



Kaksinkertaisen tehokas – maantiellä ja kiskoilla.

Unimog road-railer.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Yksi idea. Vuosikymmenten kokemus.

Ylivertainen vaativissa tilanteissa, kaikkien haasteiden mestari – Mercedes-Benz Unimog. Unimog eli Universal-Motor-Gerät on ollut jo 1950-luvulta lähtien korvaamaton apu lukemattomien yritysten erityistehtävissä. Raideliikenne ja käyttö veturin korvaajana tuli ensimmäisiä kertoja mukaan ohjelmaan jo 60-luvulla.

Kaksitieajoneuvona Unimog siirtelee suuren vetämisvoiman turvin jopa 1 000 tonnin vaunukuormaa. Tämän mahdollistavat momentinmuunninkytkin, jatkuva neliveto, kompaktit akselit sekä veto omilla pyörillä. Täysiveroinen kiskoajoneuvo on monipuolinen käytössä, ja vaihto tieliikennekäytön ja raideliiken-

nöinnin välillä sujuu nopeasti. Vaihtotöiden lisäksi Unimogilla on monia muita vahvuuksia: sen lisälaite- ja päällirakennetilat sekä sähkö- ja hydraulikkaliitännät tekevät siitä monipuolisen osajan monenlaisiin rautatieinfrastruktuurin huollon ja kunnossapidon tehtäviin.

Unimogin ajoneuvokonsepti on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen, ja se määrittelee tämän päivän mittapuut operatiiviselle tehokkuudelle ja monipuolisuudelle.



Vaihtoveturina jo 60-luvulla: Unimog U 406 erikoisrengastuksin



Edistyneiden alustarakaisujen avulla Unimog selviää myös suurista haasteista kovassa työkäytössä



Lisää Unimogista maantie- ja kiskokäytössä
osoitteessa www.mercedes-benz.fi/unimog



Ratkaisevat edut.

Unimog täyttää kaikki rautatieliikenteen tekniset vaatimukset. Vahvistetut akselit, suuri kantavuus, erinomainen vetämisvoima – suurien tehoreserviensä ansiosta se on ykkösvalinta kaikkein vaativimpaankin kaksitiekäyttöön.

Erittäin suorituskykyinen.

- + Täysi pito kumin ja teräksen välisen suuren kitkan ansiosta
- + Pehmeä ja tasainen liikkeellelähtö momentinmuunninkytkimen ansiosta, myös jopa 1 000 tonnin vaunuvoimilla
- + Ajonopeus 90 km/h maanteillä ja 50 km/h kiskoilla (molempiin suuntiin)
- + Etupään ulosottoakseli ja muita moottori- ja vaihteistovoiman ulosottoja sekä jopa neljä erillistä hydraulikkapiiriä
- + Tehokas vaihteisto, jossa enimmillään 24 vaihdetta

Käytännöllinen ja helppokäyttöinen.

- + Kookas maisemaohjaamo
- + Moderni ja ergonominen sisätila
- + Kameravalvontajärjestelmä, parantaa näkyvyyttä lähialueelle
- + Tehokas lämmitys- ja ilmastointilaitte





Innovatiivinen.

- + Hydrostaattinen voimansiirto työskentelynopeuden portaattomaan säätöön moottorin ja ulosottoakselin kierrosluvun pysyessä vakiona, nopeusvälillä 0 ja 50 km/h
- + EasyDrive mahdollistaa pehmeän siirtymisen mekaanisen ja hydrostaattisen voimansiirron välillä myös ajon aikana
- + Ajo- ja työlaitetoimintojen ergonominen, intuitiivinen käyttökonsepti
- + Paloturvallisuushyväksynnän ansiosta käytettävissä myös rautatietunneleissa

Ainutlaatuinen konsepti.

- + Jopa neljä lisälaitte- ja päällirakennetilaa monipuolisille työlaiteratkaisuille
- + Standardisoidut sähkö- ja hydraulikkaliitännät sekä mekaaniset liitännät
- + Suuri kantavuus ja verraten pieni omapaino
- + Vuosien intensiivinen yhteistyö päällirakenne- ja lisälaittevalmistajien kanssa

Ympäristöystävällinen ja taloudellinen.

- + Modernit Common-Rail-dieselmoottorit (Euro VI)*, joiden kulutus ja päästöt ovat alhaiset
- + Alhainen polttoaineen kulutus, jopa vaativassa vaihtoveturitehtävissä
- + Alhaiset huoltokustannukset entistä pidempien huoltovälien ansiosta

* Saatavissa myös Euro V -versiona.

Raiteilla kuin kotonaan. Unimog road-railer.

Räätälöidyt järjestelmäratkaisut. Unimog tarjoaa ihanteellisen perustan yksilöllisille järjestelmäratkaisuille. Tiivis ja pitkäaikainen yhteistyö ammattitaitoisten yhteistyökumppaneiden kanssa varmistaa sen, että Unimog voidaan varustaa kaikilla tarvittavilla raideliikenneteknisillä varusteilla, esimerkkeinä vaunujarrujärjestelmä, kiskopyörien-ohjainjärjestelmä ja kaksitieajoneuvossa tarvittavat hallintalaitteet. Näin varmistetaan myös ajoneuvon sekä lisälaitteiden ja päällirakenteiden sopiminen toisiinsa parhaalla mahdollisella tavalla.

Ripeästi paikalla. Omilla pyörillä sekä maantiellä että myös rautateille kaksitieajoneuvoksi varustettuna – Unimog on ainutlaatuinen ajoneuvo. Siirtyminen raiteille ja raiteilta pois sujuu muutamassa minuutissa. Tätä varten Unimog tarvitsee vain muutaman metrin urakiskoa tai tasoristeyksen. Kun työ radalla päättyy, matka seuraavaan käyttökohteeseen taittuu jopa 90 km/h siirtymisnopeudella.

Joustavasti tehtaalta. Unimogissa on vakiovarusteena erikoisrenkaat ja -vanteet standardi raideleveydelle 1 435 mm ja valinnaisvarusteena myös muille kansainvälisille raideleveyksille (1 520-1 676 mm). Hydraulisesti operoitava kiskopyörien ohjainjärjestelmä pitää huolen turvallisesta ajosta radalla. Tehtaalta saa lisäksi valmiina normitettuja liitännöitä työlaitekäyttöön. Sähkö- ja hydraulikkaliitännät sekä mekaaniset liitännät luovat parhaat edellytykset päällirakentajien lukuisille ratkaisuille.



Monipuolinen ja ripeä: Unimog kiihtyy seuraavaan käyttökohteeseen jopa 90 km/h



Nopea vaihto: muutama metri urakiskoa tai tasoristeyks riittää siirtymiseen raiteille ja raiteilta pois



Vahva veto: käyttövoima välitetään Unimogin pyörien välityksellä – näin Unimog liikuttaa jopa 1 000 tonnin vaunukuormaa



Hyvät olosuhteet ergonomiseen työskentelyyn – myös pitkäkestoisissa työtehtävissä. Työpaikka ja käyttäjän kannalta optimaalisesti sovitettu ohjaamo luovat parhaat työskentelyedellytykset. Jokaiseen työtehtävään voi keskittyä kunnolla, ja työskentely on miellyttävää. Tätä edesauttavat esimerkiksi kaikkien hallintalaitteiden sijoittelu juuri

sopivalle etäisyydelle sekä monitoimiohjauspyörä. Jos ohjaamossa oleskelee kerralla pidempään, osaa varmasti arvostaa tehokasta ilmastointi- ja lämmityslaitteistoa, joka huolehtii miellyttävästä lämpötilasta säällä kuin säällä. Esteettömästä näkyvyydestä pitävät huolen lämmitettävät lasit ja peilit.

Edulliset ylläpitokustannukset. Unimog road-railer kestää kaiken vertailun modernin ja tehokkaan voimansiirtoteknologian ansiosta. Unimogin käyttökustannukset ovat edulliset verraten alhaisen polttoaineen kulutuksen sekä monipuolisen käytettävyyden aikaansaaman korkean käyttöasteen ansiosta. Unimog pärjää hyvin myös huollon ja korjausten suhteen. Nämä kaikki ovat ratkaisevia tekijöitä, jotka puhuvat Unimogin puolesta.

Paloturvallisuushyväksyntä tunnelikäyttöä varten.

Uusimman sukupolven Unimog road-railer on saanut Saksalaisen TÜV Süd Railin paloturvallisuushyväksynnän, joka kattaa kaksitieajoneuvon käytön tunneleissa, myös samanaikaisen matkustajajunaliikenteen aikana. Paloturvallisuusvaatimusten täyttämiseksi näillä alueilla ajoneuvoon on saatavana lisävarusteena palonilmaisinalaiteisto sekä moottoritalan palonsammutuslaitteisto.

Väkevä voima nerokkaasti kiskoille välitettynä.

Voima välittyy kiskoille ajoneuvon kaikkien neljän pyörän välityksellä. Kiskopyörien ohjainjärjestelmän tehtäväksi jää yksinomaan varmistaa turvallinen operointi radalla, aina maksimajonopeuteen 50km/h saakka.

Tämän ratkaisun etu: kumipyörän ja teräskiskon välinen suuri kitka saa aikaan äärimmäisen suuren pidon. Niinpä Unimogilla pystytään siirtelemään jopa 1 000 tonnin kuormia tai 52 vaunuakselin yhdistelmiä.

Hienosti porrastettu vaihteisto, jossa on jopa 24 vaihdetta, sekä jatkuva neliveto tasauspyörästölukkoineen siirtävät moottorin voiman optimaalisesti kiskoille.

Tarvittaessa moottorivoiman ulosottoa voidaan Unimogissa käyttää vaunujarrujärjestelmän tehokkaan kompressorin käyttämiseen.



Jopa 1 000 tonnin vaunuorma: Unimog vaihtoveturitehtävässä



Nopea apu: Unimog hinaamassa raitiovaunua





Vaihtotehtävien ammattilainen, jolta ei vetämisvoimaa puutu.

Edut yhdellä silmäyksellä.

- + Täysi pito kumin ja teräksen välisen suuren kitkan ansiosta
- + Pehmeä liikkeellelähtö momentinmuunninkytkimen ansiosta, myös raskailla kuormilla
- + Suuret vaunu kuormat vaihtotehtävissä: jopa 1 000 t
- + Miellyttävä radiokauko-ohjaus taloudelliseen käyttöön silloin, kun työtä tehdään yksin
- + Ripeästi radalla – ilman vedettävää kuormaa nopeus jopa 50 km/h, eteen- ja taaksepäin
- + Vaihtoveturitehtävissä nopeus jopa 25 km/h, eteen- ja taaksepäin
- + Ympäristöystävällinen konsepti*

* Täyttää Euro VI -pakokaasunormin

Miellyttävä liikkeellelähtö. Unimogin momentinmuunninkytkin kasvattaa liikkeellelähtömomenttia noin 250 %. Sen ansiosta Unimog lähtee nykäyksettä liikkeelle myös suurilla kuormilla – vain muutaman vaihtamistapahtuman avulla ilman, että kytkintä tarvitsee käyttää. Tämä säästää sekä kuljetettavaa tavaraa että itse ajoneuvoa. Ja estää kytkimen kulumista.

Käyttö yksin. Unimog road-raileriin on saatavilla myös raideliikennekäyttöön hyväksytty radiokauko-ohjaus, jonka toimittaa erikoistuneet yhteistyökumppanimme. Sen avulla kuljettaja voi hoitaa vaunujen kytkemisen ja irroittamisen entistä tehokkaammin. Myös vaunujen tarkka sijoittaminen vaikkapa lastausalueilla onnistuu ilman opastajaa. Peruutettaessa kuljettaja voi operoida junaa myös viimeisestä vaunusta käsin ilman erillistä kuljettajaa Unimogin ohjaamossa. Lyhyesti sanottuna: yksinkäyttö radiokauko-ohjaimella säästää sekä aikaa, että henkilöstökustannuksia.

Ympäristöystävällinen tehtaalta. Puhdas, tehokas ja taloudellinen voimansiirtoteknologia. Myös ajoneuvon melupäästöt on pidetty pieninä – selkeä etu Unimogille asutuskeskusten lähellä käytettäessä.

Lisähyödyt. Unimog road-raileriin on lisäksi saatavana lukuisia työkaluita, joiden asennus ja irrotus sujuvat käden käänteessä. Hetki sitten vaihtoveturikäytössä ollut Unimog voidaan varustaa hetkessä vaikkapa lumiauralla tai etuharjalaitteella, jolloin se voi huolehtia esimerkiksi tehdasalueen pihan puhtaudesta.

Yhteenveto: Unimog road-railer on investointi, joka kannattaa!



Vaunujen kytkeminen on tehty helpoksi. Vetolaitteita on saatavissa useina eri malleina



Miellyttävä työpiste: optimaalinen näkyvyys joka puolelle, intuitiivinen ja ergonominen käyttö, lisävarustein kameravalvontajärjestelmä – Unimog täyttää lähes kaikki toiveet



Ensin vaunun kytkeminen, sen jälkeen vaihtotehtäviin: radiokauko-ohjaimen ansiosta vaunuyhdistelmää voi ohjata yksin vetoajoneuvon luota



HaBeMa:n Heidenau toimipisteessä kuljetetaan joka päivä valtavia määriä viljaa – Unimog on korvaamaton apu

”Käyttökustannuksissa Unimog on lyömätön.”

AGRO-termiinaali Heidenauissa on tärkeä viljan ja rehun siirtokuormauspaikka. Mihin tehtäviin käytätte Unimogia?

Jes-Christian Hansen, prokuristi, HaBeMa: Hampurin toimipisteestämme toimitetaan joka aamu kokonainen junallinen soijarouhetta Heidenauhun, jossa kuorma puretaan ja väli-varastoidaan jälleenmyyntiä varten. Sitten täytämme jopa 36 junavaunullista täyteen viljaa, joka on peräisin pääosin Sachsenin osavaltiota Saksasta, Tšekistä ja Etelä-Puolasta ja joka kuljetetaan Hampuriin sekarehuntuotantoon tai laivattavaksi eteenpäin. Road-rail Unimogilla vedämme kulloinkin aina yhden junajakson, jossa on jopa 12 vaunua, täyttö- ja purkuasemamme kohdalle.

Teillä HaBeMa:lla on jo kokemusta road-rail Unimogista vaihtoveturina, esimerkiksi Hampurin toimipisteessänne on U400. Mikä oli teille erityisen tärkeää uuden Unimog U423:n hankinnassa?

Täyttö- ja purkuasemamme tehokkaan toiminnan ansiosta Unimogilla on jatkuvasti jopa 1 000 tonnin vaunukuormia vedettävänä. Lisäksi alueellamme on S-kaarre, joka kaarrevastuksen takia asettaa suuria vaatimuksia Unimogin vetämisvoimalle. Tästä syystä valintamme kohdistui tietoisesti uuden sukupolven Unimogiin, joka mahdollistaa aiempaa suuremman 13 tonnin kokonaispainon ja jonka entuudestaan-kin erinomaisen voimansiirtolinjan parannukset vakuuttivat meidät.

Mitkä raideliikennetekniset varusteet ovat teidän käyttö-tarkoitukseenne erityisen tärkeitä?

Radiokauko-ohjaus on vaihtotöihimme ehdottoman tärkeä ominaisuus, koska sen ansiosta yksi työntekijä pystyy järjestelmään junayhdistelmän ulkopuolelta aina tarkalleen bunkkerin päälle purkua varten tai täyttölaitteiston alle täyttöö varten. Meille tärkeä oli myös tehokas ruuvikompressori, jota käytetään Unimogin moottorivoiman ulosotolla. Sen avulla voidaan hetkessä tuottaa riittävästi ilmaa vaunujarrujen vapauttamiseksi, mikä säästää runsaasti aikaa. Erityisen hyväksi on osoittautunut myös luistonesto, joka tasaa kiskopyörien ja Unimogin pyörien nopeudet ja estää siten pyöriä pyörimästä tyhjää kriittisissä tilanteissa.

Mitä etuja Unimog tarjoaa teille vaihtoveturiin verrattuna?

Emme olisi kyenneet täyttämään dieselveturilla osavaltiomme melupäästölain vaatimuksia, jotka ovat voimassa täällä Heidenauin toimipisteessämme. Tämä koskee etenkin työskentelyä iltakymmenen ja aamukuuden välillä. Lisäksi Unimog on käyttökustannusten osalta reilusti vaihtoveturia edullisempi. Etua kertyy toisaalta pienemmästä polttoaineen kulu-duksesta, mutta myös selvästi edullisemmista huolto- ja korjauskustannuksista sekä varaosien saatavuudesta.

”UNIMOG ON KÄYTTÖKUSTANNUSTEN OSALTA REILUSTI PERINTEISTÄ VAIHTOVETURIA EDULLISEMPI, ETENKIN POLTTOAINEEN KULUTUKSESSA.”

Jes-Christian Hansen, HaBeMa GmbH & Co. KG:n prokuristi





Kustannustehokkuutta monikäyttöisyyden myötä.

Unimog on aina ollut ainutlaatuinen ajoneuvo, kun on kyse ympärivuotisista käyttömahdollisuuksista. Tämä ammattimainen työlaiteajoneuvo tarjoaa ainutlaatuisen monipuolisen perustan lukemattomille käyttötarkoituksille, kaikkina vuodenaikoina. Siitä pitävät huolen mm. neljä lisälaite- ja päällirakennepaikkaa, standardisoidut liitännät sekä hydrauliset, mekaaniset ja sähköiset käyttöulosotot eri lisälaitteille ja päällirakenteille. Mercedes-Benz on lisäksi tehnyt vuosikym-

menien ajan tiivistä yhteistyötä kansainvälisten lisälaite ja päällirakennevalmistajien kanssa, ajoneuvojen kehityksestä aina myyntiin saakka. Näin varmistetaan ajoneuvon sekä lisälaitteiden ja päällirakenteiden sopiminen toisiinsa parhaalla mahdollisella tavalla. Vehon Erikoisajoneuvomyyntistä saat kaiken tarvittavan räätälöitynä, yhdestä paikasta, mukaan lukien osaavan ja yksilöllisen neuvonnan.



Monikäyttöinen kiskoajoneuvo työskentelyyn infrastruktuurin parissa sekä vaunujen vetämiseen.



Lukuisat vaihtoehdot: jopa neljä paikkaa lisä- ja päällirakenteille

Mitä tahansa suunnitteletkin: Unimog pystyy siihen.

Ammattimainen työlaitekäyttö. Ajojohtimien huoltoja nostolavan avulla tai talvikunnossapitoa lumiauralla taikka erilaisilla pyörivillä lisälaitteilla. Liikenteen näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden leikkaamisesta aina käyttöön pelastus- ja raivaustehtävissä tai toimintaan korjaamovarusteltuna huoltoajoneuvona – Unimog suorittaa erilaisia tehtäviä luotettavasti ratainfrastruktuurin lähistöllä ja tehdasalueilla. Käytännöllistä: vaihdettavat lisälaitteet ja päällirakenteet voidaan tarvittaessa vaihtaa hetkessä – Unimogin innovatiivisen pikavaihtojärjestelmän ansiosta.



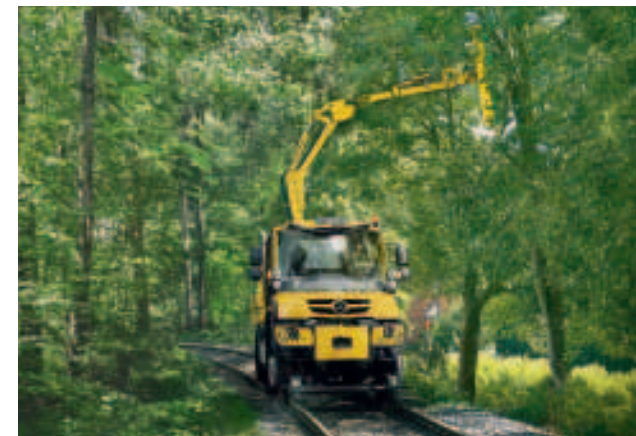
Kiskoilla tai maantiellä: lumiauran asennus talvikunnossapitoa varten sujuu muutamassa minuutissa

Vakuuttava monipuolisuus. Työlaiteajoneuvo tai vaihtoveturi, jossa on lisäksi lisälaitteita ja päällirakenteita kuten nosturi, nostolava tai vesakointikone – road-rail Unimogilla mahdollisuudet ovat lähes rajattomat. Siitä pitää huolen työlaitekonsepti, jossa on standardisoidut liitännät ja jopa neljä paikka lisälaitteille ja päällirakenteille. Jopa neljän erillisen hydrauliliikkapiirin sekä mekaanisten moottori- ja vaihteistovoiman ulosottojen avulla voidaan lisäksi käyttää erilaisia laitteita – ajoneuvon käyttöaste on näin paras mahdollinen ympäri vuoden.



Kiskoilta suistuneen vaunun nosto takaisin kiskoille Unimogin avulla

Miellyttävää työskentelyä. Erinomainen näkyvyys työskentelyalueelle, hallintalaitteiden ergonominen sijoittelu, täysin ilmastoitu ohjaamo: Unimogissa ajo- ja käyttömukavuus ovat yhtä tärkeitä kuin turvallisuus työlaitekäytössä. Lakaisukonetta, vesakointilaitteita tai lumilinkoa käytettäessä hydrostaattinen voimansiirto keventää kuormitusta ratkaisevasti, koska sen avulla työskentelynopeuden saa säädettyä portaattomasti moottorin ja ulosottoakselin kierrosluvun pysyessä vakiona. Kuljettaja kiihdyttää tai hidastaa Unimogin nopeutta kätevästi, hienovaraisesti ja nykäyksettä, tarvitsematta käyttäjä kytkintä.



Unimog kunnostautuu myös raideliikennettä haittaavan kasvillisuuden leikkaamisessa

Vastaavasti varusteltuna Unimogia voi ohjata hydrostaattisen voimansiirron avulla myös nostokorista käsin hienosäätöisesti, vaikkapa ajojohtimien tarkastusajon tai huoltotöiden yhteydessä.

Edut yhdellä silmäyksellä.

- + Asiakaskohtaiset erityisratkaisut
- + Intensiivinen yhteistyö päällirakenne- ja laitevalmistajien kanssa
- + Raideliikennetekniset lisävarusteet infrastruktuurista vastaavan tahon vaatimusten mukaisesti
- + Kiskopyörien ohjausjärjestelmä tiukkoihin kaarresäteisiin noin 17 metristä alkaen
- + Suuri käyttöaste monipuolisten käyttömahdollisuuksien ansiosta



Unimogin koko maailma.

Ammattitaitoinen huolto liikkuvuutesi turvaamiseksi – aina lähelläsi.

Maaialmanlaajuinen huoltoverkosto.

Unimogilla pääset minne tahansa – siksi mekin olemme kaikkialla sinua varten. Maailmanlaajuisesti yli 650 Unimog-huoltopistettä huolehtii tarvittaessa välittömästi Unimog-ajoneuvostasi. Teemme sen samalla huolellisuudella, kokemuksella ja samojen teknisten mahdollisuuksien turvin kuin millä ajoneuvo on myös valmistettu. Jos osia pitää joskus vaihtaa, tilalle asennetaan luonnollisesti aito Mercedes-Benz-varaosat, joka täyttää tiukimmatkin laatuvaatimukset.

- + Huolto, diagnoosi ja korjaus
- + Käyttöneuvonta ja -koulutus
- + Yksilölliset rahoitus- ja ajokalusto-konseptit
- + Liikkuvuuspalvelut nopeasta käynnistysavusta aina sijaisajoneuvoon saakka
- + Aidot Mercedes-Benz-varaosat ja -vaihto-osat
- + Osien ja osaryhmien takuu

Rahoitusratkaisut.

Ammattimainen ajokalusto- ja rahoituskonsepti on menestyksesi perusta. Pääoman tulee olla aina käytettävissä aivan kuten ajoneuvojesi. Tässä Unimogin rahoituspalveluista voi olla suurta etua. Tarjoamme taloudellisesti tehokkaita rahoitus- ja leasing-malleja, yksilöllisiin tarpeisiin räätälöidysti ja edullisin ehdoin.

- + Edulliset ehdot
- + Joustavat sopimusajat
- + Kiinteät korkoerät
- + Yksilöllinen neuvonta

Kaikki yhdestä paikasta.

Osaavaa, yksilöllistä neuvontaa. Varmuus siitä, että ajoneuvo ja päällirakenne sopivat täydellisesti yhteen ja että yhdistelmä on tarkastettu tiukimpien kriteerien perusteella – Veholta saat kaiken räätälöitynä, yhdestä paikasta. Ainutlaatuinen etusi on lisäksi pitkäaikainen, tiivis yhteistyömme kaksitieajoneuvojen parhaiden ammattilaisten kanssa: jotta korkeat vaatimuksesi täyttyvät joka suhteessa ja jotta investointisi on erittäin kannattava.

Unimog E-News. Rekisteröidy kerran, pysyt aina ajan tasalla: Unimog E-News -uutiset sisältävät mielenkiintoista taustatietoa, käyttökertomuksia ja tietoa Unimog-uutuuksista.

Yhteystiedot. Haluatko tarkempia tietoja? Unimog-jälleenmyyjämme auttaa mielellään.

Yhteydenottolomakkeen ja kiinnostavia lisätietoja löydät osoitteesta:
www.mercedes-benz.fi/unimog

Unimog road-railer mallit ja tekniset tiedot.

Tyyppi	U 423 (Euro VI)		U 427 (Euro VI)		U 430 (Euro VI)		U 423 (Euro V)		U 429 (Euro V)	
Mootorin teho	170 kW		200 kW		220 kW		170 kW		210 kW	
Vääntömomentti	900 Nm		1 100 Nm		1 200 Nm		900 Nm		1 150 Nm	
Akseliväli [mm]	3 000	3 600	3 150	3 600	3 150	3 600	3 000	3 600	3 150	3 600
Mitat pituus (mm)	5 150	5 755	5 300	5 755	5 300	5 755	5 150	5 755	5 300	5 755
Mitat korkeus (mm)	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900
Mitat leveys (mm)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Kääntöympyrä (m)	13,7	16,5	14,3	16,5	14,3	16,5	13,7	16,5	14,3	16,5
Suurin sallittu kokonaispaino (vaihtoveturina)	13 000 kg		–		–		13 000 kg		–	
Suurin sallittu kokonaispaino (työlaiteajoneuvona)	13 800 kg		13 800 kg		13 800 kg		13 800 kg		13 800 kg	
Sallittu akselikuorma (EA)	6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg	
Sallittu akselikuorma (TA)	6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg		6 900 kg	
Renkaat	275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5	
Ajonopeus	90 km/h		90 km/h		90 km/h		90 km/h		90 km/h	
Jatkuva neliveto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lisävaruste momentinmuunninkytin	•	•	–	–	–	–	•	•	–	–
Lisävaruste Hydrostaattinen voimansiirto (Easy Drive)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paloturvallisuushyväksyntä tunnelikäyttöä varten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajoneuvon raideleveys raidekäyttöön	1 435/1 520/1 668 mm		1 435/1 520/1 668 mm		1 435/1 520/1 668 mm		1 435/1 520/1 668 mm		1 435/1 520/1 668 mm	

Lisätietoja Unimog road-railer Webspecialista, joka sisältää lukuisia referenssejä, videoita Unimogista työn touhussa asiakkaidemme luona sekä ajoneuvoesimerkkejä kaikkialta maailmasta – tutustu nyt osoitteessa:

www.mercedes-benz.com/unimog-road-rail

Tämän esitteen tiedot: Tämän julkaisun toimitusajankohdan (10.8.2016) jälkeen tuotteeseen on saattanut tulla muutoksia. Pidätämme itsellemme oikeuden rakenteellisiin ja muotoon liittyviin muutoksiin, värien muutoksiin sekä toimitussisältöjen muutoksiin toimitusajan sisällä sikäli kuin muutosten ja poikkeamien voidaan katsoa olevan asiakkaan kannalta kohtuullisia. Mikäli myyjä tai valmistaja käyttää merkkejä tai numeroita tilauksen tai tilatun tuotteen merkitsemiseen, pelkästään niiden perusteella ei voi esittää vaatimuksia. Kuvissa voi esiintyä myös tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakiotoimituslaajuuteen. Väripoikkeamat johtuvat painoteknisistä syistä. Tähän julkaisuun saattaa sisältyä malleja ja huoltopalveluja, joita ei tarjota joissakin maissa lainkaan. Esitteen kuvat ja tekstit eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perustaksi. Viittaukset lakeihin ja asetuksiin sekä verotusseikkoihin koskevat vain Saksan liittotasavaltaa. Viimeisimmät tiedot ajoneuvoista saat lähimmältä Unimog-jälleenmyyjältä.

www.mercedes-benz.fi