



Uusi Actros.

Kaukoliikenne. 18–33 tonnia.
Raskaskuljetukset. Jopa 250 tonnia.
Jakeluliikenne. 18–26 tonnia.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Sisältö.

Uusi Actros 4-5

RoadEfficiency 6-7

Mukavuus 8-27

Työ- ja ajomukavuus 10-21

Oleskelu- ja nukkumismukavuus 22-25

Ohjaamoversiot, ulkopuoli 26-27

Tehokkuus 28-51

Pienempi polttonesteen kulutus 30-35

Alhaiset kokonaiskustannukset 36-39

Erinomainen turvallisuus 40-43

Korkea käyttöaste 44-47

Jopa 250 tonnin uusi Actros 48-51

Luotettavuus 52-57

Aidot lisävarusteet 58-61

Tekniset tiedot 62-69

Mallisto 62-63

Ohjaamoversiot 64-67

Moottoreiden tehotiedot 68-69

RoadStars 70

3D Experience 71





Uusi Actros. Määrittelee standardin uudelleen.

Uusi Actros. Kuorma-auto, joka jo nyt pystyy siihen, mistä muut vasta puhuvat. Uusi Actros täyttää kaukoliikenteen ja raskaan jakeluliikenteen jatkuvasti kasvavat vaatimukset paremmin kuin koskaan aikaisemmin. Suuremmalla tehokkuudella. Ainutlaatuisella mukavuudella. Ja esikuvallisella luotettavuudella.

Olemme varustaneet sen suuntaa näyttävillä teknisillä innovaatioilla, jotka vähentävät huomattavasti polttonesteen kulutusta, parantavat auton käyttöastetta ja turvallisuutta edelleen ja tukevat kuljettajaa entistäkin paremmin hänen työtehtäviinsä kaukoliikenteessä ja raskaassa jakeluliikenteessä. Ainutlaatuinen tulevaisuuteen suuntautunut liitettävyyden ja älykkäiden ajoavustinjärjestelmien harmoninen yhteistoiminta ovat muita uutta Actrosia määrittäviä ominaisuuksia – ja ne luovat perustan sille, että voimme tarjota käytännöllisesti katsoen kaikkiin kaukoliikenteen ja raskaan jakeluliikenteen tehtäviin konfiguraatioiltaan erinomaisen, huipputehokkaan auton. Uusi Actros.

Kaikilla tasoilla on panostettu tehokkuuteen.

Uusi Actros on tulos kokonaisvaltaisesta työstä, jota kutsumme nimellä RoadEfficiency. Siten Actros täyttää kaikki entistäkin suurempaa kuljetustehokkuutta koskevat vaatimukset paremmin kuin koskaan aikaisemmin.

RoadEfficiency. Jo aikaisemmin olemme luvanneet alhaisia kokonaiskustannuksia ja tämän lupauksen olemme myös lunastaneet. Nyt annamme lupauksen vieläkin taloudellisemmasta tehokkuudesta. Sen toteuttaa uusi Actros. Erittäin alhaisten kokonaiskustannusten ja suuren luotettavuuden lisäksi Actrosissa on myös ajoturvallisuutta parantavat avustinjärjestelmät, entistäkin parempi auton käytettävyyssaste sekä poikkeuksellisen hyvä ajo-, työ- ja oleskelumukavuus.

Alhaiset kokonaiskustannukset. Tämä on RoadEfficiencyn ensimmäinen tukipilari ja lupaus, jonka uusi Actros lunastaa edeltäjänsä pienemmällä polttonesteen kulutuksella. Se saavutetaan edelleen optimoidulla aerodynamiikalla ja esimerkiksi jatkokehitetyllä vakiovarusteisella Predictive Powertrain Control -järjestelmällä.

Erinomainen turvallisuus. Tämä on RoadEfficiencyn toinen tukipilari ja kuorma-autojemme ominaisuus, joka antaa uudelle Actrosille vielä enemmän painoarvoa. Esimerkiksi uuden, perinteiset taustapeilit korvaavan peilikameran¹⁾ avulla. Sekä uuden, tiettyihin L-ohjaamolla ja peilikameralla varustettuihin

Actros-malleihin saatavan Active Drive Assist -avustimen ansiosta²⁾, jolla kevennetään tuntuvasti kuljettajan rasitusta ja parannetaan turvallisuutta ratkaisevalla tavalla.

Auton suuri käyttöaste. RoadEfficiencyn kolmas tukipilari koostuu uuden Actrosin huoltoinnovaatiosta Mercedes-Benz Uptime ja seuraavista eduista. Näihin kuuluu yksinkertaisen käsittelyn ja entistä helpompien työtoimenpiteiden lisäksi myös älykäs kuljettajan, auton ja logistiikkaprosessien verkotus, jolloin auton käyttöastetta ja käyttökuormitusta voidaan tuntuvasti nostaa.

Luotettavuus. Uusi Actros on kuorma-auto, joka vielä kerran osoittaa pitävänsä lupauksen ”Trucks you can trust”. Esimerkiksi kestävä tekniiikan ja yli 110 vuoden aikana autojen valmistuksesta saadun kokemuksen ansiosta.

Alhaiset
kokonaiskustannukset
+ Erinomainen turvallisuus
+ Auton suuri käyttöaste

**Yhdistää sen, mikä
kuuluu yhteen.**

¹⁾ Ei ADR-autoille.

²⁾ Saatavana arviolta 04/2019 alkaen.

Road
Efficiency



MULTIMEDIA COCKPIT



Mukavuus uudelleen määriteltynä.

Työskentele paremmin, aja paremmin, asu paremmin. Uusi Actros näyttää, miten se tapahtuu.

Mukavuus. Uusi Actros antaa käsitteille liikkumisvapaus ja tunnelma aivan oman merkityksensä, unohtamatta kuljettajan arkipäivää. Kuljettajan tuottavuuden edistämiseksi ja väsymisen estämiseksi olemme määrittäneet mukavuuden uudelleen. Alkaen uudesta intuitiivisesti käytettävästä Multimedia-kojelaudasta, pääpeiliä korvaavasta kamerajärjestelmästä, tulevaisuuteen suuntautuvasta liitettävyydestä ja verkotuksesta aina kattavaan valikoimaan ajo- ja avustinjärjestelmiä, joihin kuuluu esimerkiksi Actrosiin saatava Active Drive Assist¹⁾. Tarkoituksena on tarjota kuljettajalle työhön ja lepoon erinomainen ympäristö, joka tekee lepoajoista yhtä miellyttäviä kuin ohjauspyörän takana vietetystä ajasta. Kutsumme tätä mukavuuden uudeksi ulottuvuudeksi.

¹⁾ Saatavana arviolta 04/2019 alkaen.

Mukavuus ja työ täydellisessä harmoniassa.

Mukavuus on enemmän kuin vain ylellisyyttä. Se on meidän vastauksemme kaukoliikenteen ja raskaan jakeliikenteen kasvaneisiin vaatimuksiin, luomme siten miellyttävät työ- ja ajo-olosuhteet.

Actros työpaikkana. Moderni, ergonominen, käytännöllinen, motivoiva ja myös tehokkuutta parantava. Olipa kyseessä kuljettaja tai yritys – olemme varmoja: työpaikka uudessa Actrosissa saa sinut ihastumaan. Actros tarjoaa kuljettajalle parhaat mahdolliset työ- ja ajoedellytykset. Älykkään keskus- ja logistiikkaprosessien verkotuksen ansiosta auto vielä lisää tehokkuutta. Tämä lupaus lunastetaan esimerkiksi uuden multimedia-kojetaulun ja uuden Touch Control Button -näppäimillä varustetun monitoimiohjauspyörän avulla. Lisäksi siihen vaikuttaa uusi pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä¹⁾, joka tekee kaistanvaihdoista, kääntymisestä ja siirtelystä turvallisempaa. Eikä tule myöskään unohtaa uutta sähkötoimista seisontajarrua, joka kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori sammutetaan. Ajo- ja avustinjärjestelmät, tuttu korkea ergonomia ja intuitiivinen käyttö ovat muita ominaisuuksia, joiden ansiosta työ uudella Actrosilla on ennen kaikkea: helpompaa.

Enemmän ajomukavuutta. Rentoutumista. Ja tehokkuutta. Uuden Actrosin korkea ajomukavuus on parhaan mahdollisen ergonomian ja innovatiivisen teknologian tulos. Siitä vastaavat luotettavaksi todetut komponentit kuten erinomainen

alusta, tarkka ohjaus ja Mercedes PowerShift 3 -automaattivaihteisto. Samoin myös esimerkiksi järjestelmät kuten jatkokehitetty Predictive Powertrain Control, uusi liikenne-merkkiavustin ja uusi, tiettyihin Actros-malleihin saatava Active Drive Assist²⁾ – erinomaisia edellytyksiä ainutlaatuisen turvalliselle ja suvereenille ajotunteelle.

Tehokas kevennys. Juuri kaukoliikenteessä pätee: delegointi helpottaa työtä ja säästää hermoja. Tiettyihin Actros-malleihin saatava Active Drive Assist²⁾ on ajoavustinjärjestelmä, joka tehokkaasti helpottaa kuljettajan työtä. Active Drive Assist yhdistää eri ajo- ja avustinjärjestelmien toimintoja ajoturvalisueiden lisäämiseksi. Tulos: parempi turvallisuus vähentyneen onnettomuusvaaran vuoksi ja samanaikaisesti taloudellinen, polttonestettä säästävä ajotapa. Lyhyesti sanottuna todellista työnkevennystä.

¹⁾ Ei ADR-autoille.

²⁾ Saatavana arviolta 04/2019 alkaen.





Multimedia-kojetaulu¹⁾. Paremmen ajo-, työ- ja käyttömukavuuden vuoksi uusi Actros on varustettu innovatiivisella Multimedia-kojetaululla. Uuteen moderniin työpaikkaan kuuluu yhteensä neljä kuvaruutua. Ensisijainen värinäyttö ja toinen monitoimikosketusnäyttö, joissa kummassakin kuvaruudun halkaisija on 26 cm, ja niitä voidaan käyttää uuden monitoimiohjauspyörän Touch Control -näppäimillä. Kaksi 38,6 cm kokoista suurta värinäyttöä, jotka pääpeilejä

korvaavan kamerajärjestelmän kanssa takaavat erinomaisen näkyyvyyden taaksepäin. Erottelutarkka ensisijainen näyttö korvaa perinteisen mittariston ja esittää selvästi ja selkeästi kaikki ajo- ja käyttötilat sekä autotiedot. Toiseen kosketusnäyttöön sisältyy integroitu Radio-Tietoviihde-järjestelmä, ja se mahdollistaa toimintojen, kuten esimerkiksi ilmastoinnin/lämmityksen, puhelimen ja sisävalaistuksen, helpon käytön. Sen lisäksi voidaan kosketusnäytön kautta ohjata kuvaruudulla

näkyvien katkaisijoiden ja merkkivalojen avulla erilaisia päällirakennetoimintoja. Lisäksi työ- ja käyttömukavuutta parantavat lukuisat yhdistämis- ja liittämismahdollisuudet mobiililaitteisiin.

Multimedia Interactive -kojetaulu. Vielä enemmän ajo-, työ- ja käyttömukavuutta tarjoaa haluttaessa Multimedia Interactive -kojetaulu, jossa on 31,3 cm:n kokoinen ensisijainen näyttö (mittaristo). Multimedia Interactive -kojetaulun lisäksi tähän kuuluu myös liikennemerkkiavustimella varustettu navigointijärjestelmä, Remote Online eri autotoimintojen ohjaukseen älypuhelimella ja pääsy Mercedes-Benz Truck App -portaaliin, joka sisältää useita mukavuutta ja tehokkuutta parantavia sovelluksia toiselle kosketusnäytölle.



Monitoimiohjauspyörä ja Touch Control -näppäimet²⁾.

Uusi Touch Control -näppäimillä varustettu monitoimiohjauspyörä lisää työ- ja käyttömukavuutta. Touch Control -näppäimien ”pyyhi”- ja ”paina”-toiminnoilla voidaan käyttää erilaisia autojärjestelmiä ja -toimintoja ja hakea esiin tietoja. Vasemmalla puolella oleva Touch Control -näppäin on ensisijaisen näytön (mittariston) käyttämiseen, oikealla puolella oleva Touch Control -näppäin taas toisen monitoimikosketusnäytön käyttämiseen.

¹⁾ Lisävaruste S- ja M-ohjaamoissa.

²⁾ Ei Classic-kojetaulun yhteydessä.

Keyless Start. Kuten uusi Actros kokonaisuudessaan, samoin myös uusi autonavain ei ole vain optisesti vaikuttava, vaan se myös edesauttaa helppoa käsittelyä. Moottorin käynnistämiseksi start-stop-painikkeella riittää, että avain on autossa, ajamista varten se voi siis jäädä housun- tai takintaskuun.

Keskuslukituksen mukavuustoiminnot. Keskuslukitusjärjestelmä mukavuustoiminnoilla ja uusi mukavuusavain lisäävät käyttömukavuutta entisestään. Laissa edellytetyn valotarkastuksen lisäksi voidaan keskuslukituksen mukavuustoiminnoilla avata ja lukita kuljettajan ja matkustajan ovia erikseen. Mukavuustoimintoihin kuuluu myös sivuikkunoiden ja kattoluukun avaus ja lukitus painikkeen painalluksella.

Remote Online ja Remote Truck App¹⁾. Remote Online -toiminnon avulla mobiilipäätelaite, esimerkiksi kuljettajan älypuhelin, voidaan yhdistää auton omaan verkkoon. Siihen kuuluvalla sovelluksella kuljettaja voi tarkastaa ja ohjata eri autotoimintoja jopa 25 metrin päästä. Nämä vaihtelevat polttoainemäärän ja rengaspaineiden tarkastuksesta aina radion asetuksiin ja sisätilan valaistukseen saakka.

Sähkötoiminen seisontajarru. Uusi sähkötoiminen Hold-toiminnolla varustettu seisontajarru yhdistää yksinkertaisen käytön ja korkean turvallisuuden. Turvallisuutta lisää myös jo aikaisemmin käytössä ollut mäkilähtöavustin (Hill-Holder).



¹⁾ Lisävaruste, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.



Radio-Tietoviihde-järjestelmä¹⁾. Uuden Actrosin vakiovarustukseen kuuluu integroitu radio-Tietoviihde-järjestelmä, joka tarjoaa aivan uudenlaisen ohjaamoelämyksen. Sen lisäksi on haluttaessa saatavana myös Digital Audio Broadcastingilla (DAB) varustettu digitaalaradio. Ulkoisten laitteiden liittämistä varten on lukuista valikoima yhdistämismahdollisuuksia.

Sound-System-äänentoistojärjestelmä²⁾. Haluttaessa saatavana oleva monikanavainen Sound-System-äänentoistojärjestelmä tarjoaa uusimman teknologian ja monien kaiuttimien avulla parhaan mahdollisen äänielämyksen, eikä jätä musiikkinautinnon osalta käytännöllisesti katsoen mitään toivomisen varaa.

Navigointijärjestelmä ja liikennemerkkiavustin^{1) 3)}. Kuorma-autojen dynaamiseen reitinohjaukseen tarkoitettun Mercedes-Benz Truck -navigointijärjestelmän ja Live Traffic Information -järjestelmän yhteydessä on myös liikennemerkkiavustin vakiovarusteena. Tiedot näkyvät ensisijaisessa näytössä.



Comfort-puhelinvarustus, langaton lataus¹⁾. Uusi Actros voidaan haluttaessa varustaa kojelautaan sijoitettavalla Comfort-puhelinvarustuksella ja induktiivisella latausalustalla, jossa voidaan ladata langattomasti Qi-standardia tukevia älypuhelimia.

Interaktiivinen käyttöohje. Kattavaa informaatiota varten on käyttäjille ja kiinnostuneille internetissä perusteellinen, interaktiivinen käyttöohje, joka sisältää kuvauksia, kuvia ja videoita. Ohjeet voi myös ladata PDF-tiedostona.

Fleetboard-sovellukset. Fleetboard tarjoaa yksilöllisiä telematiikkaratkaisuja, jotka auttavat laskemaan kustannuksia ja lisäämään tehokkuutta Kaikkien Fleetboard-palvelujen käytämistä varten on olemassa sekä desktop-/client-ratkaisuja että erilaisia sovelluksia Androidiin ja iOSiin.

Edut pähkinänkuoressa.

- Parempi ajo-, työ- ja käyttömukavuus uudelleen muotoillun Multimedia-kojetaulun⁴⁾, Touch Control Button -painikkeilla varustetun monitoimiohjauspyörän¹⁾, pääpeiliä korvaavan kamerajärjestelmän⁵⁾ ja sähkötoimisen seisontajarrun ansiosta
- Tiettyihin Actros-malleihin saatava Active Drive Assist keventää kuljettajan työtä ja lisää turvallisuutta.
- Erilaisten alustan ja päällirakennetoimintojen yksinkertainen käsittely ja käyttö toisionäytöltä (kosketusnäyttö)¹⁾
- Mercedes-Benz Truck -navigointi^{1) 3)} ja liikennemerkkiavustin, dynaaminen reitinohjaus ja Live Traffic Information
- Integroitu Radio-Tietoviihde -järjestelmä, haluttaessa Digital Audio Broadcasting Radio (DAB) ja Sound System -äänentoistojärjestelmä²⁾
- Valinnaisena Mukavuus-puhelinvarustus, langaton lataus¹⁾
- Uusi avain, keskuslukituksen mukavuustoiminnot
- Remote Online ja Remote Truck App mahdollistaa monen toiminnon ohjaamisen älypuhelimella.
- Interaktiivinen käyttöohje
- Valinnaisena Fleetboard-sovellukset^{1) 3)} käsittelyn yksinkertaistamiseksi ja työ mukavuuden parantamiseksi

¹⁾ Ei Classic-kojetaulun yhteydessä.

²⁾ Vain tasaisella lattialla varustetun L-ohjaamon yhteydessä.

³⁾ Lisävaruste, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

⁴⁾ Lisävaruste S- ja M-ohjaamoissa.

⁵⁾ Ei ADR-autoille.

Kauneimmat kuorma-autot on merkitty tähdellä.

Ajon aikana ja tauoilla: Uuden Actrosin sisäpuoli osoittaa, miten motivaatiota rasittavaan työhön kaukoliikenteessä ja raskaassa jakeliikenteessä voi yhä uudelleen lisätä.

Sisätilan muotoilu. Uuden Actrosin sisäpuoli täyttää korkeimmat vaatimukset ajo-, työ- ja oleskelumukavuudelle. Sen vuoksi, että ohjaamoiden muotoilussa on ennen muuta asetettu kuljettaja etusijalle. Alkaen värivalinnasta, joka luo ystävällisen ja miellyttävän tilantunteen, aina uuteen sisävalaistuskonseptiin saakka. Kaiken tarkoituksena on työn helpottaminen ja taukojen aikaisen oleskelun tekeminen niin miellyttäväksi ja virkistäväksi kuin mahdollista.

Uusi sisävalaistuskonsepti. Uusi sisävalaistuskonsepti huolehtii käytännöllisesti katsoen joka tilanteessa ohjaamon erittäin hyvistä valaistuksesta. Koko ohjaamon valaisevan sisävalon ja kahden lämmينvalkoisen spottivalon lisäksi konseptiin kuuluu myös hillitty sininen yöajovalo.

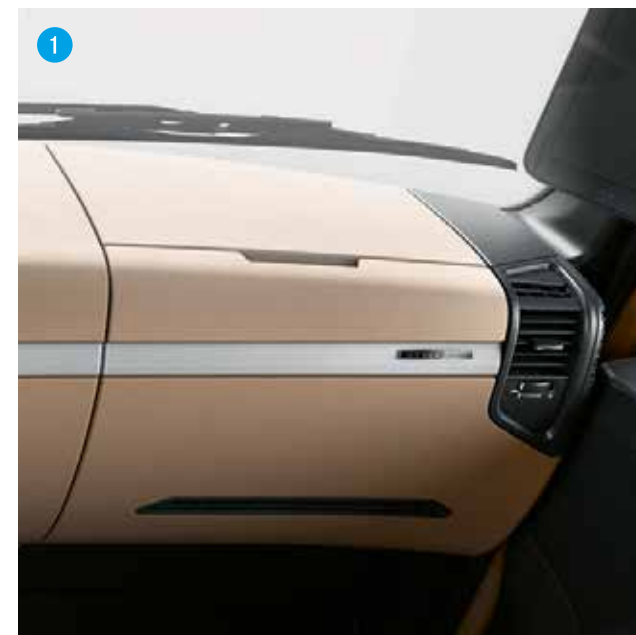
LED-tunnelmavalistus. Uusi, valinnaisena saatavana oleva LED-tunnelmavalistus lisää ajo-, työ- ja oleskelumukavuutta erilaisin käyttömahdollisuuksin. Himmennettävät, siniset LED-valot lisäävät mukavuutta ajaessa yöllä. Epäsuora, myös himmennettävä meripihkan värinen ympäristö- ja oleskeluvalo huolehtii työpäivän jälkeen ja yöpymisten aikana miellyttävästä tunnelmasta. LED-tunnelmavalistukseen kuuluva valoherätin lisää mukavuutta entisestään. Sen lisäksi voidaan suunniteltua herätyshetkeä varten aktivoida myös radio tai jokin toinen audiolähde.

LED-tunnelmavalistus, ajaminen ja asuminen. Lisävarusteena saatavana oleva LED-tunnelmavalistus vaikuttaa muiden valaistuselementtien kautta entistäkin parempaan ajo- ja oleskelutunteeseen. Esimerkiksi yöajojen aikana tuulilasin yläpuolisessa säilytyslokerossa ja jalkatilassa olevat siniset LED-valot luovat entistäkin miellyttävämmän tilantunteen.

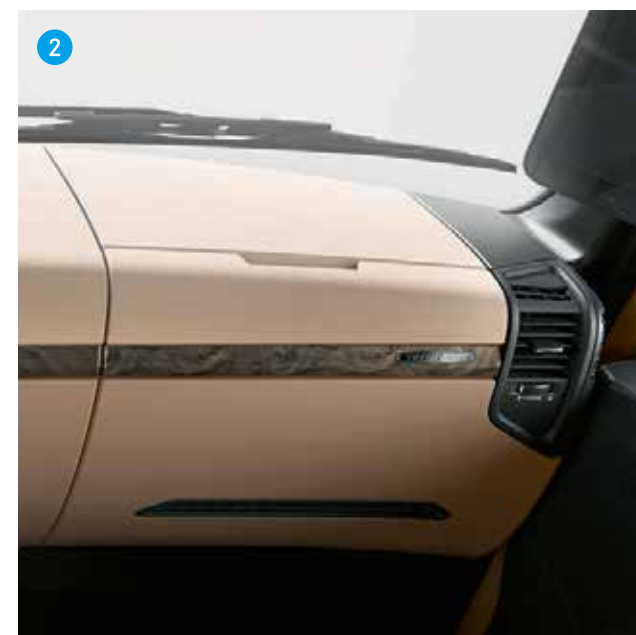
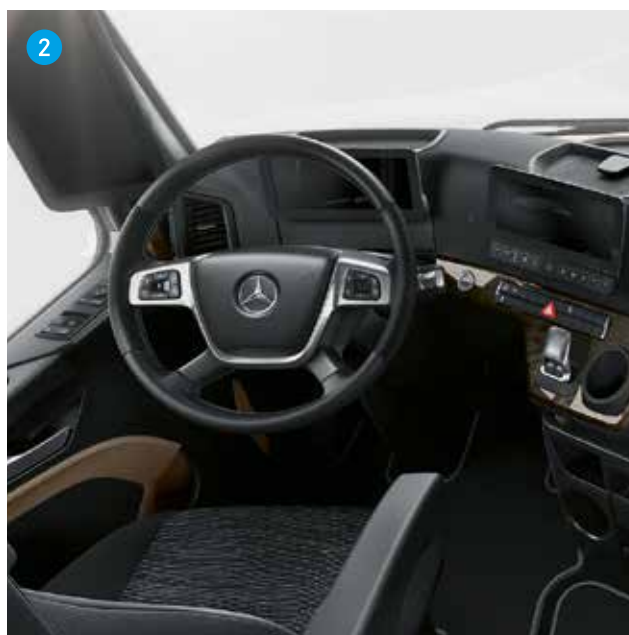
Meripihkan värinen oleskeluvalo luo vuoteissa ja ovien yläpuolisissa säilytyslokerossa olevan epäsuoran lisävalaistuksen ja tuulilasin säilytyslokeron kaiuttimen kannen LED-valon avulla erityisen kodikkaan tunnelman. Ja tietenkin matkalla mukana: valoherätin.



1 StyleLine. Lisävaruste StyleLine luo sisätilaan alumiini-jäljitelmäelementein entistäkin tyylikkäämmän, modernin ilmapiirin. Alumiinijäljitelmälistan, kojelaudan tekstin sekä ulkosäilytystilan StyleLine-kilven lisäksi yksilöllistä luonnetta korostavat esimerkiksi nahkaohjauspyörän, ohjausvaihteen varsien ja seisontajarrun kromisomisteet. Mittariston ja toisen kosketusnäytön kromikehykset luovat lisää loistavia yksityiskohtia. Kuljettajan, etumatkustajan ja keskilattian arvokkaat veluurimatot täydentävät tyylikkäästi yksilöllistä vaikutelmaa.



2 TrendLine. Haluttaessa saatavana olevan TrendLinin avulla voit luoda ohjaamoon puujäljitelmäsomisteilla lämpimän ja erittäin kodikkaan ilmapiirin. Tällöin vaikuttavaa koristelusta TrendLine-teksteineen täydentävät muut puusomisteet esimerkiksi korokkeessa ja ohjauspyörän vieressä. Toimitukseen sisältyvät myös: kuljettajan, etumatkustajan ja moottoritunnelin veluurimatot ja ulkosäilytyslokero luukussa oleva TrendLine-kyltti. Puukoristeiden lisäksi persoonallista sävyä tuovat myös nahkaohjauspyörä, kromisomisteet sekä mittariston ja toisen kosketusnäytön kromikehykset¹⁾.



¹⁾ Ei Classic-kojetaulun yhteydessä.

Istuimet. Kaikki istuimet vakuuttavat erinomaisella istuinmukavuudellaan. Käyttöelementit on sijoitettu paikoille, joilla niitä on helppoa ja luonnollista käyttää. Istuinosa on erityisen leveä, ja istuimien säätöalue on suuri: jopa 250 mm pituussuunnassa ja jopa 120 mm korkeussuunnassa.

Jousitettu mukavuusistuin¹⁾. Ilmajousitettua istuinta voi säätää yksilöllisesti, minkä ansiosta se tarjoaa erinomaisen ergonomian ja mukavuuden. Lisäksi mukavuutta parantaa istuimeen integroitu istuinlämmitys. Jousitetussa mukavuusistuimessa on pneumaattinen korkeuden säätö, istuinosa on kaltevuuden ja syvyyden säätö sekä integroitu päntuki ja integroitu, korkeudeltaan säädettävä kolmipisterullaturvavyö.

Lämmitys- ja ilmastointilaite. Laite reagoi spontaanisti ja mahdollistaa vedottoman tuuletuksen.

Ilmastointiautomaatiikka. Valinnaisena saatavana oleva ilmastointiautomaatiikka säätää ilmamäärän, ilmansuuntauksen ja lämpötilan automaattisesti ympäristön olosuhteiden mukaan ja sillä on myös muita mukavuustoimintoja.

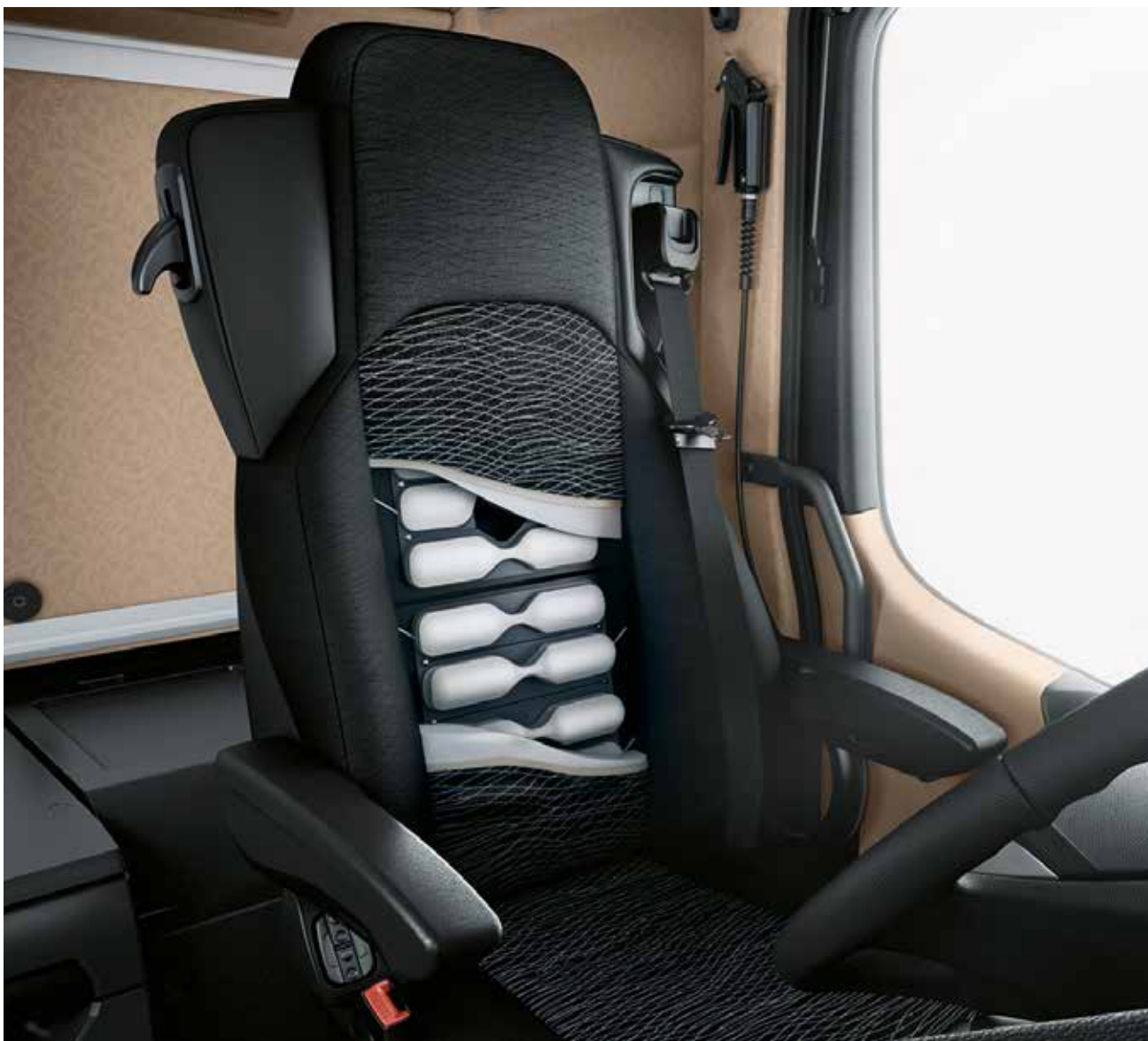
Jäännöslämpölämmitys. Kun moottori on sammutettu, ohjaamo voi lämmittää moottorin jäähdytysnesteen jäännöslämpöä hyödyntämällä vielä kahden tunnin ajan.

Vesilämmitys²⁾. Haluttaessa saatavana oleva lämmitysjärjestelmän täydennys lämmittää ohjaamon, jotta yöpyminen on miellyttävää.

Taukoilmastointilaite. Haluttaessa saatavana oleva laite voi viilentää ohjaamon jopa kahdeksan tunnin ajaksi. Se säästää polttonestettä ja on hiljainen, sillä se ei vaadi moottorin tyhjäkäyntiä.



Ilmastoitettu jousitettu istuin. Valinnaisesti saatavana oleva ilmajousitettu ilmastoitettu kuljettajan istuin tekee istumisesta miellyttävää ja erittäin mukavaa. Mukavuutta parantavat myös yhdysrakenteiset kyynärnojat ja istuinlämmitys. Ilmastoidun ja jousitetun istuimen selkänojan ja istuinosaan aktiivinen tuuletusjärjestelmä vähentää istumisesta aiheutuvaa lämpöä ja kosteutta. Lukuosat yksilölliset säätömahdollisuudet mahdollistavat ihanteellisen ergonomian.



Kuljettajan istuimen hierontatoiminto. Lisävarusteena saatavana oleva hierontatoiminto ehkäisee kuljettajan lihasjännitysten syntymistä. Siten kuljettaja pysyy vetreänä pidempään.

Edut pähkinäkuoressa.

- Laadukas, viehättävä sisustus sekä työskentely- ja asuintilan selkeä jako
- Uusi sisävalaistuskonsepti ohjaamon optimaaliseen valaisuun
- LED-tunnelmavalistus³⁾ ja LED-tunnelmavalistus ajamiseen ja oleskeluun³⁾ erityisen miellyttävän valaistuksen luomiseksi taukojen aikana ja yöllä ajettaessa
- Sisäpuolikonseptit StyleLine³⁾ ja TrendLine³⁾ sisäpuolen ja ulkopuolen yksilöllistämiseen
- Suuri valikoima istuimia, joita voi säätää usealla tavalla ja jotka ylläpitävät kuljettajan kuntoa
- Innovatiivinen, ilmaohjattu lämmitys- ja ilmastointilaite
- Ilmastointiautomaatiikka³⁾ ja taukoilmastointi³⁾ lisäävät mukavuutta
- Innovatiivinen jäännöslämpötoiminto
- Valinnaisena vesilisälämmitys²⁾ moottorille ja/tai ohjaamolle⁴⁾

¹⁾ Lisävaruste, vakiovaruste BigSpace- ja GigaSpace-ohjaamoissa.

²⁾ Saatavana myös sekä ohjaamon että moottorin lämmitykseen.

³⁾ Lisävaruste.

⁴⁾ Ohjaamon ja moottorin ohjaukseen, ei 320 mm:n moottoritunnelilla.

Paljon tilaa tavaroillesi. Ja vaatimuksillesi.

Paljon ajava kuljettaja tarvitsee omaa tilaa. Ja paljon tilaa kaikelle, mitä ei saa puuttua pitkien ajomatkojen aikana. Sen vuoksi Actrosin ohjaamoissa on erityisen suuret sisätilat ja uskomattoman paljon säilytystilaa.

Säilytystasot. Kattavan vakiovarustuksen lisäksi saatavana on muita säilytystasoja¹⁾, joiden avulla tilaa voi käyttää yksilöllisesti ja tehokkaasti. Näihin kuuluvat esimerkiksi 320 mm:n moottoritunnelilla varustetuissa ohjaamoissa matala säilytyskaukalo, jossa on kaksi mukipidikettä ja tuhkakupin säilytyspaikka, ja korkea säilytyslokero, joka 15 l:n tilavuudella antaa paljon tilaa päivittäin tarvittaville tavaroille ja lisäksi mahdollistaa turvallisen nousun ylävuoteelle. Eikä sovi unohtaa ylhäällä olevaa matkatavaralokeroa. Suuressa, monella tapaa käytettävissä olevassa matkatavaraverkossa ohjaamon takaseinällä voidaan ongelmitta säilyttää monia arkipäivän tavaroita.

Pöytä etumatkustajan puolella. Lisävarusteena saatavana oleva kääntöpöytä on integroitu kojelautaan, ja sen voi esimerkiksi työtä tai ateriointia varten nopeasti kääntää ulos ja takaisin sisään.



Säilytyslokerot tuulilasin yläpuolella. Säilytyslokeroiden uusi symmetrinen sijoitus tuulilasin yläpuolelle tarjoaa GigaSpace-ohjaamossa 332 l:n säilytystilan lisäksi myös erinomaisen liikkumisvapauden ja pääntilan. Kannelliset säilytyslokerot on valaistu sisältä, niissä on liukastumisen estävä kuitupinta ja kahdellekin kuljettajalle riittävästi tilaa kaiken tarvittavan mukaan ottamiseen.

Vetolaatikko kojetaulun alla. Tasaisella lattialla varustetuissa ohjaamoissa tarjoaa kojelaudan alla oleva vetolaatikko helposti tavoitettavaa säilytystilaa. Toinen alla oleva vetolaatikko on saatavana lisävarusteena.

Vetolaatikko vuoteen alla. 170 mm:n moottoritunnelilla varustetuissa L-ohjaamoissa on vuoteen alla olevaan keski-osaan sijoitettu käytännöllinen vetolaatikko, jonka tilavuus on 51 l. Vetolaatikon sijasta voidaan toimittaa myös jääkaappi, jonka tilavuus on 26 l.



Ulkopuoliset säilytyslokerot. L-ohjaamoiden kaksi vuoteen alla sijaitsevaa säilytyslokeroa, joihin pääsee käsiksi sekä sisältä että ulkoa, tarjoavat jopa ruhtinaalliset 420 litraa säilytystilaa. Järjestyksen parantamiseksi on saatavana kaksi muunneltavaa säilytyskalua.



Vetolaatikat vuoteen alla. GigaSpace ja BigSpace on varustettu kahdella tilavalla vetolaatikolla, joista toinen voidaan toimittaa valinnaisesti varustettuna 36 l:n jääkaapilla, johon juomapullot voidaan sijoittaa pystyasentoon²⁾.

Edut pähkinäkuoressa.

- Suuri valikoima säilytystasoja ja säilytyslokeroita
- Jopa 332 l säilytystilaa tuulilasin yläpuolella
- Vuoteen alla olevissa säilytyslokerossa jopa 558 l säilytystilaa
- Valinnaisena jääkaappi, jossa jopa 36 l säilytystilaa
- Haluttaessa kojelautaan integroitu kääntöpöytä apukuljettajan puolelle

¹⁾ Ohjaamoversiosta riippuen.

²⁾ Myös 2 500 mm leveän StreamSpace-ohjaamon yhteydessä.

Suurin mukavuus. Jotta sinun ei matkallakaan tarvitse luopua mistään.

SoloStar Concept -konseptin ja erittäin mukavien vuoteiden ansiosta uusi Actros tuo tien päälle sen, mikä oleskelu- ja nukkumismukavuudessa kaukoliikenteessä on todella tärkeää.

SoloStar Concept. 2 500 mm:n levyisille ohjaamoille valinnaisena saatavana oleva ohjaamokonsepti tarjoaa mahdollisuuden mukavaan lepäämiseen, enemmän liikevapautta ja parhaan mahdollisen toiminnallisuuden. SoloStar Concept -konseptissa on korostettu asuintilan luonnetta poikkeuksellisella lepo- ja nukkumismukavuudella sekä lukuisilla varustusmahdollisuuksilla. Istuinnurkkaus soveltuu etenkin yksin ajaville kuljettajille. Keskeisen elementin muodostaa ohjaamon takaseinän vieressä oleva mukava nojatuoli, jossa kuljettaja voi oikaista jalkansa. Siinä on pääntuki ja kolmipisteturvavyöt kahdella kuljettajalla ajettavia matkoja varten. Myös vaatteiden vaihto sujuu vaivattomasti ohjaamossa, samoin kuin ruokailu – kiitos alaskäännettävän pöydän, jossa on ruokailuvälinelokero. Rentouttavasta unesta huolehtii mukava seitsenvyöhykkeinen kylmävahtopatja.

Patjat. Seitsenvyöhykkeinen kylmävahtopatja takaa rentouttavan unen. Vielä enemmän mukavuutta tarjoaa monivyöhykkeinen Premium-mukavuuspatja, joka on saatavana sekä ylä- että alavuoteeseen.

Lisämukavuus. Ympäröivä verho ja lukuvalo yhdistettynä mahdollisuuteen ohjata MirrorCam kamerat, radiota, sisävaloa, kattoluukkuja, lisälämmitystä sekä taukoilmastointilaitetta vuoteesta käsin parantavat lepo- ja nukkumismukavuutta edelleen.



SoloStar-nojatuoli. Avaran asuintilan keskeisen elementin muodostaa äärimmäisen mukava nojatuoli, joka sijaitsee ohjaamon takaseinän vieressä. Se kutsuu lepäämään ja tarjoaa viihtyisän istuinmahdollisuuden ruokailtaessa.

Mukavat vuoteet¹⁾. Paras mahdollinen lepo- ja nukkumismukavuus – siitä vastaavat uuden Actrosin mukavuusvuoteet, joissa on vakiovarusteisena 110 mm:n paksuinen, yksiosainen seitsenvyöhykkeinen kylmävahtopatja. Alempi mukavuusvuode vuodevaatteineen voidaan kääntää kokonaan ylös ja lukita kahdella T-nauhalla ohjaamon takaseinään. Tämä helpottaa pääsyä ulompiin säilytyslokeroihin ja mahdollistaa istuimen suuren säätöalueen hyödyntämisen kokonaan. Ylemmän mukavuusvuoteen^{1) 2) 3)} kaltevuutta voidaan säätää ajosuunnassa portaattomasti, jolloin myös mäkeen pysäköitäessä käytettävissä on vaakasuora peti. Toimitussisältöön kuuluu vuodetta ympäröivä verho ja käyttöpaneli eri mukavuustoimintoja varten.



Maksimaalinen lepo- ja nukkumismukavuus. Siitä vastaavat 750 mm:n levyiset ja jopa 2 200 mm:n pituiset vuoteet¹⁾ sekä alhaalla että ylhäällä.

Edut pähkinäkuoressa.

- Haluttaessa SoloStar Concept¹⁾ erinomaiseen asuinmukavuuteen
- Mukavat vuoteet¹⁾, joiden pituus jopa 2 200 mm ja leveys 750 mm
- Ylemmän 750 mm leveän mukavuusvuoteen kaltevuus on säädettävissä^{1) 2) 3)}
- Ylempi mukavuusvuode¹⁾, leveys haluttaessa 600 mm
- Seitsenvyöhykkeinen mukavuuspatja, valinnaisena PremiumComfort-patja

¹⁾ Ei saatavana S- ja M-ohjaamoihin.

²⁾ Vakiovaruste SoloStar Conceptin yhteydessä.

³⁾ Ei saatavissa L-ohjaamoon ClassicSpace.

Kuorma-auto, joka vetää katseet puoleensa.

Uudella Actrosilla ohjaamoineen on optimaalinen ratkaisu käytännöllisesti katsoen kaikkiin kaukoliikenteen ja raskaan jakeluliikenteen vaatimuksiin. Muotoilu ja toiminnallisuus yhdistyvät täydellisesti, mitä myös huomiota herättävä ulkomuoto ainutlaatuisella tavalla korostaa.

Ohjaamovaihtoehdot. Actrosiin on saatavana 17 ohjaamoversiota, kaksi leveyttä, viisi kattomuotoa (CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace ja GigaSpace) ja kolme lattiaversiota (320 mm:n tai 170 mm:n moottoritunneli tai tasainen lattia), joten voi sanoa, että tarjolla on ohjaamoversio joka tarpeeseen.

Näe paremmin ja näy paremmin. Uusi valomuotoilu Actrosille ominaiseen kaukovalonheittimeen yhdistettynä tekee siitä auton, josta ei voi erehtyä päivällä eikä yöllä. Uudet valinnaisena saatavat valoautomaatiikka ja kääntymisvalo¹⁾ lisäävät turvallisuutta parannettujen valo-olosuhteiden ja optimoidun ajoradan valaisun ansiosta käytännöllisesti katsoen kaikissa ajotilanteissa.



Yksilöllinen ulkonäkö. Haluttaessa saatavana oleva ExtraLine korostaa uuden Actrosin ainutlaatuista muotoilua vaikuttavilla yksityiskohdilla ja yksilöllisellä valomuotoilulla.

ExtraLine. Kohteliaisuusvalosta lähtien, joka ovea avattaessa heijastaa Mercedes-tähden maahan, MirrorCamin varteen upotetun LED-äärivalon kautta aina LED-vilkkuihin ja LED-takavaloon asti – uudessa ExtraLine:ssa yhdistyvät ainutlaatuinen ulkomuoto ja korkea turvallisuus ja luotettavuus. Ja: Päivällä lisävarusteena saatavan häikäisysojan kromikiinnitin ja titaanharmaat valonheittimien taustat antavat yksilöllistä luonnetta.

LED-päiväajovalot¹⁾. Moderni muotoilu ei vain korosta ulkomuotoa ainutlaatuisella tavalla, vaan myös alentaa huolto- ja korjauskustannuksia pitemmän käyttöiän ansiosta.



Aerodynaaminen katseenvangitsija. Päätaustapeiliä korvaava MirrorCam-kamerajärjestelmä antaa uudelle Actrosille vaikuttavia optisia ja aerodynaamisia kohokohtia.

Upgrade GigaSpace. Vaikuttavan ulkomuodon korostamiseksi GigaSpace-ohjaamo varustetaan lisämuotoilelementeillä, jotka tekevät siitä vielä yksilöllisemmän. GigaSpace-tekstillä ja kromisomisteilla varustetun aurinkolipan ja kromin- tai autonvärisen peilikameran lisäksi siihen kuuluvat myös esimerkiksi harmaalla taustalla olevat valonheittimet ja LED-vilkut.

Säädettävä kattoilmanohjain, sivutuulenohjaimilla. Aerodynamiikan optimoimiseksi voidaan uusi Actros valinnaisesti varustaa uudelleen muotoilluilla sivutuulenohjaimilla ja kattotuulenohjaimella.



LED-takavalot. Uudet, haluttaessa saatavana olevat LED-takavalot antavat selviä merkkejä. Etenkin vilkkutoiminto, joka osoittaa suunnan sisältä ulospäin liikkuvalla valosignaalilla.

Sadetunnistin. Ajomukavuuden ja turvallisuuden lisäämiseksi haluttaessa saatavana oleva sadetunnistin esimerkiksi kytkee lasinpyyhkimen automaattisesti päälle sateen alkaessa.

Edut pähkinäkuoressa.

- 17 ohjaamoversiota käytettäväksi kaukoliikenteessä ja raskaassa jakeluliikenteessä
- Huomiotaherättävä, edelleen kehitetty ulkopuolen muotoilu ja edelleen optimoitu aerodynamiikka
- Valomuotoilu, josta ei voi erehtyä, haluttaessa saatavana oleva valoautomaatiikka ja kääntymisvalo¹⁾, LED-päiväajovalot sekä LED-takavalot
- MirrorCam²⁾, haluttaessa saatavana olevat katto- ja sivutuulenohjaimet vähentävät kulutusta edelleen
- Haluttaessa varustepaketit ExtraLine ja Upgrade GigaSpace entistäkin huomiotaherättävämpää, persoonallista vaikutelmaa varten

¹⁾ Ei saatavana 320 mm korkean moottoritunnelin ja suoran etuakselin yhteydessä.

²⁾ Ei ADR-autoille.



ACTIVE DRIVE ASSIST

ACTIVE BRAKE ASSIST 5



Säästää joka suhteessa.

Uusi Actros merkitsee luotettavaa, polttonestettä säästävää autotekniikkaa, pienempiä kustannuksia ja suurempia tuottoja. Lyhyesti sanoen: lisää tehokkuutta.

Lisää tehokkuutta. Alhainen polttonesteen kulutus vaikuttaa ratkaisevasti taloudellisuuteen. Ominaisuus, jonka Actros on osoittanut päivittäisessä käytössä.

Uuden Actrosin myötä teille tulee nyt kuorma-auto, joka säästää vielä jopa 3 % lisää moottoriteillä ja jopa 5 % maanteillä esimerkiksi edelleen optimoidun voimansiirtolinjan, aerodynamiikan ja edelleen kehitetyn Predictive Powertrain Control -järjestelmän ansiosta, joka voi nyt myös maanteillä ja taajamissa vaikuttaa alhaisempaan polttonesteen kulutukseen.

Pienempiin kokonaiskustannuksiin kuuluvat kuitenkin myös uudet ajoavustinjärjestelmät, jotka parantavat ajoturvallisuutta ja siten vaikuttavat siihen, että kuorma-autosi saapuu luotettavasti perille. Lisäksi tehokkuutta voidaan parantaa edelleen auton suuremmalla käyttöasteella. Esimerkiksi innovatiivisilla, yksilöllisten tarpeiden mukaisilla huoltopalveluilla, kuten Mercedes-Benz Uptime. Sen lisäksi voit halutessasi käyttää Fleetboard-palveluja logistiikkaprosessiesi toimivuuden kohottamiseksi. Kaikki tämä tehokkuuden lisäämiseksi. Uusi Actros.

Älä koskaan tyydy vähempään. Paitsi kulutuksessa.

Mitä alhaisempi polttonesteen kulutus, sitä pienemmät kokonaiskustannukset. Sen vuoksi olemme myös uudessa Actrosissa tehneet kaikkemme alentaaksemme kulutusta entistäkin enemmän.

Polttoainetta säästävä tekniikka. Kaikkien Euro VI -moottorien etuna on niiden alhainen kulutus. Alhaiseen polttonesteen kulutukseen vaikuttavat myös kulutusta vähentävät ajo-ohjelmat, optimoitu vetopyörästön välityssuhde¹⁾, MirrorCam kamerajärjestelmä Actrosissa L-ohjaamolla ja edelleen kehitetty Predictive Powertrain Control -järjestelmä. Älykkäät sivukuluttimet ja viimeistelty aerodynamiikka tekevät vielä tarvittavan osansa. Kaiken kaikkiaan näin voidaan edeltävään malliin verrattuna säästää polttonestettä moottoriteillä ja maanteillä.



Moottorivalikoima. Actrosissa on käytössä säästeliäävät Euro VI -moottorit, jotka ovat saatavissa neljässä iskutilavuusluokassa välillä 7,7 l–15,6 l ja yhteensä 18 teholuokassa välillä **175 kW** (238 hv)–**460 kW** (625 hv).

Actrosin vaihtamisohjelmat. Actrosissa on vakiovarusteena ajo-ohjelma Economy/Power. Ajo-ohjelma Economy on tarkoitettu käyttöön kaukoliikenteessä, ja se lisää tehokkuutta vielä entisestään. Ajo-ohjelman Power avulla voidaan maksimaalinen teho ottaa käyttöön koska tahansa, esimerkiksi ylämäessä. Valinnaisena ajo-ohjelman Power sijaan käytettävissä on ajo-ohjelma Economy+.

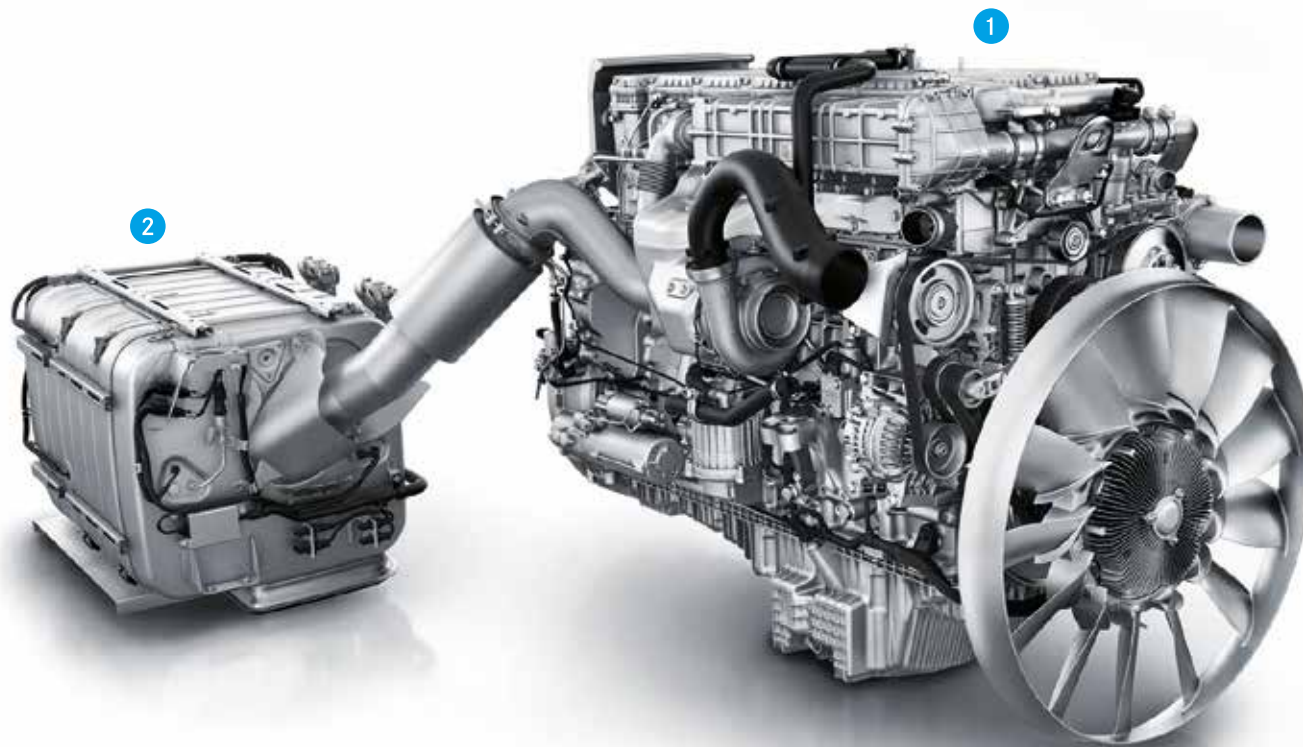
Hiottu aerodynamiikka. Jotta ilmanvastus olisi äärimmäisen pieni ja polttonesteen kulutus entistäkin pienempi, olemme parantaneet Actrosin aerodynamiikkaa edelleen: esimerkiksi uusi peilikamera²⁾ vähentää polttonesteen kulutusta vakio-käytössä jopa 1,5%.

Taka-akseli, aktiivinen voitelu R440. Vähäiset kitkahäviöt ja alhainen polttonesteen kulutus sekä hyvin tasainen käynti ja siten suuri ajomukavuus ovat tämän akselin keskeisiä ominaisuuksia.

Kulutusta pienentävä perävälitys. OM 471 -moottorilla, 315/70R22,5-renkailla ja uudella optimoidulla välityssuhteella on mahdollista säästää entistäkin enemmän polttoainetta moottoriteillä ja maanteillä.

Euro VI -pakokaasuteknologia.

- 1 Jäähdytetty pakokaasun takaisinkieritys vähentää palotapahtumasta johtuvaa typenoksidien muodostumista.
- 2 Suljettu dieselhiukkassuodatin suodattaa hiukkaset lähes kokonaan. Optimoitu annosteluyksikkö suihkuttaa AdBlue®:ta pakokaasuvirtaan ilman paineilmaa.



Edut pähkinäkuoressa.

- Taloudelliset, luotettavat Euro VI -moottorit neljässä iskuilavuusluokassa
- Tarkasti yhteen sovitettut voimansiirtokonfiguraatiot 12-vaihteisella automaattivaihteistolla ja optimoidulla vetopyörästön välityssuhteella
- Polttonesteen kulutusta alentavat ajo-ohjelmat
- Edelleen optimoitu, viimeistelty aerodynamiikka
- Polttoainetta säästävät sivukuluttimet

¹⁾ Vakiovarusteena OM 471:n yhteydessä.

²⁾ Ei ADR-autoille.

Aja yksinkertaisesti paremmin – Predictive Powertrain Controlin avulla.

Vakiovarusteisen Predictive Powertrain Control -järjestelmän ansiosta olet heti liikkeellä vielä enemmän polttonestettä säästäten sekä moottoriteillä, maanteilla että kaupunkien kaduilla.

Predictive Powertrain Control. Järjestelmä yhdistää tien topografiaan sovitetun ajotavan vaihtamisautomaatiikkaan. Tämä täsmällisesti sovitettu vaihtamisstrategia säästää jopa 5 % polttoainetta. Uusi Predictive Powertrain Control -toimintolaajennus mahdollistaa järjestelmän etujen hyödyntämisen nyt myös maanteilla. Predictive Powertrain Control käyttää satelliittiväesteen paikannusjärjestelmän rinnalla myös tarkkoja 3D-karttoja.

Tien kulun ja edessä olevien ala- ja ylämäkien lisäksi järjestelmä tunnistaa myös 3D-karttoihin merkityt risteykset, liikenneympyrät ja liikennemerkitt. Tietojen perusteella Predictive Powertrain Control optimoi vaihteiden vaihtamisajankohdat ja vakionopeussäätimen nopeuden. Ja: Auton kineettistä energiaa hyödynnetään maksimaalisesti ja vältetään tarpeettomat vaihteiden vaihdot ja jarruttaminen. Siten vakionopeussäädintä voidaan käyttää lähes kaikissa ajotilanteissa. Se keventää kuljettajan työtä ja auttaa häntä

maanteillakin säilyttämään polttonestettä säästävän ajotavan. Predictive Powertrain Control -järjestelmää voidaan käyttää vakionopeussäätimen kanssa nopeuksilla 15–90 km/h.

Ajaminen automaattisesti ennakkoiden. Jyrkässä mäessä, ennen mäenharjoja, alamäessä, laskuissa ja tasaisella osuudella – Predictive Powertrain Control -järjestelmä tunnistaa edessä olevat ajotilanteet varhaisessa vaiheessa ja toimii ennakkoiden. Predictive Powertrain Control -järjestelmä mittaa jatkuvasti auton kineettistä energiaa ja käyttää sitä esimerkiksi ennen mäenharjanteita tai tasaisilla osuuksilla EcoRoll-tiloihin. Tämä vähentää tyhjäkäyntimomenteja ja säästää polttonestettä. Sen lisäksi järjestelmä huolehtii siitä, että vaihteiden kytkentäjärjestys on edessä olevaan ajotapahtumaan sopiva, eli esimerkiksi vähemmän vaihtamistapahtumia ja suurempia kytkentäeroja. Myös tämä vähentää kulutusta.

Vaihtamisohjelma economy. Ajo-ohjelma Economy on optimoitu käytettäväksi kaukoliikenteessä ja se tukee erityisen taloudellista ajotapaa.



Suurenni ja polttonestettä säästävä. Uusi PPC (Predictive Powertrain Control) keventävät kuljettajan rasitusta ja vähentävät myös maanteillä polttonesteen kulutusta.

Edut pähkinäkuoressa.

- Vakiona jopa 5 % pienempi polttonesteen kulutus
- Tien kulun, esimerkiksi edessä olevien ala- ja ylämäkien, risteyksien ja liikenneympyröiden tunnistus
- Vaihteiston kytkentäajankohtien, vaihteenvaihtamisen ja vakionopeussäätimelle valitun nopeuden optimointi
- Optimaalinen järjestelmän käyttö liikenteestä riippuvalla, muuttuvalla ylemmän ja alemman hystereesin säädettävillä asetuksilla ja liikenne-merkkien tunnistusavustimella
- Nyt moottoreiden lisäksi käytettävissä myös maanteillä

Tehokkuus ei meille ole vain tavoite. Vaan väline.

Kuljettajan, ajokaluston ja tehtävän älykäs verkotus antaa mahdollisuuden parantaa tehokkuutta edelleen. Fleetboard-käyttöanalyysin ja kuljettajakoulutustemme avulla kulutusta voidaan laskea pysyvästi.

Fleetboard. Fleetboard tarjoaa yksilöllisiä telematiikkaratkaisuja ajoneuvojen käyttöasteen ja ajokaluston tehokkuuden maksimoimiseksi. Näin pysyt aina ja kaikkialla ajan tasalla.

Fleetboard-käyttöanalyysi. Fleetboard-käyttöanalyysi auttaa saavuttamaan kulutusta ja kulumista vähentävän ajotavan. Telematiikkajärjestelmä kerää kuorma-autosta teknisiä tietoja ja arvioi ne. Järjestelmästä nähdään myös, miten paljon kuljettaja käyttää Predictive Powertrain Control -järjestelmää. Näiden tietojen perusteella järjestelmä antaa kuljettajan ajotavalle arvosanan. Tämä mahdollistaa ajotavan objektiivisen arvioinnin ja kunkin kuljettajan yksilöllisen kouluttamisen. Tällä tavoin polttoainetta on kaiken kaikkiaan mahdollista säästää jopa 15%.



Fleetboard-portaali. Suunnittelu on tehty helpoksi. Intuitiivisesti käytettävälle, verkkopohjaiselle liittymälle yhdistetään kaikki tiedot tilaamistasi Fleetboard-palveluista selkeään muotoon. Lisäksi saat toimitasuositukset, joiden avulla voit optimoida ja siten tehostaa päivittäistä liiketoimintaasi.

Eco-Support¹⁾. Järjestelmä auttaa kuljettajaa saavuttamaan tehokkaamman, polttonestettä säästävän ajotavan. Se käyttää siihen Truck Data Centeristä saatavia tuloksia ja muuntaa ne ohjeiksi, joiden avulla henkilökohtaista ajotapaa voidaan edelleen optimoida ja siten pysyvästi vähentää polttonesteen kulutusta ja kulumista.

Eco Training. Mercedes-Benz Eco Training -koulutuksessa sinulle opetetaan, minkälaisella ajotavalla voit hyödyntää kuorma-autosi teknistä potentiaalia entistäkin paremmin. Ja tällä tavoin säästää jopa 10 % polttonestettä.



Edut pähkinäkuoressa.

- Fleetboard-portaali yhdistää kaikki tiedot yhteen liittymään
 - Lisäksi: Polttonesteen säästö Fleetboard-käyttö-analyysin, Eco-Support-tuen¹⁾ ja Mercedes-Benzin Eco-koulutuksen ansiosta
 - Kuljettajalle tarkoitettulla Fleetboard Driver -sovelluksella saadaan suoraan käyttöön Fleetboardin käyttöanalyysin ja aikatalouden tiedot
-

Fleetboard Driver. Erityisesti kuljettajille tarkoitettu ilmainen sovellus mahdollistaa suoran pääsyn Fleetboard-palvelujen käyttöanalyysin ja aikatalouden tietoihin. Näin kuljettaja pysyy jatkuvasti ajan tasalla ajotavastaan sekä ajo- ja lepoajoista.

¹⁾ Fleetboard-telematiikkajärjestelmästä riippumatta.

Mercedes kannattaa aina. Jopa silloin, kun myyt sen edelleen.

Kun sinulla on meidän valmistamia kuorma-autoja, käytössäsi on hyvin taloudellisia autoja. Alhaisiin kustannuksiin vaikuttavat kuitenkin myös esimerkiksi houkuttelevat Mercedes-Benz-huoltotarjoukset ja odotettavissa oleva korkea jäännösarvo käyttöajan päättyessä.



Mercedes-Benz huolenpitosopimus. Huoltopaketeista kaiken kattavaan kulumisen sisältävään huoltosopimukseen saakka – huoltokustannusten pitämiseksi alhaisina ja kuukausittain suunniteltavina Mercedes-Benz tarjoaa haluttaessa erilaisia huoltosopimuksia, joiden avulla saat autoillesi korjaus- ja huoltopalveluja Euroopan alueella erityisen edullisin ehdoin. Kaikki huoltosopimukset voidaan yhdistää innovatiiviseen, toivomuksesta saatavana olevaan Mercedes-Benz Uptime -huoltotuotteeseen^{1) 2)}, joka edelleen lisää auton käytettävyyttä ja optimoitua suunniteltavuutta.

Mercedes-Benz Huolenpitosopimus. Mercedes-Benz-huolenpitosopimus antaa sinulle kaikki edut. Se sisältää tarpeen mukaan kaikkia auton rakenneosia ja laitteistoja koskevan suojan sekä kaikkien kuluvien osien vaihdon, korjauksen ja huollon. Sen lisäksi hyödyt kaikista Mercedes-Benz Uptimen^{1) 2)} reaaliajassa suorittaman täysautomaattisen telediagnoosin eduista, tämä kaikki houkuttelevin kuukausierin.

Mercedes ServiceCard. Haluttaessa saatavana olevalla Mercedes ServiceCard -kortilla voit Euroopan alueella tankata ilman käteistä edullisin ehdoin UTA-huoltoverkon yli 44 000 dieselasemalla. Mercedes ServiceCard -kortin käyttäjät hyötyvät myös reittikohtaisesta tankkauskustannuksien optimointia koskevasta neuvonnasta. Tietenkin

voit Mercedes ServiceCard -kortin omistajana myös maksaa korjaukset, osat ja Mercedes-Benz-korjaamoiden korjaamopalvelut mukavasti ja luotettavasti ilman käteistä – koko Euroopan alueella.

Jäännösarvo. Kun valitset meidän kuorma-automme, saat auton, jonka jäännösarvon voit odottaa olevan erityisen korkea auton innovatiivisen tekniikan ja käyttötarkoituksen mukaan optimoidun laitteistokokoonpanon ansiosta. Tämä on tärkeää jokaiselle yrittäjälle – myös ajateltaessa investointia seuraavaan kuorma-autoon.



Edut pähkinäkuoressa.

- Valinnaisena Mercedes ServiceCard tankkauskustannusten optimoimiseksi ja Service24h-palvelun käsittelyn nopeuttamiseksi
 - Vaihtoautokeskuksien välityksellä voi ostaa kaikenmerkkisiä, -ikäisiä ja -mallisia käytettyjä kuorma-autoja
-

¹⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

²⁾ Poisvalittavissa oleva vakiovaruste.

Joka autojen osalta asettaa mittapuita, tekee sen myös huollon osalta.

Tulisiko kuorma-auto ostaa? Vai leasata? Vai kuitenkin vain vuokrata aluksi? Yrityksellesi mittojen mukaan tehdyt leasing- ja rahoitustuotteet sekä tarpeiden mukaiset autojen hankinnan ja liikkumisturvan kokonaisratkaisut antavat sinulle aina etumatkaa.

Mercedes-Benz huolenpitosopimus. Kokonaiskustannusten alhaisina pitämiseksi Mercedes-Benz tarjoaa haluttaessa erilaisia huoltosopimuksia, joiden avulla saat autoillesi korjaus- ja korjaamopalveluja Euroopan alueella hyvin edullisin ehdoin. Sen lisäksi voit valitessasi käyttää CharterWay ServiceLeasing -palvelua. Siinä yhdistyvät Mercedes-Benz-huolenpitosopimusten edut ja leasingpalvelut yksilölliseksi, houkuttelevaksi kokonaisratkaisuksi ilman lisäinvestointeja.



CharterWay Rent -vuokrauspalvelu. CharterWay-vuokrauspalvelu mahdollistaa kuljetuskapasiteetin ylläpitämisen joustavalla tavalla ilman, että pääomaa tarvitsee sitoa, jolloin myös riskit pienenevät. Voit valita auton vähintään päivän ajaksi suuresta vuokra-autojen valikoimasta, johon kuuluu monia toimialakohtaisia autoja. CharterWay Rent yhdistää joustavuuden ja vähäisen hallintokäsittelyn. Kulut ovat ennalta tarkasti määritetyt ja tarkasti laskettavissa. Pitemmälle vuokra-ajalle on mahdollista hankkia auto leasingsopimuksella CharterWay-pitkäaikaisvuokrauksen kautta. Voit konfiguroida vuokra-autosi yksilöllisten tarpeidesi ja toiveidesi mukaisesti. Auton rehti luovutus vuokra-ajan päättyttyä on vakiotoimenpide.

Hintaetu. Jos varustat kuorma-autosi tietyillä ajoturvallisuutta parantavilla järjestelmillä, voit saada houkuttelevan hintaedun. Esimerkiksi alhaisemman pakettihinnan.

Edut pähkinäkuoressa.

- Kaikki huoltosopimukset yhdistettävissä leasing-tuotteisiin yksilöllisten huoltoleasing-tuotteiden mahdollistamiseksi
 - CharterWay Rent -vuokraustuotteet joustaviin liikkuvuusratkaisuihin ilman pääomasidonnaisuutta
 - Helppo suunnittelu-/kuluvalvonta etukäteen tarkoin määriteltujen erien ansiosta
 - Valinnaisena saatavana Mercedes-Benz-huolenpitosopimus liikkuvuuden varmistamiseksi ja hallinnan keventämiseksi
-

Turvallisuus on meidän DNA:mme perusta.

Saavu turvallisesti perille – innovatiivisten ajoturvallisuutta parantavien avustinjärjestelmien avulla, jotka helpottavat kuljettajan työtä aktiivisesti, säästävät autoa ja kuormaa ja lisäävät siten tehokkuutta. Jokaisella ajokerralla.



Erinomainen turvallisuus. Äärimmäisen luotettavat kuorma-autot ovat paljon muutakin kuin suuri edistysaskel kaikkien tienkäyttäjien kannalta. Ne ovat myös tehokkaampia. Ne jäävät harvemmin pois käytöstä onnettomuuksien vuoksi ja helpottavat kuljettajan työtä. Sen vuoksi käytämme kaiken yli 45 vuoden kokemuksemme innovatiivisten avustinjärjestelmien kehittämiseen. Uusi Active Drive Assist^{1) 2)}, jatkoehditetty Active Brake Assist 5 -avustin¹⁾, liikennemerkkiavustin³⁾, sähkötoiminen seisontajarru ja perävaunun vakaudensäästöavustin⁴⁾ jatkavat pioneerityötämme ja tuovat siten teille avustinjärjestelmiä, jotka antavat kuljettajalle lisätukea – hyvät edellytykset siis saapua turvallisesti ja näin ollen tehokkaasti perille.

Active Drive Assist^{1) 2)}. Uusi, tiettyihin Actros-autoihin saatavana oleva ajoavustinjärjestelmä auttaa kuljettajaa säilyttämään turvallisen välimatkan edellä ajavaan ja pitämään auton kaistan keskellä. Se tuo ennen kaikkea pitkällä, monotonisilla osuuksilla paljon turvallisuutta ja suurta ajomukavuutta ja parantaa siten kuljettajan ajokuntoa. Uusi Active Drive Assist on etäisyysavustimen⁵⁾ toimintolaajennus, joka automaattisen stop-and-go-toiminnolla varustetun etäisyydensäädön lisäksi voi tukea kuljettajaa aktiivisesti myös kaistaohjauksessa. Tähän käytetään uuden Active Brake Assist -avustimen 5¹⁾ jatkoehditettyä tutka- ja kamerateknologiaa yhdistettynä sähköisesti tuettuun ohjaukseen ja kaista-avustimeen.

Perävaunun vakaudensäästöavustin⁴⁾. Järjestelmä lisää ajoturvallisuutta jarruttamalla ennakkoiden autoa ja perävaunua tai puoliperävaunua mahdollisissa erityisen vaarallisissa ajotilanteissa ja vakauttamalla siten autoyhdistemää.



Sähkötoiminen seisontajarru. Sähkötoimisessa seisontajarrussa yhdistyvät helppo käsittely, ajomukavuus ja turvallisuus.

Pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä⁶⁾. Perinteisten taustapeilien sijaan uusi Actros-malli on varustettu innovatiivisella, aerodynaamisesti muotoillulla pääpeilejä korvaavalla kamerajärjestelmällä. Tämä säästää polttonestettä ja parantaa näkyvyyttä taaksepäin sekä A-pilarin alueella. Lisäksi pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä parantaa turvallisuutta ajoneuvon siirtelyssä, käännöksissä ja kaistanvaihdoissa⁷⁾. Vaihtoehtona uudelle pääpeilejä korvaavalle kamerajärjestelmälle on saatavana myös perinteinen peilijärjestelmä.

Kameraintegraatio. Valinnaisena tehtaalta saatavana oleva kameravalmius mahdollistaa enintään neljän analogisen kamerasiirton nopean ja helpon asennuksen. Ne lisäävät turvallisuutta esimerkiksi auton siirtelyn yhteydessä.

Active Brake Assist 5¹⁾. Järjestelmän viides sukupolvi tukee kuljettajaa^{8) 9)} suorittamalla tiettyissä olosuhteissa täysjarrutuksen paikallaan olevien tai liikkuvien kohteiden lähestyessä sekä tiettyissä olosuhteissa myös osa- tai täysjarrutuksen liikkuvien tai seisovien jalankulkijoiden lähestyessä ja voi siten lievittää onnettomuutta tai estää sen kokonaan.

Sähkötoiminen seisontajarru. Se aktivoituu automaattisesti moottoria käynnistettäessä – mutta se voidaan myös kytkeä päälle ja pois päältä kojetaulussa olevasta katkaisimesta. Integroitu Hold-toiminto aktivoidaan pysähdysten yhteydessä esimerkiksi liikennevalojen punaisen valon palaessa tai määssä yksinkertaisesti painamalla voimakkaasti jarrupoljinta. Jarru vapautuu, kun kaasupoljinta painetaan. Se estää myös vaarallisen takaisinpäin rullauksen määssä tapahtuvassa liikenteelle lähdyssä.

Liikennemerkkiavustin³⁾. Uusi ajoavustinjärjestelmä tunnistaa tietyt liikennemerkkit reaaliajassa, näyttää kaksi tärkeintä mittaristossa ja vaikuttaa siten turvallisuuteen ja ajomukavuuteen. Sen lisäksi se varoittaa kuljettajaa optisesti ja akustisesti – esimerkiksi ajettaessa väärin yksisuuntaiselle kadulle.

¹⁾ Lisävaruste, saatavana vain etäisyysvalvonnan yhteyteen.

²⁾ Saatavana arviolta 04/2019 alkaen.

³⁾ Lisävaruste, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

⁴⁾ Vain ABS:llä/EBS:llä varustettujen perävaunujen/puoliperävaunujen yhteydessä.

⁵⁾ Lisävaruste, saatavana vain Active Brake Assist 5:n yhteydessä.

⁶⁾ Ei ADR-autoille.

⁷⁾ Vain CAN-väyläkelppoisien perävaunujen/puoliperävaunujen yhteydessä.

⁸⁾ Järjestelmän toimintarajojen puitteissa.

⁹⁾ Optimaalisissa olosuhteissa.

Kääntymisavustin^{1) 2) 3)}. Valinnaisena saatavana oleva järjestelmä voi tukea kuljettajaa kääntymisen ja kaistanvaihdon yhteydessä tunnistamalla tietyissä tilanteissa vaarallisella alueella oikealla tai ajouralla olevat liikkuvat ja paikoillaan olevat kohteet^{4) 5)}, jolloin se varoittaa kuljettajaa optisesti ja akustisesti.

LED-päiväajovalot⁶⁾. Uudet integroidulla vilkulla varustetut LED-päiväajovalot tukevat entistä parempaa havaitsemista päiväsaikaan ja edistävät siten turvallisuutta. Lisäksi LED-päiväajovalot himmennetään automaattisesti, kun lähivalo kytketään päälle.

Valoautomaatiikka sekä kääntymisvalo⁶⁾. Uusi saatavana oleva valonheitinjärjestelmä lisää turvallisuutta ajoradan optimoidun valaisun ansiosta. LED-huomiovalon lisäksi se sisältää myös valoautomaatiikan, automaattisen kääntymisvalon ja sumuvalon. Ohjauspyörän kääntökulmasta ja auton nopeudesta riippuen kaartein puoleinen sumuvalo aktivoituu automaattisesti käännäessä ja valaisee kaarrealueen tehokkaammin. Lisäksi valoautomaatiikka parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta.



Etäisyysvalvonta⁷⁾. Stop-and-go-toiminnon sisältävä ajoavustinjärjestelmä voi tukea kuljettajaa tietyissä tilanteissa ja minimoida peräänajokolarin vaaran.



LED-takavalot. Erikoismuotoillut, kestävät ja pitkäikäiset LED-valot parantavat turvallisuutta ja vähentävät lisäksi huolto- ja korjauskustannuksia. Tähän varustevaihtoehtoon kuuluvat vilkku-, jarru- ja takavalon lisäksi myös rekisterikilven valo, takasumuvalo, ääri- ja sivuvalot.

Kaksoisksenonvalo. Lähivalo ja erityisesti kaukovalo hyötyvät valinnaisena saatavana olevien kaksoisksenonlamppujen erittäin suuresta valotehosta, ja vakiovaloon verrattuna ne tarvitsevat myös vähemmän energiaa.

Edut pähkinäkuoressa.

- Vakiona kattava turvavarustus, johon sisältyy Active Brake -avustin, vakaudensäästöavustin, kaista-avustin, huomioavustin ja follow-me-home-valot
- Active Drive Assist^{8) 9)} merkitsee parempaa ajomukavuutta ja suurta tehokkuutta
- Etäisyystutka⁷⁾ stop-and-go-toiminnolla, Active Brake -avustin^{5) 10)}, kääntymisavustin^{1) 2) 3) 8)}, liikennemerkki-avustin¹¹⁾, sähkötoiminen seisontajarru, perävaunun vakaudensäästöavustin¹²⁾
- Pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä¹³⁾ parantaa näkyvyyttä ja lisää turvallisuutta järjestelyssä, kääntymisessä ja kaistanvaihdossa
- Valoautomaatiikka sekä kääntymisvalo^{6) 8)}: Valoautomaatiikka, kääntymisvalo, LED-huomiovalot⁶⁾ ja LED-takavalot⁸⁾ lisäävät turvallisuutta
- Kaksoisksenonvalo⁸⁾, kääntymisvalo⁸⁾, sumuvalo⁸⁾

¹⁾ Saatavana vain malleihin 4x2 LS ja 6x2 L.

²⁾ Säiliön mitoilla 650 x 700 mm.

³⁾ Kolmiosaisen lokasuojan yhteydessä.

⁴⁾ Järjestelmän toimintarajojen puitteissa.

⁵⁾ Optimaalisissa olosuhteissa.

⁶⁾ Ei saatavana 320 mm korkean moottoritunnelin ja suoran etuakselin yhteydessä.

⁷⁾ Lisävaruste, saatavana vain Active Brake Assist 5:n yhteydessä.

⁸⁾ Lisävaruste.

⁹⁾ Saatavana arviolta 04/2019 alkaen.

¹⁰⁾ Lisävaruste, saatavana vain etäisyysvalvonnan yhteyteen.

¹¹⁾ Lisävaruste, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

¹²⁾ Vain ABS:llä/EBS:llä varustettujen perävaunujen/puoliperävaunujen yhteydessä.

¹³⁾ Ei ADR-autoille.

Vähemmän seisomista, enemmän ajamista. Auton optimaalisen käytön ansiosta.

Auton, Mercedes-Benz-huollon ja oman kuljetusyrityksesi älykkäällä verkotuksella voidaan auton käyttöastetta, kuormitusta ja tehokkuutta logistiikkaprosesseissa tuntuvasti lisätä.

Visio Mercedes-Benz Uptimen taustalla: sataprosenttinen suunniteltavuus ja maksimaalinen auton käytettävyys.

Mercedes-Benz Uptimellä saavutamme selkeän tavoitteen: autojen odottamattomien vikojen jatkuva minimointi ja korjausten tekeminen suunnitellusti, mikä parantaa autosi käytettävyyttä entisestään.

Mercedes-Benz Uptime käytössä. Mercedes-Benz

Uptime^{1) 2) 3)} -huoltopalvelun avulla matkantekosi on entistä luotettavampaa ja taloudellisempaa, koska korjaus- ja huoltotarpeet pystytään havaitsemaan varhain ja siten huolto ja korjaus voidaan tehdä suunnitellusti. Jatkuva tiedonsiirto kaikkien kaluston verkossa olevien järjestelmien välillä tuottaa päivittäin kuorma-autoa kohden useita gigatavuja tietoa, jota voidaan käyttää erilaisissa auton vianetsintätoimissa. Koska Mercedes-Benz Uptime tukee jo nyt suurinta osaa kaikista vianetsintämenetelmistä täysin automaattisesti ja etätoimistoisesti, vian syy on jo korjaamon tiedossa, ennen kuin autosi saapuu korjaamolle. Kun kuorma-auton tiedot saadaan, Mercedes-Benz Uptime pystyy lähettämään yrittäjälle täysin automaattisesti korjaamolle annettavia toimintaohjeita keskimäärin 4 minuutissa. Tämä on mahdollista, koska olemassa

olevat korjaamotiedot ovat varmassa tallessa Mercedes-Benz-huollon taustapalvelimilla. Tämä takaa, että vianetsinnän tulos, selkeät toimintaohjeet ja osatiedot perustuvat soveltuvaan korjausoppaaseen. Lyhyesti sanottuna siten voidaan varautua myös yllättäviin korjaamokäynteihin parhaalla mahdollisella tavalla. Yli 1 500:ssa Mercedes-Benz Uptime -sertifioidussa Mercedes-Benz-jälleenmyyntiliikkeessä Euroopassa näin saavutetaan esimerkiksi kolme kertaa lyhyemmät vianetsintäajat korjaamon tulotesteissä. Se säästää aikaa ja rahaa. Suurimmassa osassa Mercedes-Benz Uptime -autoissa voidaan varhaisella viantunnistuksella lyhentää suunnittelemtomien korjaamokäyntien kestoa jo yli puolella. Tämä ei ole lupaus vaan tosiasia. Sinulle se tarkoittaa, että kuorma-autosi ovat nopeammin jälleen käyttökuntoisia. Mercedes-Benz Uptime mahdollistaa autojen paremman käytettävyyden ja siten vieläkin tehokkaamman käytön.

¹⁾ Saatavana lisävarusteena jokaisen Mercedes-Benz-huolenpitosopimuksen yhteyteen tai erillisenä tuotteena.

²⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

³⁾ Poisvalittavissa oleva vakiovaruste.

Mercedes-Benz Uptime



Asiakkaan suorittamien korjaustoimenpiteiden reaaliaikainen tuki. Kunnostustoimenpiteet, joita ei tehdä ajoissa, lisäävät useissa tapauksissa auton tai kytketyn täysperävaunun kulumista tai voivat aiheuttaa teknisiä vikoja tai vaurioita. Tämän estämiseksi Mercedes-Benz Uptime tarjoaa asiakasportaalin kautta hyvissä ajoin konkreettisia toimintaohjeita, joiden avulla voit välttää tarpeettomat korjaamokäynnit ja korjauskustannukset.



Tehokas korjausten ja huoltojen hallinta. Mercedes-Benz Uptimen havaitsemien huolto- ja korjaustarpeiden pohjalta huoltoliike kokoaa yhteen tulossa olevat huolto- ja korjaustyöt, ottaa yhteyttä sinuun ja sopii kanssasi ajankohdan, joka sopii parhaiten omiin aikatauluihisi ja tuleviin töihin.



Ajosta poissaolon välttäminen. Jos järjestelmä ilmoittaa havaittavissa olevasta viasta, saat siitä heti tiedon. Jos korjaus on heti tarpeen, Mercedes-Benzin Customer Assistance Center (CAC) auttaa aktiivisesti sopimaan korjaamoajan. Näin on mahdollista välttää tilanteelta, jossa auto jää tien päälle. Kuorma-autosi korjataan nopeasti ja kuljetustehtävä pystytään hoitamaan.

Mercedes-Benz Uptime -asiakasportaali. Mercedes-Benz Uptimen myötä saat käyttöoikeuden ainutlaatuisen Mercedes-Benz Uptime -verkkoportaaliin. Sieltä saat reaaliaikaisesti täydellisen yleiskuvan kaikkien ajoneuvojesi kokonaistilanteesta: Mercedes-Benz Uptimen kaikki ajankohtaiset viestit ja toimintaohjeet näkyvät selkeästi. Käytettävissäsi ovat myös tiedot yksittäisten autojen kuluvien osien ja käyttöaineiden ajankohtaisesta tilasta. Se mahdollistaa huollon ja korjausten optimaalisensuunnittelun.

Jos käytät Mercedes-Benz Uptimen lisäksi myös Fleetboardia, nämä tiedot näkyvät myös Fleetboard Cockpit -ohjelmassa. Voit siten työskennellä edelleen tutulla järjestelmälläsi.

Lisätietoja Mercedes-Benz Uptime -palvelusta saat Mercedes-Benz-jälleenmyyjältä tai osoitteesta:
www.mercedes-benz.com/roadefficiency
www.mercedes-benz.com/uptime

Mercedes-Benz 24h Service: apua kaikkina aikoina, kellon ympäri. Mercedes-Benz 24h Service varmistaa välitömän avun hätätilanteessa – 365 päivänä vuodessa ja 24 tuntia päivässä. Käytettävissä on maksuton puhelinnumero 00800 5 777 7777. Jos kuljettaja painaa lisäksi näppäintä ”Service-Call”, auton tiedot ja vikapaikan koordinaatit välitetään Mercedes-Benz 24h Service -palveluun¹⁾. Vikatilanteessa huoltoteknikot lähtevät pikahälytyksellä liikkeelle ja tuovat mukanaan tarvittavat välineet ja työkalut, jotta matka voi jatkua mahdollisimman pian.

Mercedes-Benz-huolto. Euroopan alueella on korjaamotöihin käytettävissä noin 1 700 Mercedes-Benz-tukipistettä, joista osa on auki jopa klo 22 saakka. Ammattitaitoinen henkilökuntamme ja osien lyhyet toimitusajat mahdollistavat erityisen lyhyet korjausajat sekä huolehtivat siitä, että pääset jatkamaan matkaasi mahdollisimman pian.

Truck Data Center²⁾. Tämä liitettävyyssmoduuli on kaikkien Fleetboard-palveluiden ja Mercedes-Benz Uptimen käytön perusta.

Mercedes-Benz Truck App -portaali³⁾. Toisionäytön⁴⁾ kautta pääset Mercedes-Benz Truck App -portaaliin – kuorma-autokaluksen tehokkuutta entisestään parantavien sovellusten markkinapaikalle. Sovellukset pääsevät autotietoihin reaaliajassa ja helpottavat siten kuljettajien päivittäistä työtä ja lisäksi vaikuttavat osaltaan koko ajokaluston tehokkuuden paranemiseen älykkään verkotuksen ansiosta.



Fleetboard DispoPilot.app. Uusi androidperustainen sovellus auttaa suunnittelemaan logistiikkaprosessit ja -kapasiteetin joustavasti – esimerkiksi ottamalla aliurakoitsijat mukaan Fleetboard-kuljetustenhallintaan.

Fleetboard Manager. Ilmainen Fleetboard Manager on sovellus, joka mahdollistaa yksinkertaisen ja nopean siirtymisen liitettävyyteen. Sovellus välittää erilaisia auton tietoja kaluston perusasemaan ja auttaa siten tunnistamaan optimointimahdollisuuksia.

Ohjelmoitava erikoismoduuli (2. sukupolven PSM). Uusi, ohjelmoitava erikoismoduuli toimii liitäntänä auton ja päällirakenteen välillä ja mahdollistaa näin yksinkertaisemman ja tehokkaamman käsittelyn. Samalla voidaan enintään neljällä virtuaalisella kytkimellä saada erilaisia auto- ja päällirakennetoimintoja näkyviin ja käyttää niitä uuden multimedia-kojetaulun toisionäytössä (kosketusnäyttö)⁴⁾.

Lisäatkaisimet. Päällirakennekustannusten pitämiseksi mahdollisimman pieninä ja työ- ja käyttömukavuuden parantamiseksi voidaan kojetaulu varustaa jo tehtaalla ylimääräisellä katkaisinmoduulilla, jossa on tilaa neljälle lisäatkaisimelle erilaisille päällirakennetoiminnoille. Kun parametritettävä erikoismoduuli yhdistetään Multimedia-kojetauluun, käytettävissä on myös muita virtuaalisia katkaisimia.

AGM-akut, huoltovapaat. AGM-teknologian ansiosta nämä haluttaessa saatavana olevat, täysin huoltovapaat akut tarjoavat perinteisiin märkäakkuihin verrattuna jopa 25 % suuremman kapasiteetin ja samalla niiden käyttöikä on huomattavasti pitempi.

Edut pähkinäkuoressa.

- **Mercedes-Benz Uptime^{5) 6) 7)} on reaaliajassa tapahtuvaa henkilökohtaista asiakaspalvelua parempaa auton korjaamokäyntien suunnittelua ja maksimaalista käytettävyyttä varten**
 - **Truck Data Center kaikkien Fleetboard-palvelujen perustana**
 - **Service24h: hätätapauksissa nopeaa apua kellon ympäri⁸⁾**
 - **Tiheä korjaamoverkosto, Euroopan alueella on n. 1 700 huoltotukipistettä ja korjaamoilla pitkät aukioloajat, osittain klo 22 saakka**
 - **Ohjelmoitava erikoismoduuli päällirakenteiden yksinkertaiseen ohjaukseen ja käyttöön monitoimikoketusnäytön avulla Multimedia-kojetaulussa.**
 - **Lisäkytkimiä päällirakenteiden yksinkertaiseen ja luotettavaan käsittelyyn**
-

¹⁾ Palvelu tarjolla vain Mercedes-Benz Uptime -asiakkaille.

²⁾ Vakiovarusteena Actrosissa.

³⁾ Lisävaruste, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

⁴⁾ Ei Classic-kojetaulun yhteydessä.

⁵⁾ Saatavana lisävarusteena jokaisen Mercedes-Benz-huolenpitosopimuksen yhteyteen tai erillisenä tuotteena.

⁶⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

⁷⁾ Poisvalittavissa oleva vakiovaruste.

⁸⁾ Ilmoita henkilövahingoista ensin poliisille ja pelastuslaitokselle.





Raskaan kuorman kuljetus on tehty kevyeksi. Jopa 250 tonnin uusi Actros.

Jopa 250 tonnin uusi Actros asettaa raskaiden kuormien kuljetuksessa uudet mittapuut mukavuudelle, auton teholle ja joustavuudelle. Ensi silmäyksellä, jokaisella ajokerralla ja tauoilla.

Jopa 250 tonnin Actros. Jopa 250 tonnin uusi Actros on kuorma-auto, joka on johdonmukaisesti kehitetty ja valmistettu erityisesti raskaiden ja suurten kuormien siirtämiseen. Tämän lisäksi: GigaSpace- ja BigSpace-ohjaamot tarjoavat juuri sen työ- ja oleskelumukavuuden, jota raskaiden kuormien kuljetuksessa tarvitset. Sen vahvat, luotettavat Euro VI -moottorit, Mercedes PowerShift 3 -automaattivaihteisto ja turbohidastinkytkin¹⁾ muodostavat voimakkaan, äärimmäistä kuormitusta kestävänsä voimansiirron, joka mahdollistaa juuri sen tehon, jota raskaiden kuormien kuljetuksessa tarvitaan. Jotta voisit

käyttää valtavaa tehoa myös luotettavasti, on jopa 250 tonnin uusi Actros varustettu erityisen jyrkällä alusta-, jousitus- ja runkorakenteella, joka välittää käytössä olevan voiman maksimaalisella kuormituksellakin tarkasti tielle. Kattava varuste- ja rakennemallivalikoima tekee autosta erityisen joustavan, minkä ansiosta se on helppo muokata eri käyttötarkoituksiin sopivaksi. Siten tarjolla on täydellisesti sovitettu auto käytännössä jokaiseen käyttötarkoitukseen. Raskaan kuorman kuljetus on tehty kevyeksi. Jopa 250 tonnin uusi Actros.

¹⁾ Lisävaruste.

Tekniikkaa, joka pitää minkä lupaa.



- 1 Paineilmasäiliö¹⁾**
Erittäin suuri ilmakapasiteetti, jota tarvitaan raskaskuljetusauton jarrutuksissa
- 2 Polttonestesäiliö¹⁾**
900 l Alumiinisäiliö maksimaaliselle toimintasäteelle
- 3 Takaosan jäähdytysjärjestelmä¹⁾**
Integroitu jäähdytysjärjestelmä optimaaliseen jäähdytykseen moottorikäytössä ja hidastinkäytössä
- 4 Euro VI -pakokaasulaitteisto**
- 5 Väliteli¹⁾**
8 t ilmajousitettu, hydraulisesti ohjautuva
- 6 Raskaan kuorman vetokita takana¹⁾**
Asennettu raskaan kuorman vetopalkkiin. Perävaunun liittimet asennettu sivuille
- 7 Tukilevy puoliperävaunulle¹⁾**
Estää rungon ja poikittaispalkin vauriot
- 8 Puoliperävaunun vetopöytä 88,9 mm (3,5") tapille ja siirtoalusta¹⁾**
Yksilöllisesti säädettävää kokonaispituutta ja optimaalista akselikuormien jakautumista varten
- 9 Portaati ja kävelytaso¹⁾**
Helppoon ja turvalliseen nousuun auton rungolle
- 10 Jäähdytysilma-aukoilla varustettu sivuverhous¹⁾**
Optimaalinen jäähdytysilman tulo
- 11 Raskaan kuorman vetokita edessä¹⁾**
Vahvistetussa etupään työntöpuskurissa on vetotappi. Sen lisäksi voidaan asentaa myös raskaan kuorman Rockinger-vetokita¹⁾



Edut pähkinäkuoressa.

- Vahvat 6-sylinteriset rivimootorit vastaavat raskaiden kuormien kuljetuksen kaikkia vaatimuksia
- Takaosan jäähdytysjärjestelmä¹⁾ moottorin ja hidastimen pitkille käyttöajoille
- Kulumaton nestekytin¹⁾ liikkeellelähdön ja siirtelyajon äärimmäisille kuormituksille
- 16-vaihteinen vaihdeautomaattiikka Mercedes PowerShift 3¹⁾
- Käyttötarkoituksen mukaiset ajo-ohjelmat ja kohdistetusti kytkettävät ajotilat ja lisätoiminnot
- Erilaiset puoliperävaunun vetopöydät ja kiinnityslevyt sekä raskaan kuorman kytkimet¹⁾ veto- ja työntökäyttöä varten edessä ja takana takaavat suuren toimivuuden käytössä
- Vankat taka-akselit

¹⁾ Lisävaruste.





Lisää edelleen etumatkaasi.

Kuorma-autojemme valmistuksessa asetamme perustaksi aina tiukimmat olemassa olevat laadun mittapuut: käytännön vaatimukset. Tai lyhyesti sanottuna: sinun vaatimuksesi.

Luotettavuus. Meille se merkitsee sitä, että tarjoamme käyttöösi kuorma-autoja, jotka toimivat ongelmitta myös äärimmäisissä olosuhteissa ja vaikeassa maastossa. Toisin sanoen ”Trucks you can trust”. Päivittäisten kuljetustehtäviesi tehokkaassa suorittamisessa tukevana yhteistyökumppaninasi teemme myös tulevaisuudessa kaikkemme, että voisit ajaa erityisen luotettavaa autoa. Käyttäen yli 110 vuoden kokemustamme autojen valmistuksesta. Kuorma-autoilla,

joissa on vankat, tuhansia kertoja luotettavaksi osoittautuneet komponentit ja varusteet, joissa on otettu huomioon käyttöpaikan topografiset ja ilmastolliset olosuhteet. Tämä koskee moottoreita, vaihteensiirtoa, vaihteistoja ja vetoakseleita sekä myös runkoa, alustaa, jousitusta ja ohjaamoita. Vain silloin, kun jokainen komponentti on erittäin luotettava, voi myös kuorma-auto kokonaisuudessaan olla erittäin luotettava. Mitä siltä myös käytännössä vaaditaan.

Testattu vastaamaan kaikkein korkeimpia vaatimuksia: sinun vaatimuksiasi.

Lasinpyyhkimestä jarruvaloon – luotettavuus kuuluu Mercedes-Benzin vakiovarustukseen. Jo kehittelyssä ja suunnittelussa periaatteena on: jokainen rakenneosia on tärkeä.

Kehitys ja testaus. Kuorma-auton luotettavuus määräytyy jo kehityksen aikana. Jokaisen osan ja jokaisen rakenneryhmän luotettavuuden sekä kuorma-auton kokonaisjärjestelmän tarkan määrittelyn avulla. Perustana Wörthin kehitys- ja testauskeskuksen työlle ovat pitkän kokemuksen lisäksi myös kaikkein nykyaikaisimmat tieteelliset menetelmät ja erityisesti myös asiakkaidemme odotukset. Ja: Kaikelle kehittämällemme tehdään äärimmäisen kovat kuormituskokeet. Yksittäisten komponenttien toiminnan tarkastuksesta alkaen koepenkkeikokeisiin ja ajotesteihin saakka. Testaamme kuorma-autojemme vankkuutta, pitkäkestoisuutta ja luotettavuutta joka suhteessa.

Luotettavat moottorit. Kaikkien moottorien etuna on jyrävä, pitkäikäinen rakenne, korkea luotettavuus ja pitkä kestoikä. 6-sylinteristen rivimoottorien pitkäikäinen rakenne on saavutettu muun muassa optimoidulla moottorin jäähdytyksellä ja rakenteellisilla toimenpiteillä, kuten yksiosaisilla teräsmännillä, vahvistetuilla kiertokangilla ja laakereilla ja jäykällä sylinteriryhmällä. Sen lisäksi tasainen vääntömomenttikäyrä vähentää vaihteiden vaihtamisen määrää ja säästää siten myös kytkintä ja vaihteistoa.

Voimansiirtolinja. Kaikki voimansiirtolinjan komponentit ovat sovitettu toisiinsa ja niitä valmistaa Mercedes-Benz. Mercedes PowerShift 3 -vaihteiston tarkka ohjaus huolehtii siitä, että jokaiseen ajo- ja kuormaustilanteeseen valitaan aina sopiva vaihde. Erittäin hyvästä kytkennästä vastaavat 1- ja 2-levykytkimet, jotka on suunniteltu jopa 3 000 Nm:n vääntömomentille. Liikkeellelähdyssä ja siirtelyssä tarvittavaa maksimaalista pitoa varten on saatavana Turbohidastinkytkin. Jyrävät, paino-optimoidut, jopa 16 t vetävät akselit huolehtivat siitä, että moottorin voima välitetään mahdollisimman vähäisin häviöin ja siten polttonestettä säästäten tiehen.

Runko, alusta, jousitus. Maantie- sekä työmaakäyttö asettavat erilaiset vaatimukset rungolle, alustalle, jousitukselle ja jarruille. Sen vuoksi kaikki kuorma-automme on varustettu juuri niillä komponenteilla, jotka hyvin vastaavat kyseisen kuorma-auton käyttöä. Pitkästä käyttöiästä ja luotettavuudesta vastaavat sen vuoksi esimerkiksi erilaiset rungon pituudet ja vahvuudet. Lisäksi käytetään aina auton käyttötarkoitukseen sopivaa jousitusversiota – siis teräs-, teräs/ilma- tai täysilmajousitusta. Luotettavasta jarrutus- tehosta vastaavat joko levyjarrut, levy- ja rumpujarrujen yhdistelmä tai rumpujarrut.

Pidempi kestoikä. Ohjaamojen korroosiosuojaus, katodisella upotuksella ruostesuojattu runko, tehokkaat ilmansuodattimet ja pitkät huoltovälit – kaikki vaikuttaa korkeaan luotettavuuteen.



[Wörthin kehitys- ja testauskeskus](#). Suuri luotettavuus ja pitkäikäisyys kuuluvat Mercedes-Benzin perinteisiin. Wörthin kehittämis- ja testauskeskuksessa noin 300 työntekijää vastaavat siitä, että ajomatkasi tapahtuu erityisen luotettavasti.

Wörthin tuotantolaitos. Wörthissä sijaitsevan maailman suurimman kuorma-autotehtaan työntekijät tarttuvat innostuneina ja tarkkoina työhönsä ja valmistavat päivittäin jopa 470 kuorma-autoa. Jykeväästä, käyttötarkoituksen mukaisesta rungosta ja asiakkaan toiveiden mukaan valmistetuista ja maalatuista ohjaamoista alkaen aina Mannheimin tehtaalla

ensiluokkaisista valuosista valmistettuihin moottoreihin saakka. Kaikki komponentit tarkastetaan koko tuotanto- ja valmistusprosessin aikana yhä uudelleen. Sen lisäksi kattavassa lopputarkastuksessa varmistetaan, että jokainen tehtaalta lähtevä kuorma-auto täyttää laatu- ja luotettavuusvaatimuksemme.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Auton muutoksia mittatilaustyönä. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks laajentaa kattavaa kuorma-autovalikoimaamme entisestään ja täyttää erikoistoiveet tutun Mercedes-Benz-laadun mukaisesti: Esimerkiksi monimutkaiset akselirakennemuutokset, korimuunnelmat erikoispäällirakenteita



varten tai osien sijainnin muuttaminen. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucksilla on juuri sinun käyttötarkoitukseesi sopiva ratkaisu.

Toimialan tietokeskus (BIC). Wörthissä sijaitsevassa Branchen-Informationen-Center-keskuksessa on jatkuvasti noin 180 alalle ominaisella päällirakenteella varustettua autoa, joissa on päällirakenneratkaisuja yli 60 eri valmistajalta. Kaikkia autoja ja päällirakenneratkaisuja voidaan todellisuutta vastaavissa olosuhteissa kokeilla koeajossa, testata ja verrata toisiinsa.

Helppo korjata. Se, että uudet Mercedes-Benz-kuorma-autot voidaan korjata ja huoltaa yhtä edullisesti kuin verrattavat edeltävät mallit, johtuu monista syistä. Kuorma-autojemme suunnittelussa kiinnitämme huomiota siihen, että kaikki komponentit voidaan aina vaihtaa tai korjata nopeasti ja edullisesti.

Aidot Mercedes-Benz-osat. Kun huolloissa ja korjauksissa käytetään aitoja Mercedes-Benz-osia, voit olla luottavaisin mielin. Ne on kehitetty erityisesti vastaavaan käyttöön, ja ne ovat osoittaneet laatunsa lukuisissa kokeissa ja tuhansilla kilometreillä autojen testauksessa.

Aidot Mercedes-Benz-vaihto-osat. Taloudellisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi meillä on laaja vaihto-osavalikoima, joka tarjoaa tuttua korkeaa Mercedes-Benz-laatua ja turvallisuutta kiinnostavaan hintaan.

Edut pähkinäkuoressa.

- Luotettavuutta, jonka takaa erittäin pitkäikäinen vankka rakenne Mercedes-Benzin valmistamana
 - Tarkasti toisiinsa mukautetut, erittäin vankkarakenteiset ja hyvin pitkäikäiset voimansiirtolinjat
 - Käyttötarkoituksen mukaiset akselit sekä rungon, alustan, jousituksen ja jarrujen komponentit
 - Branchen-Informationen-Center -keskus Wörthissä, jossa on n. 180 käytännönläheistä toimialaratkaisua
 - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks valmistaa yksilöllisesti räätälöityjä autoja
 - Pitkät huoltovälit ja huoltoon suuntautunut rakenne vähäisiä korjaus- ja huoltokustannuksia varten
 - Luotettavat ja arvonsa säilyttävät aidot Mercedes-Benz-osat, aidot varaosat muodostavat kokonaistaloudellisen vaihtoehdon
-





Anna aidolle autollesi aitoja osia.

Kattava valikoima aitoja Mercedes-Benz-lisävarusteita tarjoaa lukuisia yksilöllisiä sovellusmahdollisuuksia.

Aidot tarvikevarusteet. Uusi Actros on vaikuttava käytännöllisesti katsoen joka suhteessa. Aidoilla tarvikevarusteilla siitä saa vieläkin ihanteellisemman ja yksilöllisemmän. Esimerkiksi kromatut ja jaloteräksiset muotoiluserjat antavat autolle väiltöntä särmää. Myös sisätilan ilmeestä voi muovata yksilöllisen aidoilla tarvikeosilla. Valikoimasta löytyy useita pienempiä ja suurempia lisävarusteita, jotka tekevät työpäivistäsi miellyttävämpiä, mukavampia, turvallisempia ja tehokkaampia. Kattava tuotevalikoima löytyy päivitetystä varuste-esitteestä ja on saatavissa myös Mercedes-Benz-jälleenmyyjiltä.

Lisätarvikkeita jokapäiväiseen käyttöön.

Monipuolisia, toiminnallisia, kauniita ja motivoivia – aidot Mercedes-Benz-lisävarusteet uuteen Actrosiin vaikuttavat eri tavoin siihen, että työ kaukoliikenteessä ja raskaassa jakeluliikenteessä sujuu rennommin ja kevyemmin.

Valoteline katolle¹⁾. Valonheitinkaaret^{1) 2)} on muotoiltu optimaalisesti kyseisen ohjaamon muotoon sopiviksi, ne on valmistettu korkeakiiltoisesta jaloteräksestä ja varustettu lisävalonheittimillä. Siten ne valaisevat paremmin ja antavat autolle yksilöllisen ilmeen.

Lisävalonheittimet. Kauko- ja työvalonheittimet huolehtivat valojen ihanteellisesta jakautumisesta sekä parantavat näkyvyyttä. Ne sopivat Mercedes-Benzin kaikkiin kattovalotelineisiin.

Mercedes-Benz-logon kehys tuulilasin alla. Mallikas kehys tuulilasin alapuolella olevalle Mercedes-Benz-logolle. Sopii kaikkiin ohjaamoihin. Kiillotettua jaloterästä.

Tunnelmavalistus³⁾. Tunnusta väriä. Sisätilan tunnelmavalistuksen avulla luot ohjaamoon mieleisesi valon näppäimen painalluksella.





Jaloteräsaskelmat. Step by step: Liukastumisestolla varustetut tarkoin mitoitettut jaloteräksiset askelmalevyt 2 500 mm leveään ohjaamoon eivät vain mahdollista turvallista autoon nousua, vaan myös parantavat auton ulkonäköä.



Koristekalvo "Tähti". Kookas tähtikoriste auton sivuseinään on saatavana hopean tai antrasiitin värisenä. Se antaa yksilöllisen ilmeen.

Edut pähkinäkuoressa.

- Näyttävä ulkonäkö: kiiltävä sivuverhous jaloterästä
- Kattovaloteline¹⁾ ja lisävalot parantavat näkyvyyttä, saatavissa myös LED-tekniikalla
- Tunnelmavalaistus³⁾ yhteensä 136 LED-validiodilla saa aikaan ohjaamoon miellyttävän tunnelman
- Parempi lepo- ja nukkumismukavuus erikoisleveän ylävuoteen ansiosta
- Sivuikkunoiden tuuliohjaimet suojaavat ajoviimalta

¹⁾ Noudata kattovalotelineen sijoituksessa ja käytössä maakohtaisia lakimääräyksiä.

²⁾ Saatavissa myös tehdasasenteisena tarvikkevarusteena.

³⁾ Ei saatavana tehtaalla asennetun tunnelmavalaistuksen yhteydessä.



Erikoisleveä erikoismukavuutta varten. 900 mm:n ylävuode antaa vielä enemmän lepo- ja nukkumismukavuutta 2 500 mm:n levyisissä StreamSpace-, BigSpace- ja GigaSpace-ohjaamoissa.



Sivuikkunoiden tuuliohjaimet. Aerodynaamisesti optimoitu, sävytetty tai kirkkaana saatava setti kuljettajan ja apukuljettajan puolelle suojaa ajoviimalta ikkuna auki ajettaessa.

Actros-tasakuorma-autot – malliyleiskatsaus.

Painoluokka	18	18 (Volumer)	18 (CC) ¹⁾	20	25	25 (Volumer)	25	26	26	33
Akselikonfiguraatio	4x2	4x2	4x2	4x2	6x2 yksittäispyörät teliakselilla	6x2 yksittäispyörät teliakselilla	6x2/4	6x4	6x2 paripyörät teliakselilla	6x4
Akseliväli										
3 250 mm	–	–	–	–	–	–	x ⁶⁾	–	–	–
3 550 mm	–	–	–	–	–	–	x ⁶⁾	–	–	–
3 700 mm	x ²⁾	–	–	x	–	–	–	x	–	x
3 850 mm	–	–	–	–	–	–	x ⁶⁾	–	–	–
4 000 mm	x ²⁾	–	–	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
4 150 mm	–	–	–	–	–	–	x ⁶⁾	–	–	–
4 300 mm	x ²⁾	–	–	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
4 600 mm	x ²⁾	–	–	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
4 900 mm	x ²⁾	x ^{3) 4)}	–	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
5 200 mm	x ²⁾	–	–	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
5 500 mm	x ²⁾	x ^{3) 4)}	x ^{3) 4)}	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
5 800 mm	x ²⁾	x ^{3) 4)}	x ^{3) 4)}	x	x ⁵⁾	x ^{4) 6)}	–	x	x	x
6 100 mm	x ²⁾	–	–	x	x ⁵⁾	–	–	–	x	–
6 400 mm	x ²⁾	–	–	x	–	–	–	–	–	–
6 700 mm	x ²⁾	x ^{3) 4)}	–	x	–	–	–	–	–	–
Etuakselin jousitus	Teräs	Ilma	Ilma	Teräs	Teräs	Ilma	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
Taka-akselin jousitus	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma

x Lisävaruste

– ei saatavilla

¹⁾ Autonkuljetusauto.

²⁾ Myös mallina Actros Loader moottorivaihtoehdoilla **175 kW** (238 hv)–**315 kW** (428 hv) (vain OM 936 ja OM 470).

³⁾ Moottorivaihtoehdoilla **175 kW** (238 hv)–**350 kW** (476 hv).

⁴⁾ Matalarunkoinen auto ainoastaan etu- ja taka-akselin ilmajousituksella.

⁵⁾ Myös mallina Actros Loader moottorivaihtoehdoilla **220 kW** (299 hv)–**315 kW** (428 hv) (vain OM 936 ja OM 470).

⁶⁾ Moottorivaihtoehdoilla **200 kW** (272 hv)–**375 kW** (510 hv).

⁷⁾ Low Deck.

⁸⁾ Myös mallina Actros Loader moottorivaihtoehdoilla **235 kW** (320 hv)–**315 kW** (428 hv) (vain OM 936 ja OM 470).

⁹⁾ Matalarunkoinen auto ainoastaan etu- ja taka-akselin ilmajousituksella.

¹⁰⁾ Ei moottorin OM 473 yhteydessä.

¹¹⁾ Vain keskiraskaille kuljetusautoille.

Actros puoliperävaunun vetoautot – malliyleiskatsaus.

Painoluokka	18	18 (Volumer)	18 (Volumer) ²⁾	18 (CC) ¹⁾	20	24	25	25	25	26	26	33
Akselikonfiguraatio	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	6x2/2	6x2 yksittäispyörät teliakselilla	6x2/2	6x2/4	6x4	6x2 paripyörät teliakselilla	6x4
Akseliväli												
2 650 mm	–	–	–	–	–	–	–	x ⁸⁾	x	–	–	–
2 990 mm	–	–	–	–	–	x ⁸⁾	–	–	–	–	–	–
3 250 mm	–	–	–	–	–	–	x ¹⁰⁾	–	–	x	x ¹⁰⁾	x
3 400 mm	–	–	–	–	–	–	x ¹⁰⁾	–	–	x	x ¹⁰⁾	x
3 550 mm	x	–	–	–	x	–	x	–	–	x	x	x
3 700 mm	x ⁸⁾	x ^{3) 9)}	x ^{3) 9)}	–	x	–	–	–	–	–	–	–
3 850 mm	x ⁸⁾	–	–	x ⁹⁾	x	–	–	–	–	–	–	–
4 000 mm	x ⁸⁾	–	–	–	x	–	–	–	–	x	–	x
Etuakselin jousitus	Teräs	Ilma	Ilma	Ilma	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
Taka-akselin jousitus	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Ilma

Jopa 250 tonnin Actros – malliyleiskatsaus.

Painoluokka	33	41
Akselikonfiguraatio	6x4	8x4/4
Akseliväli		
3 300 mm	x	x ¹¹⁾
3 900 mm	x	x
Etuakselin jousitus	Teräs	Teräs
Taka-akselin jousitus	Ilma	Ilma

Kaukoliikenteen ohjaamoversiot.

Actrosin yhteensä yksitoista ohjaamo- versiota tarjoavat erinomaista työ-, oleskelu- ja nukkumismukavuutta kaukoliikenteessä. Siitä vastaavat esimerkiksi L-ohjaamo GigaSpace 2,13 m:n seisomiskorkeudella ja SoloStar Concept. Tasalattialla varustettujen 2 500 mm:n levyisten versioiden lisäksi on tasalattia saatavana myös 2 300 mm:n levyisiin versioihin¹⁾. Jopa 250 tonnin Actros on saatavana vain ohjaamoversioilla GigaSpace ja BigSpace.

¹⁾ Tasainen lattia saatavissa lisävarusteena 2 300 mm leveisiin ohjaamoihin.

Yleiset tekniset tiedot.

Ulkoleveys

GigaSpace-, BigSpace-

ja StreamSpace-ohjaamot (1):

2 500 mm

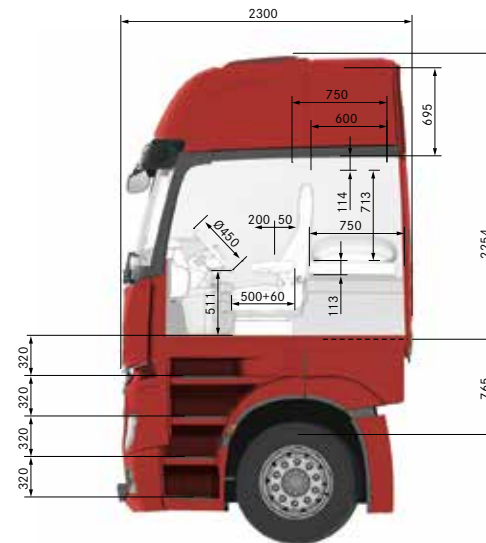
Kaikki ClassicSpace-, CompactSpace-
sekä StreamSpace-ohjaamot (2, 3, 4):

2 300 mm

Kaikkien ohjaamoiden ulkopituus:

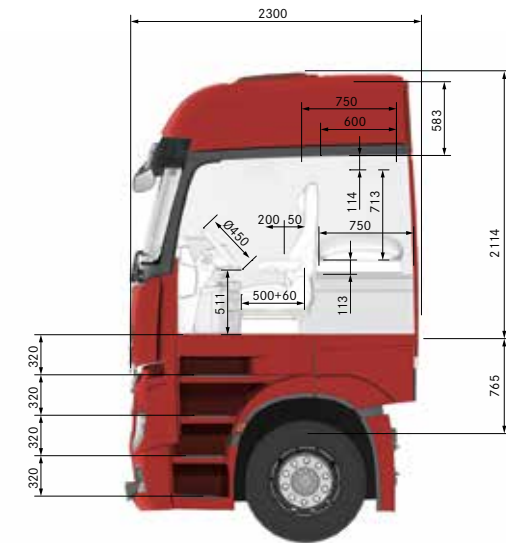
2 300 mm

L-ohjaamo GigaSpace



Seisomakorkeus istuinten välissä: 2 130 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 2 050 mm

L-ohjaamo BigSpace

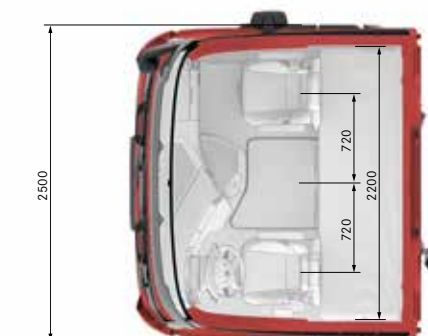


Seisomakorkeus istuinten välissä: 1 990 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 910 mm

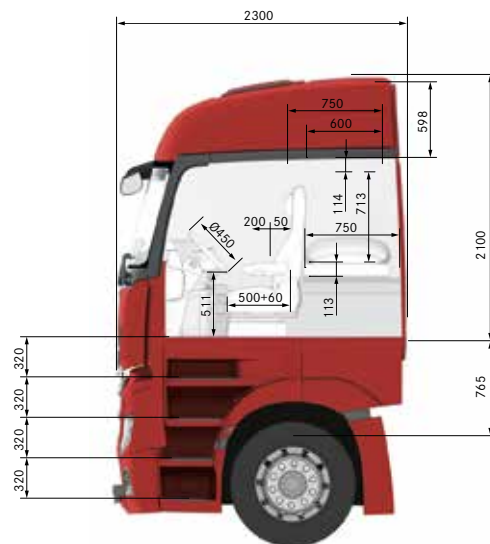
L-ohjaamo GigaSpace ja SoloStar-istuinurkkaus



L-ohjaamo Ulkoleveys 2 500 mm



L-ohjaamo StreamSpace (1)
(ulkoleveys 2 500 mm)

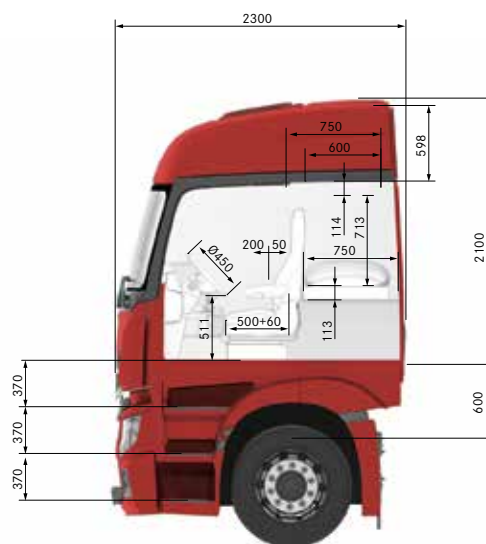


Seisomakorkeus istuinten välissä: 1 970 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 830 mm

Ei kuvaa: L-ohjaamo ClassicSpace, tasainen lattia (1)
Seisomakorkeus istuinten välissä: 1 640 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 590 mm

Ei kuvaa: L-ohjaamo StreamSpace (4)
Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 635 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 840 mm

L-ohjaamo StreamSpace (3)
(ulkoleveys 2 300 mm, moottoritunneli)

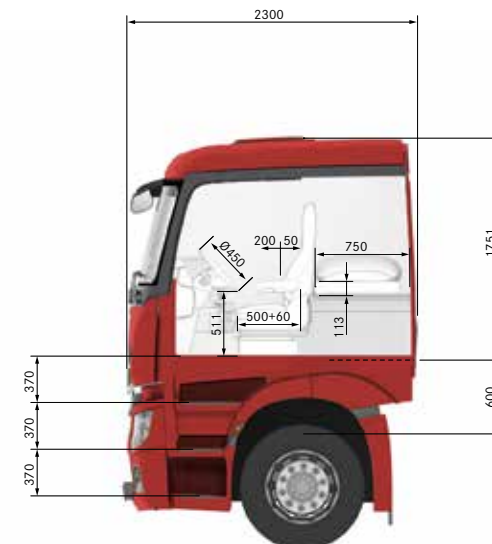


Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 785 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 840 mm

Ei kuvaa: L-ohjaamo CompactSpace (1)
Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 215 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 397 mm

Ei kuvaa: L-ohjaamo ClassicSpace (3)
Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 310 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 600 mm

L-ohjaamo ClassicSpace (2)
(ulkoleveys 2 300 mm, moottoritunneli)



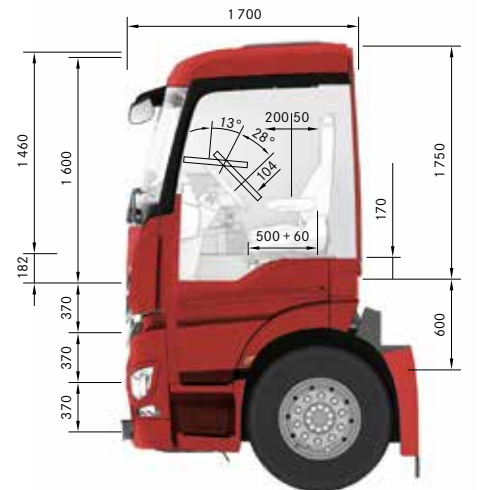
Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 460 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 590 mm

Ei kuvaa: L-ohjaamo CompactSpace (2)
Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 065 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 397 mm

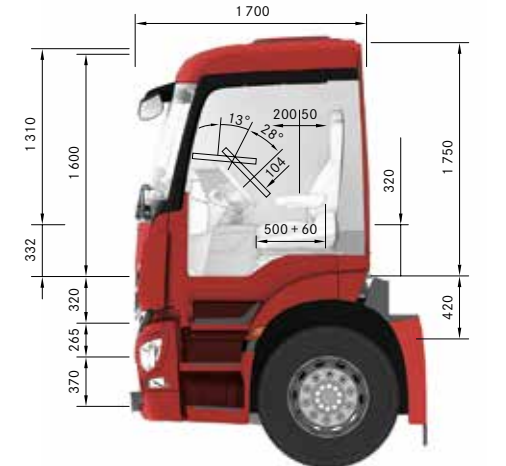
Jakeluliikenteen ohjaamoversiot.

Kuudella versiolla Actros tarjoaa jakeluliikenteessä 18 tonnista alkaen jokaiselle ohjaamon, joka mahdollista tehokkaan työskentelyn ja yksinkertaisen toimenpiteiden suorittamisen. Jos autoon tarvitaan täysi päällirakenteen pituus, paras valinta on S-ohjaamo ClassicSpace. M-ohjaamo ClassicSpace sopii esimerkiksi päivällä suoritettaviin tehtäviin ja M-ohjaamo CompactSpace, jossa on litteä katto, autojen kuljetuksiin. Kaikissa ohjaamoissa on hyvä yleisnäkymä ja erinomainen hyötykuorma.

S-ohjaamo ClassicSpace



Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 460 mm



Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin päällä: 1 310 mm

Yleiset tekniset tiedot.

Kaikkien ohjaamoiden ulkoleveys: 2 300 mm

Ulkopituus

S-ohjaamo ClassicSpace: 1 700 mm

M-ohjaamo ClassicSpace
ja CompactSpace: 2 000 mm

Seisomakorkeus istuinten edessä

S-ohjaamo ClassicSpace: 1 600 mm

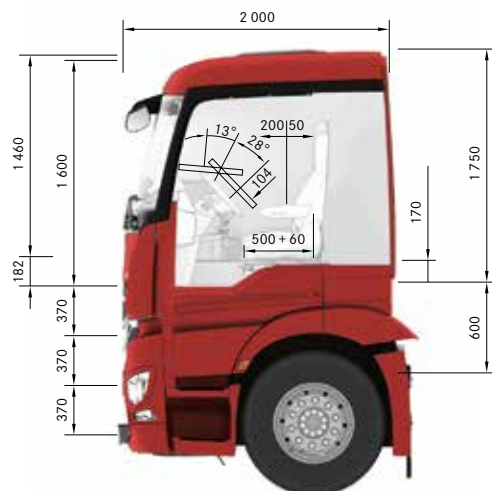
M-ohjaamo ClassicSpace: 1 600 mm

M-ohjaamo CompactSpace: 1 400 mm

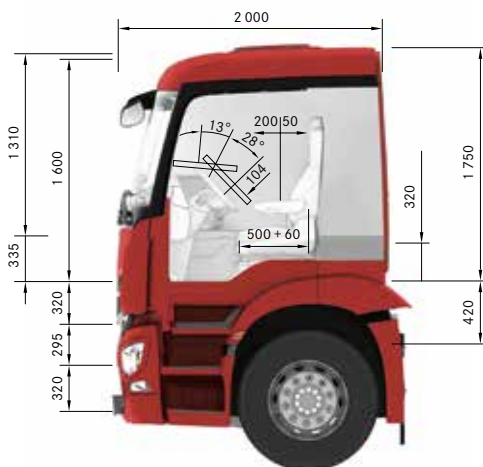


Versiot, joissa on keski-istuin

M-ohjaamo ClassicSpace



Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin
päällä: 1 460 mm



Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin
päällä: 1 310 mm

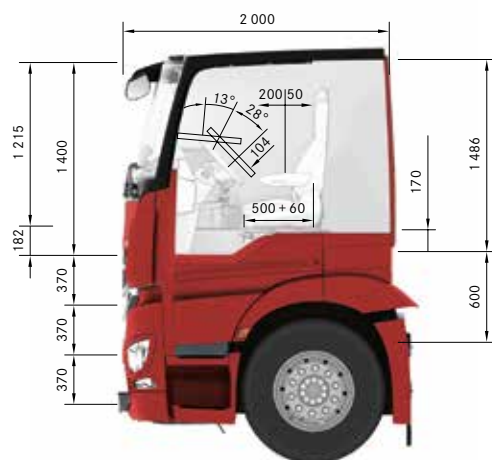


Moottoritunneli: 1 70 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin
päällä: 1 460 mm

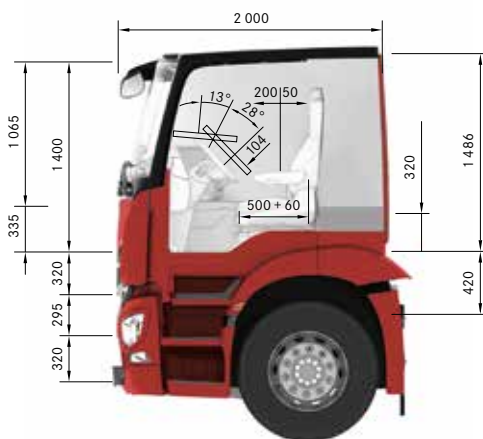


Versiot, joissa on lepotaso

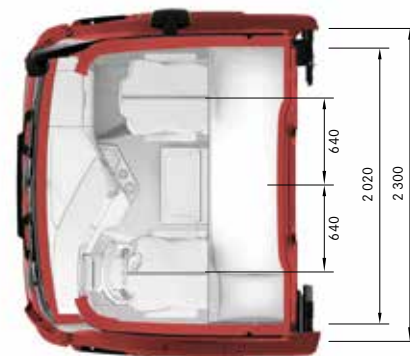
M-ohjaamo CompactSpace



Moottoritunneli: 170 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin
päällä: 1 215 mm

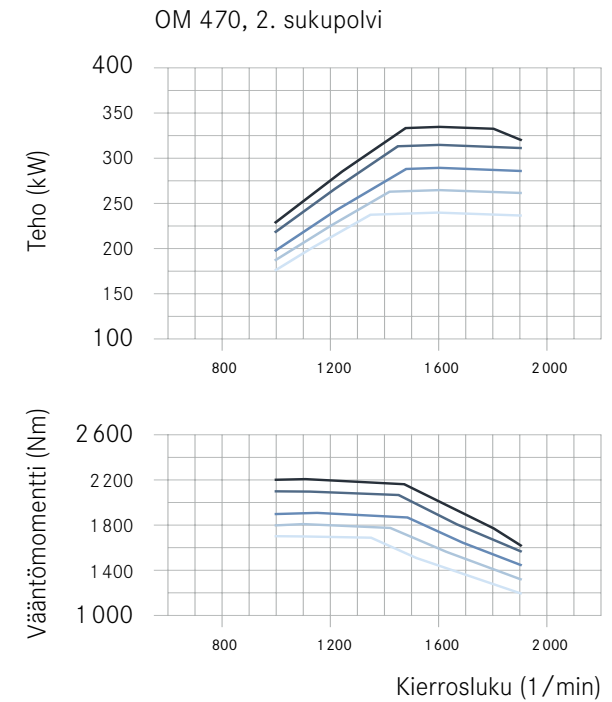
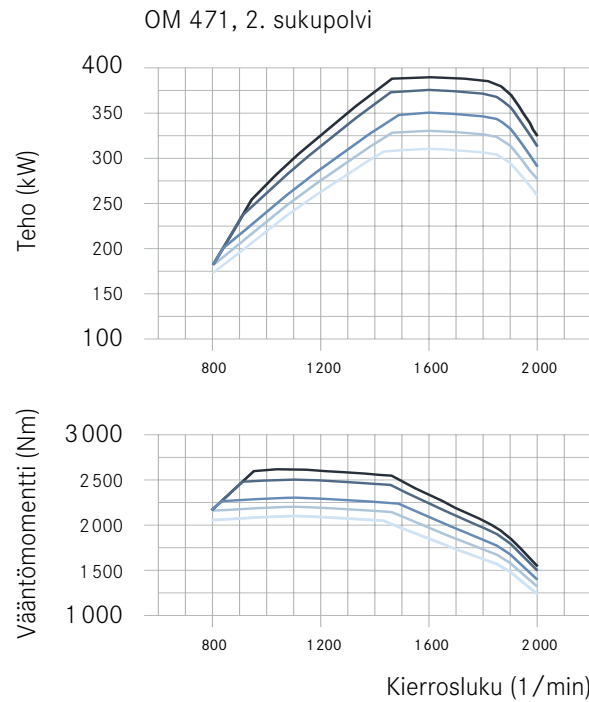
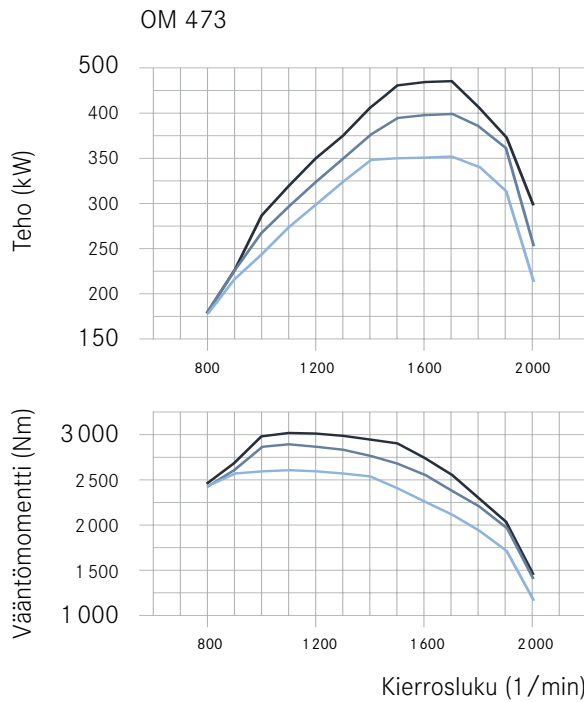


Moottoritunneli: 320 mm
Seisomakorkeus moottoritunnelin
päällä: 1 065 mm



Versiot, joissa on lepotaso

Moottoreiden tehotiedot.



R6 15,6 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierrosluvulla 1 600 1/min	kierrosluvulla 1 100 1/min
380 (517)	2 600
425 (578)	2 800
460 (625)	3 000

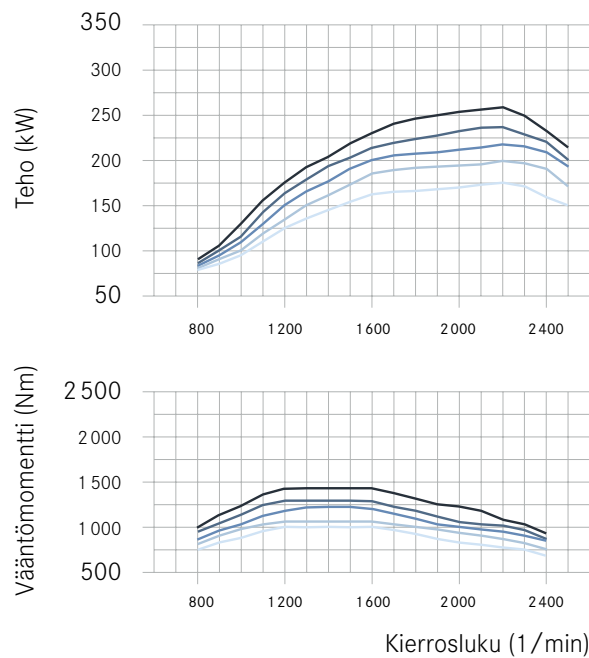
R6 12,8 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierrosluvulla 1 600 1/min	kierrosluvulla 1 100 1/min
310 (421)	2 100 2 300 ¹⁾
330 (449)	2 200 2 400 ¹⁾
350 (476)	2 300 2 500 ¹⁾
375 (510)	2 500
390 (530)	2 600

R6 10,7 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierrosluvulla 1 600 1/min	kierrosluvulla 1 100 1/min
240 (326)	1 700
265 (360)	1 800
290 (394)	1 900
315 (428)	2 100
335 (455)	2 200

OM 936



Euro VI -moottorit: Moderni tekniikka, jopa **460 kW:n** (625 hv) teho ja 3 000 Nm:n vääntömomentti. Jopa 250 tonnin Actros on saatavana ainoastaan 15,6 litran iskutilavuusluokan (OM 473) moottoreilla.

R6 7,7 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierrosluvulla 2 200 1/min	kierrosluvulla 1 200–1 600 1/min
175 (238)	1 000
200 (272)	1 100
220 (299)	1 200
235 (320)	1 300
260 (354)	1 400

¹⁾ Autoissa, joissa on normaali runkokorkeus, taka-akselin välityssuhteiden $i = 2,611$ ja $i = 2,533$ 12. vaihteella yhteydessä.

RoadStars: Koti kaikille, jotka ovat tien päällä kotonaan.

RoadStars. RoadStars on Mercedes-Benzin interaktiivinen kommunikaatioportaali kuljettajille, yrityksille ja kuorma-autoista kiinnostuneille – myös sinä voit tulla mukaan RoadStars-yhteisön aktiiviseksi jäseneksi. Käyttäjiksi kirjautuneet henkilöt saavat säännöllisesti uusimmat tiedot ja voivat toimia aktiivisina ryhmän jäsenenä: he voivat esimerkiksi esittää kommentteja, ladata portaaliin

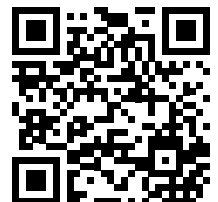
kuvia, chattailla tai jakaa sisältöjä. Jäsenenä voit lisäksi hyötyä Mercedes-Benz Trucksin hienoista tapahtumista, tarjouksista ja elämyksistä. Voit käyttää älypuhelin, tabletti, kannettava tietokonetta tai desktop-tietokonetta – internetyhteys riittää, ja RoadStars on aina ja kaikkialla valmiina sinua varten. Tule mukaan ja ryhdy oikeaksi RoadStariksi:
www.roadstars.mercedes-benz.com



Koe kaukoliikenteen tulevaisuus 3D:nä.



3D Experience. Skannaa alla oleva QR-koodi ja vaikutu uudesta Actrosista virtuaalisesti. Valitse sisä- tai ulkonäkymä, mahdolliset linjat ja värit ja tutustu tärkeimpiin ominaisuuksiin ja kohokohtiin.



Tämän esitteen tiedot: Tuotteeseen on voinut tulla muutoksia tämän esitteen julkaisupäivän 30.11.2018 jälkeen. Toimitusaikana pidätämme oikeuden rakenne- ja muotomuutoksiin, värisävyjen poikkeamiin sekä valmistajan toimituslaajuuden muutoksiin, jos myyjän etua tukevat muutokset tai poikkeamat ovat ostajan kannalta kohtuullisia. Jos myyjä tai valmistaja käyttää tilauksen tai tilatun tuotteen merkitsemiseen merkkejä tai numeroita, pelkästään niiden perusteella ei voi esittää oikeudellisia vaatimuksia. Kuvat ja tekstit voivat sisältää myös tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakiotoimitukseen. Väripoikkeamat ovat painoteknisistä syistä mahdollisia. Esitteen kuvat ovat vain esimerkkejä eikä niistä välttämättä ole nähtävissä alkuperäisten autojen todelliset varusteet. Alkuperäisten autojen ulkonäkö saattaa poiketa esitteen kuvista. Oikeus muutoksiin pidätetään. Tähän esitteeseen voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Tämä esite on tarkoitettu kansainväliseen levitykseen. Lausumat luettelossa mainituista laillisista, oikeudellisista ja verotuksellisista säädöksistä ja niiden vaikutuksista ovat voimassa vain Saksan liittotasavallassa tämän luettelon julkaisuajankohtana. Selvitä sen vuoksi voimassa olevat määräykset ja niiden vaikutukset sekä niiden senhetkinen tila ottamalla yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benz-kuorma-autojen jälleenmyyjään.

www.mercedes-benz-trucks.com