaisujen tarjoajaksi tavaroiden ja ihmisten kuljettamisen saralla saa näin uuden, aktiivisen ilmenemismuodon.

Tämä on juuri sellaista henkeä, joka ajaa Starship-perustajia Janus Friisiä ja Ahti Heinlaa, eteenpäin. Lähinnä introvertti tanskalainen Friis ►

#### **Turvallinen ja tilaa säästävä**

Starship-kuljetusrobotti käyttää Untertürkheimissa jalkakäytävää paketin toimittamiseksi perille. Kulkupeli suunnistaa itsenäisesti monien kameroiden ja GPS:n avulla



### Tiimihenkeä

Mercedes-Benz Vans  
Robotic Delivery Systems  
-tiimiä koolla

### Maastokelpoisuus

Itsenäisesti ajavat robotit  
selviävät jopa korkeista  
reunakivetyksistä

### Tavaratilan nerokkuus

Sprinterin sisätilan tulee  
helpottaa kuljettajan työtä,  
joka kehittyi etenevän  
automatisaation myötä  
jatkuvasti



### Jykevä perusta

Pakettipalvelut, ja keskipitkällä  
aikavälillä myös muut kuljetuspal-  
velut, voivat parantaa tehokkuut-  
taan oleellisesti Sprinterin ja  
kuljetusrobottien yhdistelmällä



ja lähinnä ekstrovertti virolainen Heinla ovat legendoja maailmanlaajuisessa start-up-skenessä, ei pelkästään Silicon Valleyssä, mutta etenkin siellä. He olivat aikoinaan mukana perustamassa Skype-kommunikaatio-palvelua ja KaZaA-tiedostojenkokoalustaa. Vuonna 2014 kaksikko perusti Starship Technologies -yrityksen. Siitä lähtien heidän tavoitteenaan on ollut vaatimattomasti kuljetusalan viimeisen mailin vallankumous. Yrityksen pääpaikka on Lontoossa, kehitystyö hoidetaan Virossa. Toimistoja on lisäksi Kaliforniassa ja Washington D.C:ssä.

#### **TEHOKKAITA JÄRJESTELMÄRATKAISUJA PAKETTIPALVELUILLE JA MUILLE**

Kuljetusrobottien ja Sprinterin testausta varten langat on viritetty kuumiksi Untertürkheimin tehtaan ja Tallinnan tiimin välille – vaikkakin tämä muotoilu on sinänsä väärä, koska kommunikointi tapahtuu Skypen avulla. Jokainen testitoimitus tuo uutta tietoa ja parantaa itseoppivien järjestelmien toimintaa.

Sprinter ja robotit eivät enää kauaa jakele lähetyksiä keskenään sulje-tuilla yksityisalueilla. Pian lähetykset pitävät sisällään aivan normaaleja paketteja sisältönään kenkiä, vaatteita tai kirjoja, ja ne tehdään julkisilla teillä. Tämä on Mercedes-Benz Vansin tarjoama järjestelmäratkaisu, joka saa muut pakettipalvelut herkistämään korviaan. ■

# BEAUTIES @WORK

Mercedes-Benz-hyötyajoneuvo-  
kalenteri 2018

**J**o nimi kertoo kaiken: Mercedes-Benz-hyötyajoneuvokalenteri 2018 erittelee coolit kuorma-autot omassa ympäristössään. Sinne ne on suunniteltu ja siellä ne joutuvat todistamaan osaamisensa uudelleen joka päivä. Näemme esimerkiksi Actrosin ja kippipuoliperävaunun kuumalla Arabian aavikolla ja Arocsin kovassa käytössä soranotokuopalla. Kalenteri seuraa hyötyajoneuvojen ystäviä läpi vuoden ja pysähtyy sitten autojen kotipaikalle.

RoadStars-kommunikaatioalustalta löytyy tammi-kuusta 2018 alkaen jokaisen kuukauden aiheesta lisää materiaalia, taustatietoja ja yllättäviä yksityiskohtia. ■

[www.roadstars.mercedes-benz.com/beauties-at-work](http://www.roadstars.mercedes-benz.com/beauties-at-work)

## **Kova tyyppi**

Actros Yhdistyneiden  
arabiemiirikuntien aavikolla





**Nopeasti käyttöön**  
QR-koodin kautta pääset  
suoraan Mercedes-Benz-hyö-  
tyajoneuvokalenteriin 2018  
Mercedes-Benzin RoadStars-  
kommunikaatioalustalla

A vibrant tropical landscape featuring several banana trees with large green leaves and some yellowing, and numerous palm trees in the background. A utility pole with power lines is visible on the right side. The scene is set against a bright, slightly cloudy sky. The foreground shows a white road surface.

# ISO TEKIJÄ MALESIASSA

Malesian talous kukoistaa järkevien investointien ansiosta. Talous on kasvanut vuodesta 2011 jopa kuuden prosentin vuosivauhtia. Kasvusta hyötyy myös logistiikkayritys Swift Group ▶

**Huippuinfrastruktuuri**

Hyväkuntoiset tiät, kuten kuvassa Kuala Lumpurin ympäristössä, ovat Malaysian hallituksen massiivisen investointiohjelman tulos





**Maailmankuulut**

452 metriä korkeat  
Petronas-tornit symboloi-  
vat Malesian pääkaupun-  
gin Kuala Lumpurin  
keskustassa öljy- ja  
kaasuteollisuutta



**K**uala Lumpurin keskustan kaduilla kävellessä tuntee itsensä nopeasti vanhaksi, alle neljäkymmentävuotiaana. Se ei johdu painostavasta yli 30 asteen kuumuudesta, vaan vastaantulijoiden kasvoista. Malesia on erittäin nuori maa. Noin kolmannes maan 31 miljoonasta asukkaasta on alle 15-vuotiaita. Kaakkois-Aasiassa sijaitseva Malesia on kehittynyt ajan saatossa raaka-aineiden toimittajasta monipuoliseksi teollisuusmaaksi. Öljyn- ja kaasuntuotanto tuo Malesian valtiontaloudelle edelleen huomattavasti tuloja, mutta laskeneiden maailmanmarkkinahintojen takia ei enää niin merkittävästi kuin ennen. Yli 75 prosenttia väestöstä asuu kaupungeissa. Noin neljännes valtion menoista kuluu kouluihin ja yliopistoihin. Hallitus investoi lisäksi erittäin paljon katujen, satamien ja raiteiden rakentamiseen. Investoinnit tuottavat hedelmää, sillä niiden ansiosta Malesian talous kukoistaa. Se on kasvanut vuodesta 2011 alkaen jopa kuuden prosentin vuosivauhtia. Näissä olosuhteissa myös logistiikka-alalla menee hyvin. Loo Hooi Keat on siitä erittäin tyytyväinen.

Keatin vanhemmat muuttivat noin 65 vuotta sitten Kiinasta Malesiaan. Nyt 62-vuotias Loo johtaa Swift Groupia. ”Olemme Malesian nopeimmin kasvava logistiikkapalveluyritys”, hän kertoo. Loo on kokenut yritysjohtaja ja sijoittaja, joka johtaa myös vuonna 1996 Hannoverissa perustettua perinteikästä Pelikan-yritystä. ”Swift Group toimii aktiivisesti perinteisten rajanylityskuljetusten lisäksi myös projekti- ja sopimuslogistiikassa sekä varastonhallinnassa.”

#### NELJÄSSÄ VUODESSA YKKÖSEKSI

Vuodesta 2015 alkaen yritys on ollut kuljetetun tonnimäärän perusteella Port Klangin suurin huolitsija. Port Klang on Malesian suurin merisatama, noin tunnin ajomatkan päässä länteen pääkaupunki Kuala Lumpurista. Aivan lähellä sijaitsee myös Swifin keskuskonttori. Vuonna 2011 perustetulla yrityksellä on 2000 työntekijää ja yli 550 kuorma-auton ajokalusto – niistä 250 on tähtimerkkisiä. Swift kuljetti 2016 noin 278 000 TEU-konttia.

Logistiikkaekspertit toimittavat tavaraa etupäässä Malesiassa, Singaporessa ja Thaimaassa sijaitseville asiakkaille. ”Toiminta-alueemme tulee laajenemaan tulevaisuudessa esimerkiksi Vietnamiin, Laosiin, Kambodžaan, Myanmariin ja Kiinaan”, Loo Hooi Keat kertoo. Palveluvalikoiman monipuolistamiseksi Swift

alkaa tarjota myös erikoiskuljetuksia esimerkiksi öljy- ja kaasuteollisuudelle.

”Olemme monietninen maa, jolle moninaisuus ja kontrastit ovat tyypillisiä”, Loo sanoo. ”Malesialainen kulttuuri eroaa voimakkaasti eurooppalaisesta kulttuurista – ei pelkästään ruokakulttuurin osalta, vaan etenkin talousasioissa. Euroopassa yritykset ovat useammin institutionaalisesti organisoituja yhtiöitä, kun taas meillä Malesiassa perustajaurakoitsijoita ja yksityisyrittäjyyttä tuetaan voimakkaasti. Tämä siivittää kasvu- ▶

#### Kokenut liikemies

Loo Hooi Keat johtaa Swift Group -yritystä. Lisäksi hän on vuodesta 1996 lähtien ottanut ohjat käsiinsä myös perinteisessä kirjoitusvälineitä valmistavassa Pelikan-yrityksessä



”

*”Euroopassa yritykset ovat useammin institutionaalisesti organisoituja yhtiöitä, kun taas meillä Malesiassa perustajaurakoitsijoita ja yksityisyrittäjyyttä tuetaan voimakkaasti. Tämä siivittää kasvuamme valtavasti”*

Loo Hooi Keat, toimitusjohtaja Swift Group, Port Klang, Malesia

### Päivän ensimmäinen hymy

Wan Norazlin (oik.) ojentaa aamuvarhaisella ensimmäisen rahtipaperin yhdelle kuljettajista. Hän on työskennellyt Swiftillä viisi vuotta



amme valtavasti.” Malesia tarjoaa taloudellisesti houkuttelevan toimintakentän, oikeudellista turvallisuutta ja hyvin koulutettua työvoimaa, vaikkakin siitä alkaa olla monin paikoin jo pulaa työttömyyden laskettua alle kolmen prosentin. Muita etujamme ovat englanninkielen taito ja hyvässä kunnossa oleva infrastruktuuri.

### MENESTYSTÄ TALOUSKASVUSTA

Malesian talouskasvun tuloksena maahan on vakiintunut verrattain voimakas keskiluokka. Singaporen ja Brunein jälkeen maassa on korkein hyvinvointi- ja kehitystaso Kaakkois-Aasiassa. Enää vain kaksitoista prosenttia työvoimasta työskentelee maa- ja metsätalouden parissa. Malesian teollisuus tuottaa etenkin elektronisia laitteita kuten mikrosiruja ja aurinkokennoja. Suurimmaksi työllistäjäksi on noussut noin 60 prosentilla palvelusektori. Yksistään sen avulla saatiin vuonna 2014 aikaiseksi yli 80 prosentin nettokasvu työllisissä.

”Meidän toimialallamme reunaehdot vaihtuvat todella nopeasti, varsinkin teknologisen kehityksen myötä. Toisin sanoen meidän täytyy pysyä ajan hermolla jatkuvasti”, Loo Hooi Keat sanoo. ”Aiemmin kuorma-autoa pystyi käyttämään 10 tai 20 vuoden ajan menestyksekkäästi. Tosin rahaa meni rutkasti auton huoltoihin ja hoitoon. Toistuvat öljynvaihdot ja jarrujen

kova kuluminen olivat joka päiväisiä riesoja. Nykyisillä autoilla ja niiden taloudellisten huoltovälien ansiosta me säästämme silkkaa rahaa. Silti vaihdamme autot neljän tai viiden vuoden välein. Tämä johtuu etupäässä asi-

akkaidemme tiukentuneista vaatimuksista, mutta myös alinomia muuttuvista oikeudellisista reunaehdoista, esimerkkinä pakokaasumääräykset.”

### MUKANA MUUTOKSESSA

Suurin osa Swiftin ajokaluston noin 250 Mercedes-Benz-kuorma-autosta on vanhempien mallisarjojen Actros 2644 -rekkavetureita. Ne ovat koko Malesian suurin yksittäinen Mercedes-Benz-kuorma-autojen ajokalusto. Niitä on tulossa vielä lisää 32 kappaletta. ”Muutos ei ole koskaan yksinkertaista”, Loo Hooi Keat kertoo. ”Mutta oikean yhteistyökumppanin kanssa meidän ei tarvitse pelätä sitä. Mercedes-Benz Trucks on vahvasti esillä tällä seudulla. Kuorma-autot edustavat laatua ja luotettavuutta. Ja jos niihin joskus tulee joku ongelma, mekaanikko on paikalla alta aikayksikön ja hoitaa ongelman pois päiväjärjestyksestä. Etenkin se tiivis yhteistyö ja tilanteita ennakoiva tapa, jolla olen asiakkaana päässyt mukaan kuorma-autojen parantamis- ja kehitystyöhön, on aivan ainutlaatuista.” ■

[www.swiftlogistics.com.my](http://www.swiftlogistics.com.my)

---

# 278

**tuhatta  
TEU-konttia**

liikkui Swift  
Logisticsin  
kuljettamana  
pelkästään vuonna  
2016

**Megakaupunki**

Kuala Lumpur ei pysähdy koskaan. Lukuisat infrastruktuuri- ja julkisen henkilöliikenteen parantaminen, hallitsevat katukuvaa



**Huipputekniikkaa joka paikassa**

Vito Mixto kuljettaa Ton Direktion lavarakennelmia varten tiimin ja materiaalit myös epätavallisiin paikkoihin kuten Kasselin vanhaan rautatiehalliin





# ACCESS ALL AREAS

Kun taidemaailma kääntää viiden vuoden välein katseensa Kasselin documenta-näyttelyyn, Ton Direkt tuo tapahtumat oikeaan valoon. Kansainvälisesti merkittävimmän näyttelysarjan mobiilityöväline on Vito Mixto 111 CDI ►

Jokaisen konserttavierailijan ja taideharrastajan unelmana on päästä joskus kurkistamaan kulissien taakse. Päästä kerran statuksella "Access all areas" -paikkoihin, jotka pysyvät faneilta suljettuina. Kasselilaiselle Ton Direkt GmbH -tapahtumajärjestäjälle "Access all areas" on arkipäivää. He tarkastavat valonheittimensä documenta 14 (d14) -näyttelyn taideteosten korkeilla telineillä ja puhaltavat documenta-näyttämörakennelmilla uutta elämää vanhoihin rautatiehalleihin.

Työt sujuvat täsmällisen suunnittelun ansiosta kellon tarkkuudella. Lihakset jännittyvät ketjulukkotatuoinnin alla. Näyttämön kattorakenne nousee ylös kulmakannattimessa olevan vintturin vetämänä. Kymmenen silmäparia seuraa nostoa jännityteinä. Parilla täsmällisellä otteella kaiuttimet on saatu paikoilleen. Kasselin historiallisen Henschel-hallin lähes eepisen kulissin eteen nousee muutamassa tunnissa lavarakennelma, jolla documenta 14 -tapahtuman performanssit ja tanssiesitykset

kietovat pauloihinsa kansainvälisen yleisön tulevien viikkojen aikana.

#### HUIPPULUOKAN TARKKUUTTA KONSERTEISSA JA MOOTTORIURHEILUSSA

Ton Direkt -tekniikoilla on kulkulupa muuallekin kuin tähän maagiiseen paikkaan. Kasselilainen yritys huolehtii kaikista documenta-näyttelyn aikaisista tapahtumista. Documenta on maailmanlaajuisesti suurin nykyaiteen näyttely, joka houkuttelee kansainvälisen yleisönsä Kasseliin viiden vuoden välein. Projektinjohtajalle Jan Buermeyerille ja hänen tiimilleen tämä tarkoittaa: Access all areas. Vastaanottojuhllaisuudet, ainutlaatuiset konsertit tai "Parthenon der Bücher" (kirjojen Parthenon), joka kohoaa loistavana symbolina näyttelyalueen ylle. Ilman Ton Direktin valo- ja näyttämötekniikkaa documenta 14 olisi toisenlainen.

#### Vain taivas rajana

Kiipeilijäekspertti Robert Löher kipua tarvittaessa jopa kuuluisan "Parthenon der Bücher" -teoksen katolle tarkastamaan valonheittimet



Vastuu jokaisesta valonheittimestä, jokaisesta mikrofonista ja jokaisesta videotykistä on yrityksellä, jonka Sebastian Schulze-von Hanxleden perusti vuonna 1995: ”Olin pianistina bändissä, ja ostin tuolloin kaksi korkealaatuista kaiutinta. Ja koska hyvä tekniikka on juhlien ja konserttien onnistumiselle erinomaisen tärkeää, vuokrasin niitä jatkuvasti. Niin se alkoi, ja yrityksemme on kasvanut joka vuosi vähän lisää”, hän kertoo. Tiimiin kuuluu nyt 22 työntekijää ja loppuun asti viilattu logistiikka, joka selviytyy myös Ton Direktin kansainvälisistä tehtävistä esimerkiksi kilpa-autoilusarjojen yhteydessä. ”Meillä on Kasselin keskusvarastossamme koko tekniikka kannattimista valonheittäjiin.” Tehokkaalla ajokalustolla, johon kuuluvat Sprinterit, Vitot ja Ategot, materiaali kuljetetaan sitten käyttöpaikkaan ja asennetaan sinne täsmällisten pystytyssuunnitelmien mukaan.

Eriyisen tärkeä documenta-näyttelylle on Vito Mixto 111 CDI, joka kykenee mobiilina työvälineenä kuljettamaan lavateknikat ja

materiaalin myös epätavallisiin tai vaikeasti lähestyttäviin paikkoihin. Vito puikkelehtii parhaillaan kapeiden turva-aitausten läpi Friedrichsplatz-aukiolla. Auton kyydissä ovat Jan Buermeyer ja Robert Löher. Vaikuttavasti valaistun Parthenon der Bücher -teoksen luona he hyppäävät autosta ja pukevut ylleen turvalvaljaat. Ateenan Parthenon-temppeliä jäljittelevän rakennelman telineteut kohoavat 18 metrin korkeuteen. Tehtävänä on tällä kertaa valonheittimien tarkastaminen. Näkymä yli aukion ja vierailijoiden on korvaamattoman hieno. Tehtävä on pian suoritettu, ja Vito suuntaa kohti seuraavaa projektia. Vastaanottojuhlaan. Näyttämölle. Konserttiin. Access all areas. ■





#### **Ammattilaiset ratissa**

Albert Schuckin 280 työntekijästä 250 on kuljettajia. Heidän työssään näkyy jatkuva laadun ylläpito. Esimerkiksi usein ajetuilla reiteillä kuljettaja saa reitistä yksityiskohtaisen kuvauksen, joka sisältää kaikki tärkeät tiedot

#### **Tärkeä "rahtitavara"**

Stefan Stürmerillä (ylhäällä) ja hänen kollegoillaan on mukanaan kuljettajille tarkoitettu "Schuck-laatikko", jossa on työkaluja (alavasen), sekä UTA Multibox -laite (alaoikea), jonka avulla Mercedes ServiceCard -käyttäjät voivat maksaa tietulleja tietyissä maissa





# VÄYLÄ VAPAA!

Kuljetusyritys Albert Schuck työskentelee kellon ympäri suurille kuljetusyrityksille. Saksan Stockstadtista käsin toimiva yritys hoitaa 110 Actrosin avulla tarkkaan suunniteltuja linja- ja järjestelmärahtikuljetuksia. Kaikkien kuorma-autojen mukana on Mercedes ServiceCard

**K**un Albert Schuck vilkaisee tyhjiä laatikoita, joissa säilytetään kuorma-autojen avaimia, hän pysähtyy hetkeksi. "Tuolla on vielä yksi!" Hämmennystä kestää vain hetkisen. "Avaimenperä on keltainen, se on siis vain vara-avain!" Kaikki ajokalustoon kuuluvat 110 kuorma-autoa ovat siis siellä, missä näin perjantai-aamupäivänä pitääkin, nimittäin tien päällä jossakin päin Saksaa tai muissa Euroopan maissa. Baijerin osavaltion pohjoisrajalla Stockstadtissa sijaitsevan yrityksen liiketoiminta sujuu hyvin. Yrityksen nimi on sama kuin toimitusjohtajan: Albert Schuck.

"Tavoitteemme on, että kuorma-automme ovat kuutena päivänä viikossa vuorokauden ympäri käytössä", Schuck sanoo. Hän on jo kolmannen sukupolven kuljetusyrittäjä. Kuorma-autojen keskimääräinen käyttöikä on noin kolme vuotta. Sinä aikana ne ehtivät ajaa 680 000–700 000 kilometriä. Lähes aina täyteen lastatut autot ovat täysperävaunuyhdistelmiä, joissa on kaksi vaihtolavaa. Erinomaisen käyttöasteen mahdollistavat hieman yli 250, yleensä pareittain työskentelevää kuljettajaa, sekä ajojärjestelijät. He ohjaavat tiivistä linja- ja järjestelmärahtiliikenteen verkostoa.

Tämä perheyritys toimii riippumattomana kuljetusyrittäjänä useille nimekkäille kuljetus- ja logistiikkaliiketoimintayrityksille. "Myymme lastaustilaa", Anja Schuck tiivistää. Pariskunta johtaa liiketoimintaa yhdessä. Yritys kuljettaa lähes kaikkea paitsi kylmä- ja tuoretuotteita. Kasvan verkkokauppabuumin ansiosta pakettien kuljetus on entistä tärkeämpi osa liiketoimintaa. "Olemme vahvoja myös lentorahdin täydennyskuljetuksessa (RFS)." Siinä auttaa Frankfurtin lentokentän läheisyys. Lähettyvillä sijaitsee myös München, joka on seudun toiseksi tärkein lentorahtikeskus. Monet liiketoiminnan käytännöt ovat vakiintuneet pitkän ajan kuluessa. "Isäni aloitti jo 1970-luvun lopussa yrityksen kehittämisen kuljetusyrityksestä rahdinkuljettajaksi", Albert Schuck kertoo. Nykyisessä toiminnassa näkyikin vuosien perustustyö. Verkosto kattaa kierto- ja kohtaamiskuljetukset sekä yhteensä 60 liikenteen solmukohtaa Saksassa ja useissa naapurimaissa. Yrityksessä on jo

vuosien ajan panostettu tähtimerkkisiin kuorma-autoihin. Koko ajokalusto koostuu mallin 2542 Actros-autoista. "Käytämme täysin samanlaisia autoja, joissa on samat varusteet. Näin kuljettajat voivat milloin tahansa lähteä liikkeelle millä tahansa kuorma-autolla."

Jatkuvuuden takaa myös jokaiseen uuteen kuorma-autoon hankittava Mercedes ServiceCard. "Siinä toteutuu motto 'Trucks you can trust' täydellisesti, kun ollaan liikkeellä Mercedes-Benzin kuorma-autoilla", Schuck kertoo. Kuljettajat voivat maksaa tankkauksen päivittäin ilman käteistä tällä kortilla, joka on kehitetty UTA:n (UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG) ja Daimler AG:n yhteistyönä. Jos auto joskus sattuu jäämään vian takia tien päälle, Mercedes ServiceCardin käyttäjät tietävät, että Service24h-palvelu on heidän käytössään. "Pidän erityisen hyödyllisenä tietullij- ja tunnelipalveluja, joiden avulla voin maksaa moottoritie- ja tunnelimaksuja Euroopan eri maissa."

Yritysfilosofian kulmakiviä on luotto vahvoihin yhteistyökumppaneihin ja heidän tuotteisiinsa, Albert Schuck toteaa. Mercedes ServiceCardin lisäksi hän mainitsee esimerkkinä telematiikkaratkaisun, jonka avulla ajojärjestelijät voivat paikallistaa yrityksen omat vaihtolavat. "Meidän ei tarvitse keksiä pyörää uudelleen. Usein on parasta hyödyntää jo olemassa olevia mahdollisuuksia." Vilkaistu kuorma-autoavainten tyhjiin laatikoihin kertoo, että asiassa on vinha perä. ■

[www.albertschuck.de](http://www.albertschuck.de)



**Mercedes ServiceCard**

Sähköposti: [info@mercedesservicecard.com](mailto:info@mercedesservicecard.com)

Puh.: +49 6027 509-567

[www.mercedesservicecard.com](http://www.mercedesservicecard.com)

## 500

**vaihtolavaa**

on käytössä Albert Schuck GmbH & Co. KG -yrityksessä. Monet niistä lastaa lähettäjä, joten kuljettajan tarvitsee vain ottaa ne mukaansa. Yritys on käyttänyt vaihtolavoja jo vuodesta 1974



## LISÄÄ VALO!

Miten ohjaamo vaikuttaa ajamiseen? Daimler-tiimi tekee tutkimustyötä Suomessa

**P**arantaako oikeanlainen valo kuorma-autonkuljettajien hyvinvointia ja suorituskykyä? Daimlerin tutkimustyöryhmä tutki tätä asiaa kaamosaikaan Suomen Lapissa. Kahdeksan Daimlerin testikuljettajaa simuloi Rovaniemellä kahta tyypillistä kuorma-autonkuljettajan työviikkoa. Kukin kuljettaja ajoi vuorotellen kahden tyypillisellä ohjaamolla varustetulla kuorma-autolla. Toisessa ohjaamossa oli perinteinen valaistus, toisessa biologisesti vaikuttava valo, jonka aallonpituus on 460-490 nanometriä. Idea syntyi Regensburgin yliopiston unilaboratoriossa tehtyjen kokeiden yhteydessä.

Daimlerin testiajo-osaston insinöörien ensimmäiset testit tuottivat niin positiivisia tuloksia, että Suomessa käynnistettiin laajempi testisarja. Subjektiiivinen tulos saatiin jo Suomessa: testaajat olivat innostuneita. Tieteellinen analyysi jatkuu nyt laajalla tietojen keruulla. Tuleeko tämä Daylight+ vielä joku päivä olemaan todellisuutta ohjaamoissa, ei ole vielä varmaa. Mutta varmaa on, että tutkimuksella on Daimler AG:lla edelleen suuri painoarvo. ■

## Mercedes-Benz



Mercedes-Benz Transport 2/2017

**Julkaisija:** Daimler AG

**Julkaisuvastaava:** Helge Bosch

**Koordinaatio/myynti:** Monika Mezger

**Toimitusneuvonta:** Michael Dietz, Dr. Marion Friese

**Vastuuhenkilö Mercedes-Benzin maahantuonnissa**

**Suomessa:** Nina Uschanov, Veho Oy Ab

S-posti: nina.uschanov@veho.fi

**Toimituksen osoite:** Daimler AG, Mercedes-Benz Trucks (Eurooppa/Latinalainen Amerikka), Postcode Z602, 70546 Stuttgart, Saksa

Puh. koordinaatio/myynti: +49 711 17-90468

Fax: +49 711 17-79090468

S-posti: Monika.Mezger@daimler.com

**Toteutus:** PRH HAMBURG Kommunikation GmbH

Burchardstrasse 13, 20095 Hamburg, Saksa

Puh.: +49 40 369676-0

Fax: +49 40 369676-39/-49

www.prhamburg.com | PRH@prhamburg.com

**Toimitus:** Janne Jokela, Sven Kamin, Dr. Lars Kruse, Tero Lahtinen, Florian Oertel, Ralf Poerschke, Lars Rauscher, Erik Rossel, Christian Schmidt

**Kuvatoimitus:** Arne Fründt, Jan Reimer, Arne Wolf

**Graafinen suunnittelu:** Nikola Bare, Isabelle Lipprandt, Monika Neumeister, Alina Tregubova

**Tuotanto:** Marc Feldmann, Daniela Freitag, Elke Troschke

**Viimeistely:** Annette Link, Thomas Mechelke, Carolin Mönter

**Transport online:** Stefan Heinzel

**Ilmoitukset:** PRH Hamburg Advertising

Burchardstrasse 13, 20095 Hamburg, Saksa

Puh.: +49 40 369676-23

Fax: +49 40 369676-39/-49 | advertising@prhamburg.com

**Kirjeenvaihtajat:**

*Alankomaat:* Roger de Kok | mcr@mccreclamebureau.nl

*Belgia:* Dirk Willemsen | dirk@dwcommunications.be

*Espanja:* Begonia Tremps | btremps@yahoo.es

*Iso-Britannia:* Stephen Warren | steve@impactcom.co.uk

*Italia:* Michele Latorre | michele.latorre@cronoart.com

*Puola:* Magdalena Tokarska-Romańska |

magda@tartakwyrzow.com.pl

*Ranska:* Hans Müller | hans.muller@tpp-presse.info

*Ruotsi:* Mats Genberg | mats@genberg.se

*Suomi:* Janne Jokela | janne.jokela@ammattilehti.fi

*Sveitsi:* Florian Walz | walz@geyst.ch

*Tšekki:* Karolína Stojeková | kstonjekova@mediatrust.cz

**Käännös:** STAR Finland

**Osoitelähde:** Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, PL 320, 00101 Helsinki, puh.: 029 534 5000

**Tietojen tekninen toimitus:** Grano Diesel Oy, Suora, Kuortaneenkatu 3, 00520 Helsinki

**Muut tietolähteet:** Veho Oy Ab:n asiakasrekisteri ja henkilökuntarekisteri, Mercedes Driver Club

**Valokuvat:** Kans: Matthias Aletsee.

Matthias Aletsee (3, 5, 18-27),

Daimler - Hans-Peter Schroeder (28-29),

Daimler (4, 41-42), dpa picture alliance - empics (24),

Janne Jokela (6-8), Alex Kraus (40), Tero Lahtinen (10-13),

Perttu Papunen (5), Alexander Tempel (30-35),

Nina Uschanov (3), Veho Oy Ab (14-17),

Sebastian Vollmert (36-39)

**Painovalmistelu:** Laudert GmbH + Co. KG

70771 Leinfelden-Echterdingen, Saksa

**Painatus:** NEEF + STUMME premium printing GmbH & Co. KG

29378 Wittingen, Saksa

Painettu kierrätyskelppoiselle paperille.

**Oikeudet:** Jälkipainos, myös osittain, vain julkaisijan kirjallisella

luvalla ja kuva- ja tekstihuomautuksella "Mercedes-Benz

Transport" varustettuna. Emme vastaa ilman yksilöityä pyyntöä

meille lähetetystä teksti- ja kuva-aineistosta. Tekstit eivät

välttämättä edusta toimituksen mielipidettä.

Mercedes-Benz Transport -lehti ilmestyy

kaksi kertaa vuodessa. Painettu Saksassa.

TE/SM3 4500.9071.1F110

**Internet:** www.mercedes-benz.fi

www.roadstars.mercedes-benz.com

**S-posti:** mb-transport@prhamburg.com





Ammattina Sankari. Viides kausi käynnissä.

Katso lauantaisin klo 18.30 TV Kutoselta.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust





## Nopeaa ja helppoa rahoitusta

Onko yrityksesi hankintalistalla uutta kalustoa? Tiesitkö, että saat meiltä investoinnillesi hyvän rahoitusvaihtoehdon: tarjoamme rahoituksen kaikkiin yrityksesi tarpeisiin.

Rahoitusratkaisu on yrityksellesi helppo. Sinun ei tarvitse kuin tehdä ostopäätös ja sopia kaupan ehdoista myyjän kanssa. Hankintasi toimii rahoituksen vakuutena. Myyjä ottaa rahoitustarjouksen puolestasi ja sinä saat päätöksen nopeasti.

Rahoituksen tarjoaa OP Yrityspankki Oyj

Lisätietoja osoitteesta [www.op.fi](http://www.op.fi)

Yhdessä hyvä tulee.

