



Atego. Arocs.

Työmaaliikenne. 7,5–41 tonnia.
Raskaskuljetukset. Jopa 250 tonnia.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Sisältö.

Mercedes-Benz työmaaliikenteessä 4–5

7,5–16 tonnin Atego

Ohjaamo, varusteet	8–9
Moottorit, vaihteisto, vaihteensiirto	10–11
Ajomukavuus, päällirakenneystävällisyys	12–13

6–13

Ategon tekniset tiedot

Ohjaamoversiot	14–15
Malliyleiskatsaus	16–17

14–17

18–41 tonnin Arocs

Ohjaamo, ulkopuoli	20–21
Työskentelypaikka, sisätilat	22–29
Moottorit, vaihteisto, vaihteensiirto	30–31
Runko, alusta, jousitus	32–33
Toimialakohtaiset autokonseptit	34–35

18–35

Jopa 250 tonnin Arocs

Varusteiden yleiskuvaus	38–39
-------------------------	-------

36–39

Arocsin tekniset tiedot

Moottoreiden tehotiedot	40–41
Ohjaamoversiot	42–45
Enintään 41 tonnin Arocsin malliyleiskatsaus	46–52
Jopa 250 tonnin Arocsin malliyleiskatsaus	53

40–53

Tehokkuus

RoadEfficiency	54–55
Alhaisempi polttoaineen kulutus	56–61
Alhaiset kokonaiskustannukset	62–65
Erinomainen turvallisuus	66–69
Monipuoliset käyttömahdollisuudet	70–75

54–75

Luotettavuus

76–81

Aidot tarvikevarusteet

82–83

RoadStars

84–85



Ammattilaisilta. Ammattilaisille. Mercedes-Benz työmaaliikenteessä.

Jokaiseen työmaakäyttöön, jokaiselle työmaalle ja matkalle sinne. Olivatpa kyseessä sitten tasakuorma-autot, betoniautot tai raskaat kippiautot – Ategon ja Arocsin maantiekäyttöön tarkoitettut ja jokapyörävetoiset autot ovat työmaiden aitoja ammattilaisia. Monipuolisuutensa ja kestävyytensä ansiosta niiden joukosta löytyy oikea ratkaisu lähes kaikkiin työmaa-alan tehtäviin ja käyttötarkoituksiin.

7,5–16 tonnin Atego vakuuttaa monipuolisuutensa, luotettavuutensa ja kestävyytensä ansiosta maansiirtoalan tehtävissä, esimerkiksi puutarha-alalla, kaupunkityömailla ja käsiteollisuudessa. 18–41 tonnin Arocs on raskaan käytön ammattilainen. Auto on tehokas ja luotettava sekä vaikeassa maastossa että maantiellä ajettaessa. Lisäksi Arocs on varustettu ainutlaatuisella ja modernilla liitettävyydellä sekä täydellisesti yhteen toimivilla älykkäillä avustinjärjestelmillä. Jopa 250 tonnin Arocsiin voi liittää puoliperävaunun vetoauton, joka on kehitetty ja rakennettu yksinomaan erityisen raskaiden ja suurien kuormien kuljetusta varten. Lisäksi säästeliääät ja pitkäikäiset Euro VI -moottorit, alhaiset korjaus- ja huoltokustannukset sekä päällirakenteiden joustavuus tekevät Ategon ja Arocsin käytöstä erityisen taloudellista. Lyhyesti sanottuna: Mercedes-Benz tarjoaa, mitä käytäntö vaatii. Työmaalla. Ja tiellä. Vakuutu itse.



Jokaiseen ongelmaan löytyy ratkaisu. 7,5–16 tonnin Atego.

Atego on mitä parhain lähtökohta rakennusalalla työskentelylle. Sen tehokkuuden ja luotettavuuden ansiosta. Ja koska sen monipuolisuus takaa käyttötarkoituksen mukaisen ajoneuvokokoonpanon käytännössä kaikkiin vaatimuksiin.

Monipuolisuus. Työskenteletpä millä tahansa työmaan osa-alueella ja kalustolla: Ategon laaja, käyttötarkoitukseen sovitettu varustevalikoima takaa sen, että rakennustyöt sujuvat vaivattomasti.

Atego on saatavissa kahdella erilaisella ohjaamolla, joiden ergonomia ja mukavuus on omaa luokkaansa ja varustelu on sovitettu käyttötarkoituksen mukaan. Ategon erinomaisen ajo- ja työskentelymukavuuden takaavat kolme monitoimi-ohjauspyörällä varustettua ohjaamoversiota, tarkka ohjaus, Mercedes PowerShift 3 -vaihteautomatiikka sekä mukavat istuimet. Ategon vahvuuksia ovat myös tehokkaat ja samalla polttoainetaloudelliset 4- ja 6-sylinteriset rivimoottorit, kattavat voimansiirtokokoonpanovaihtoehdot sekä turvallinen ja ylivertainen ajotuntuma myös haastavissa ajotilanteissa. Eikä tule myöskään unohtaa päällirakentamisen helppoutta, mikä mahdollistaa käytännössä joka tilanteeseen sopivan ratkaisun.

Atego on työmaiden todellinen ammattilainen, joka suoriutuu päivittäisessä työssä melkein mistä tahansa. Atego voi tehdä työmaalla työskentelystä entistä kannattavampaa.

¹⁾ Lisävaruste.



Käyttötarkoitus. Se, että Atego on suunniteltu tarkoin käyttötarkoituksensa mukaan, käy ilmi esimerkiksi jokapyörävetoisten mallien joustavista askelmista. Käyttötarkoituksen mukaisia yksityiskohtia ovat esimerkiksi valojen suojaritilät¹⁾, jotka suojaavat valoja vaurioitumiselta.

Sanotaan, että vain lentäminen on mukavampaa. Epäilemme.

Ensi silmäyksellä ja tarkemmin tarkasteltaessa – Ategon ohjaamot näyttävät, millainen maansiirtoalan auton tulee olla. Ohjaamot erottuvat edukseen esimerkiksi viimeistellyn ergonomiansa, erinomaisen ajo- ja työskentelymukavuutensa sekä lukuisien käytännöllisten yksityiskohtiensa ansiosta.

Ohjaamovaihtoehdot. S-ohjaamo ja 180 mm pidennetty S-ohjaamo erottuvat edukseen kompaktien ulkomittojensa ja tilavan sisätilansa ansiosta. Miellyttävä sisätilan muotoilu, laadukas työnjälki sekä lukuisat käytännölliset yksityiskohdat ja varusteet tekevät ohjaamossa työskentelystä ja ajamisesta erityisen mukavaa.

Työpaikkana Atego. Ategoon on saatavissa kolme erilaista auton käyttötarkoituksen mukaan suunniteltua ohjaamovaihtoehtoa. Ohjaamo sisältää 10,4 cm mittariston, jolla kaikki tiedot näkyvät nopeasti, kattavasti ja havainnollisesti. Sen ansiosta kuljettaja voi rentoutua ja keskittyä työhönsä. Tilauksesta saatavissa on myös videotallennustoiminnolla varustettu 12,7 cm:n mittaristo esimerkiksi peruutuskameraa varten. Kaikki kolme ohjaamoversiota vakuuttavat ergonomiallaan, ja säilytystilat sekä hallintalaitteet on sijoitettu niihin esimerkillisesti. Lisämukavuutta työskentelyyn tuo monitoimiohjauspyörä.



Klassinen kojetaulu. Ategon Classic-kojetaulu lukuisine säilytystiloineen sopii erinomaisesti maansiirtoajoon. Kaikki on sijoitettu ergonomisesti kuljettajan käden ulottuville.

Monitoimiohjauspyörä. Käytönäppäimillä, joita on kahdeksan sekä oikealla että vasemmalla puolella, voi käyttää useita toimintoja. Käytönäppäimillä voi esimerkiksi vastata puheluihin, käyttää avustinjärjestelmiä ja muuttaa radioasetuksia.

Radiot. Ategoon on saatavana viihdykkeeksi CD-radio, CD-radio Bluetooth®-liitännällä tai CD-radio Bluetooth® comfort. Kaikissa radiomalleissa on USB- ja Aux-in-liitäntä.

Asennusvalmius multimediakäytölle. Matkapuhelinten, MP3-soitinten tai tavallisten navigointijärjestelmien helppoon integrointiin on haluttaessa saatavilla yleiskäyttöinen asennusvalmius. Puheopastus tapahtuu ajoneuvon kaiutinten kautta.



Jousitettu mukavuusistuin. Lisävarusteena saatavilla olevaa ilmajousitettua istuinta voi säätää yksilöllisesti, minkä ansiosta se tarjoaa erinomaisen ergonomian ja mukavuuden. Lisäksi mukavuutta parantaa istuimeen integroitu istuinlämmitys.

Istuimet. Kaikki istuimet vakuuttavat erinomaisella istuinmukavuudellaan. Katkaisimet on sijoitettu paikoille, joilla niitä on helppoa ja luonnollista käyttää. Istuinosaat ovat erityisen leveitä, ja istuimien säätöalue on suuri: jopa 200 mm pituussuunnassa ja jopa 100 mm korkeussuunnassa Ategossa on vakiovarusteena kuljettajan jousitettu istuin. Ilmajousitettu istuin on äärimmäisen mukava, siinä on useita säätömahdollisuuksia ja sen päällinen on valmistettu sileäpintaisesta kankaasta. Lisämukavuutta varten saatavissa on myös jousitettu mukavuusistuin ja ilmastoitu jousitettu istuin.

Edut pähkinäkuoressa.

- S-ohjaamo tai pidennetty S-ohjaamo sopii erinomaisesti maansiirtoalalle
- Ergonominen työskentelypaikka
- Kolme erilaista, auton käyttötarkoituksen mukaista kojetauluversiota
- Mercedes PowerShift 3 -vaiheautomaattiikka tarjoaa paremman käsiteltävyyden
- Helppolukuinen mittaristo, jossa on 10,4 cm:n TFT-väri näyttö; lisävarusteena videotallennustoiminnolla varustettu 12,7 cm:n TFT-väri näyttö, jossa valmius peruutuskameralle¹⁾
- Helppokäyttöinen monitoimiohjauspyörä
- Erilaiset radiot, tilauksesta multimedialiitännällä
- Laaja valikoima leveitä, mukavia istuimia, joissa on paljon säätövaraa

¹⁾ Peruutuskamera on saatavissa Mercedes-Benz-tarvikevarusteiden valikoimasta.

Oikeastaan ristiriitaista: suuri teho, pieni kulutus.

Tehokkaat, mutta säästeliääät neli- ja kuusisylinteriset moottorit sekä Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomatiikka helpottavat ajoa vaativissakin olosuhteissa.

Moottori- ja pakokaasuteknologia. Voimakas, luotettava, taloudellinen – Ategon Euro VI -moottorit kuluttavat vähän, reagoivat nopeasti, ovat tehokkaita ja käyvät tasaisesti. 4-sylinteristen rivimoottoreiden teho on jopa **170 kW** (231 hv) ja maksimaalinen vääntömomentti jopa 900 Nm. 6-sylinteristen rivimoottoreiden teho on jopa **220 kW** (299 hv) ja maksimaalinen vääntömomentti jopa 1 200 Nm.

Moottorijarru. 9,5 tonnin sallitusta kokonaispainosta lähtien vakiovarusteinen, kolmivaiheisesti kytkettävä jarrujärjestelmä, jonka jarrutusteho on jopa **235 kW**, vähentää käyttöjarrun kulumista ja parantaa samalla turvallisuutta sekä auton hallittavuutta.

Suurtehomoottorijarru. Turvallisuutta parantaa vielä entisestään lisävarusteinen kolmiportainen, kulumaton kestojarru, jonka jarrutusteho on moottorimallista riippuen jopa **300 kW**.

Vaihteistoversiot. Atego on helppo mukauttaa käyttötarkoitukseen sopivaksi 6-, 8- tai 9-portaisen vaihteiston avulla. Lisäksi siihen täydellisesti sovitettujen perävälitysten ansiosta ajaminen on taloudellista.

Mercedes PowerShift 3. Tuntuva dynamiikka, helppo käsittely ja alhainen kulutus: Vaihdeautomatiikka huolehtii tarkasta vaihteen valinnasta, lyhyistä kytkeytymisajoista, erinomaisesta ajomukavuudesta ja loistavasta taloudellisuudesta.

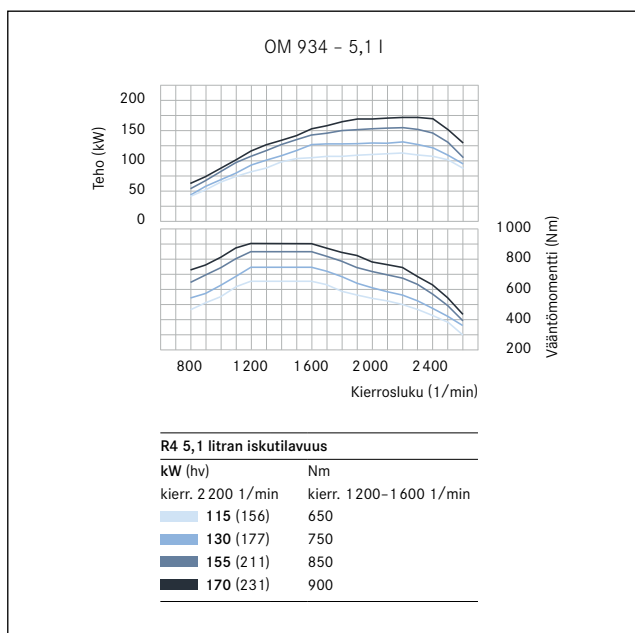


Voimakkaat Euro VI -moottorit. Voimakas, luotettava, taloudellinen – Ategon vahvat neli- ja kuusisylinteriset rivimoottorit ovat erinomainen lähtökohta maansiirtoalalla työskentelylle.

Ategon vaihtamisohjelmat. Asiakas voi valita Ategoon rakennemallista riippuen vaihtamisohjelman power tai offroad¹⁾.

Lisätoiminnot. Mercedes PowerShift 3 -vaihteiston lisätoiminnot, kuten vaihtaminen 1. vaihteelta suoraan peruutusvaihteelle sekä myös nopea peruutusvaihte²⁾, helpottavat auton siirtelyä. Liikkeellelähtö on erityisen miellyttävää ryömintätoiminnon ansiosta.

Manuaalinen vaihtaminen. KytKentäautomatiikan (lisävaruste) lisäksi on saatavilla myös käsivaihteisto (vakio) paineilmakäyttöisellä vaihtamistehostuksella. Se on erittäin ergonominen ja siinä on erinomainen vaihtamistarkkuus ja alhaiset kytKentävoimat.



Pienempi iskutilavuus, suurempi teho. Ategon nelisylinteriset rivimoottorit vakuuttavat suorituskyvyllään, joka oli ennen kuusisylinteristen moottoreiden yksinoikeus.

Edut pähkinäkuoressa.

- Säästeliää, luotettavat neli- ja kuusisylinteriset rivimoottorit, joiden vääntömomentti on suuri alhaisilla kierrosluvuilla
- Kaksi iskutilavuusluokkaa, seitsemän teholuokkaa välillä 115 kW (156 hv)–220 kW (299 hv)
- Tehokas moottorijarru, haluttaessa High Performance Engine Brake
- Automatisoitu vaihteisto Mercedes PowerShift 3, johon on vakioajo-ohjelman lisäksi tilattavissa Power- tai Offroad-ajo-ohjelma käyttötärpeesta riippuen¹⁾
- Erilaisia 6-, 8- ja 9-portaisia vaihteistoja käyttötarkoitukseen optimoituja voimansiirtokonfiguraatioita varten

¹⁾ Vakiovarusteinen vaihtamisohjelma riippuu valitusta rakennemallista. Autoihin, joissa on vakiona power-vaihtamisohjelma, saa offroad-vaihtamisohjelman lisävarusteena.

²⁾ Kaksi peruutusvaihdetta 8-vaihteisessa vaihteistossa.

Tulet kysymään itseltäsi, miksi olet aikaisemmin ajanut jollain muulla merkillä.

Ategotta voit odottaa paljon. Esimerkiksi tehokasta työskentelyä sekä erinomaista ajokäyttäytymistä ja päällirakennestävällisyyttä. Käytännössä kaikkea, mitä tarvitset ja mistä et halua luopua ensimmäisen ajon jälkeen.

Ajomukavuus. Atego saa aikaan erinomaisen ja varman ajotunteen. Tästä huolehtivat ajovakauden hallinta¹⁾, ohjaamon jousitus, ohjaus, taka-akselin tuenta ja jousitus, jotka tekevät saumatonta yhteistyötä.

Taka-akselin tuenta. Kaikki teräsrousitetut Ategot on varustettu taka-akselin tuennalla²⁾, jotka vähentävät aliohjautumista kallistumisen aikana ja saavat siten aikaan varman ajotuntuman.



Teräsrousitus. Ategoissa on painoltaan optimoidut monilehtiset paraabelijouset erinomaisen ajo- ja jousitusmukavuuden saavuttamiseksi niin päällystetyillä kuin päällystämättömilläkin teillä.

Ategon päällirakenneystävällisyys. Päällirakenteiden asennettavuutta parantaa esimerkiksi parametritettava erikoismoduuli, joka helpottaa liitäntöjen tekemistä sekä päällirakenteiden integrointia ja käyttöä. Lisäksi lukuisat toimenpiteet vaikuttavat siihen, että saat Ategon käyttöösi mahdollisimman nopeasti, esimerkkinä osien optimoitu sijainti rungossa ja useat tehtaalla asennettavat valmiusvarusteet.



Ohjaa tarkasti. Ategon herkän ohjauksen ansiosta auton siirtely on helppoa ja tarkkaa. Suurilla nopeuksilla ajettaessa ohjausgeometria tekee suoraanajosta vakaata, helpottaa kaistalla pysymistä ja vähentää vastaohjaustarvetta.

Jokapyörävetö. Tavallista suurempaa vetovoimaa vaativia olosuhteita varten Ategoon on saatavissa kytkettävä jokapyörävetö tai jatkuva jokapyörävetö.

Edut pähkinäkuoressa.

- Erinomainen ajomukavuus ja päällirakenneystävällisyys
 - Ajovakauden hallintajärjestelmä ESP^{®1)}
 - Ohjaamon nelipistekiinnitys
 - Vähäinen aliohjautuminen kallistumisen aikana optimaalisen taka-akselin tuennan ansiosta
 - Painoltaan optimoitu teräsjousitus, jossa on monilehtiset paraabelijouset
 - Erinomaiset mahdollisuudet päällirakenteen liittämiseen ja integroimiseen
 - Käyttötarkoituksen mukaan suunnitellut yksityiskohdat ja varusteet helpottavat käytettävyyttä.
-

¹⁾ Ei saatavissa jokapyörävedon yhteydessä.

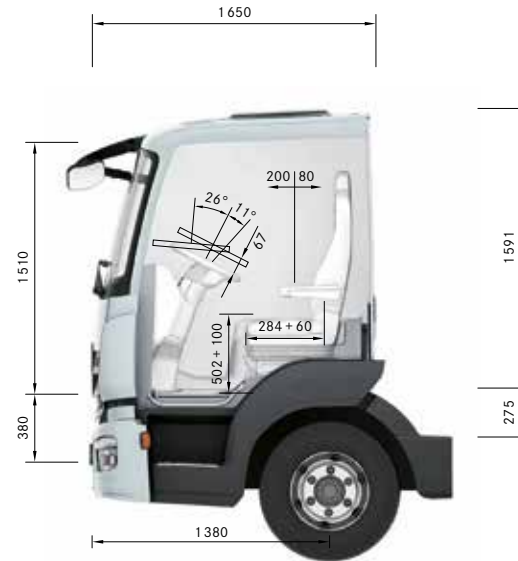
²⁾ Ilmajousitetuihin, matalarunkoisiin, enintään 10,5 ja 12 tonnin Ategoihin sekä kaikkiin teräsjousitetuihin Ategoihin.

Atego - Ohjaamoversiot.

S-ohjaamo (4x2)

S-ohjaamo ClassicSpace

Ulkoleveys:	2 295 mm
Ulkopituus:	1 650 mm
Sisäleveys:	2 000 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä:	1 510 mm



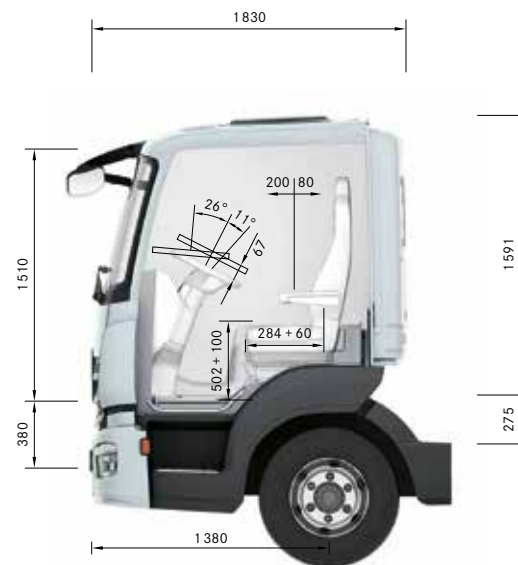
S-ohjaamo ClassicSpace



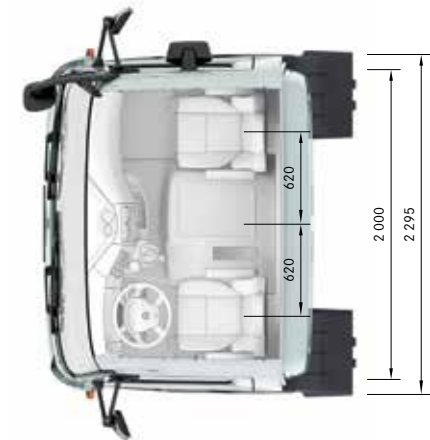
S-ohjaamo ClassicSpace

Pidennetty S-ohjaamo ClassicSpace

Ulkoleveys:	2 295 mm
Ulkopituus:	1 830 mm
Sisäleveys:	2 000 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä:	1 510 mm



S-ohjaamo ClassicSpace, pidennetty

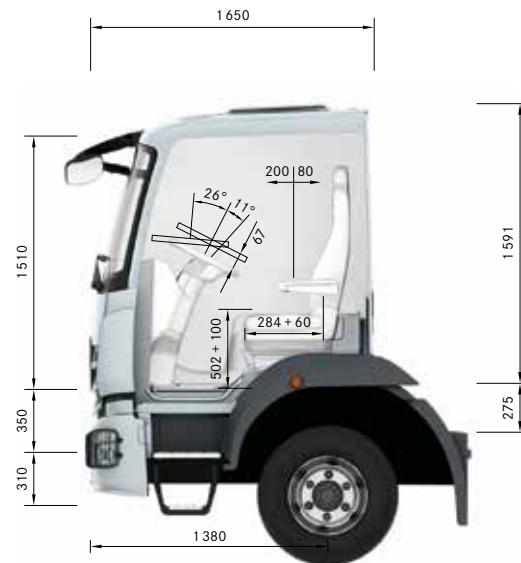


S-ohjaamo ClassicSpace, pidennetty

S-ohjaamo (4x4)

S-ohjaamo ClassicSpace

Ulkoleveys:	2 500 mm
Ulkopituus:	1 650 mm
Sisäleveys:	2 000 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä:	1 510 mm



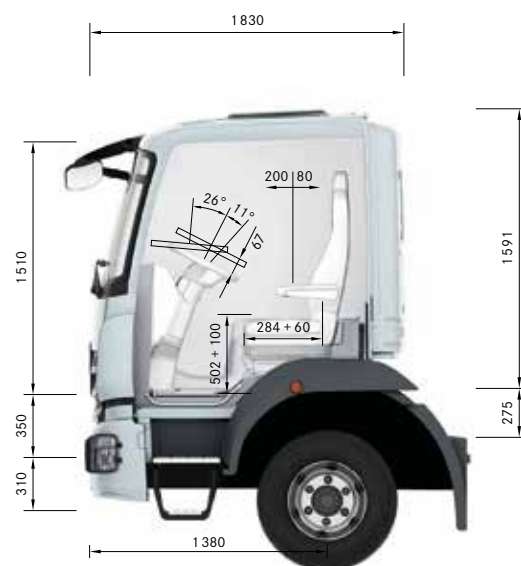
S-ohjaamo ClassicSpace



S-ohjaamo ClassicSpace

Pidennetty S-ohjaamo ClassicSpace

Ulkoleveys:	2 500 mm
Ulkopituus:	1 830 mm
Sisäleveys:	2 000 mm
Seisomakorkeus istuinten edessä:	1 510 mm
















S-ohjaamo ClassicSpace, pidennetty



S-ohjaamo ClassicSpace, pidennetty

Atego-kippiauto ja -tasakuorma-auto – Malliyleiskatsaus.

						
Painoluokka (t)	7,49	7,99	9,5	10,5	11,99	13,5
Akselit	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2
Jousitus	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
Moottorit						
OM 934						
115 kW (156 hv)	•	•	•	•	•	–
130 kW (177 hv)	x	x	x	x	x	•
155 kW (211 hv)	x	x	x	x	x	x
170 kW (231 hv)	x	x	x	x	x	x
OM 936						
175 kW (238 hv)	–	x	x	x	x	x
200 kW (272 hv)	–	–	–	–	x	x
220 kW (299 hv)	–	–	–	–	x	x
Akseliväli						
3 020 mm	•	•	•	•	–	–
3 260 mm	–	–	–	–	•	•
3 320 mm	x	x	x	x	–	–
3 560 mm	–	–	–	–	x	–
Ohjaamot						
S-ohjaamo ClassicSpace	•	•	•	•	•	•
Pidennetty S-ohjaamo ClassicSpace	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace	–	–	–	–	–	–
L-ohjaamo BigSpace	–	–	–	–	–	–

						
15	10,5	13,5	15	10,5	13,5	15
4x2	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	-	•	•	•
x	x	x	•	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	-	x	x	-	-	-
x	-	x	x	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	x	x
•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x

• Vakiovaruste x Toimitettavissa - Ei toimitettavissa



Muille työmaa, sinulle leikkikenttä. 18-41 tonnin Arocs.

Riippumatta siitä, onko kyseessä puoliperävaunun vetoauto, tasakuorma-auto, betoniauto vai raskas kippiauto: Arocsin maantie- ja nelivetokäyttöön tarkoitetut vetoautot soveltuvat lähes kaikkeen maanrakennus- ja työmaaliikenteeseen. Ne ovat erityisen tukevia, kestäviä ja aina yksilöllisesti räätälöityjä ratkaisuja kaikkiin käyttötarkoituksiin.

Kestävyys. Arocsin kestävyys ja kuormitettavuus näkyy jo käyttötarkoituksen mukaan suunnitelluissa ohjaamoissa. Niin pitkäikäisessä ja äärimmäisen kestävässä ohjaamon korirakenteessa kuin urheilullisessa ja voimakkaassa muotoilussa. Korkean ajo- ja työskentelymukavuuden takaavat esimerkiksi kolme monitoimiohjauspyörällä varustettua ohjaamoversiota, Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomatiikka ja laaja valikoima leveitä ja mukavia istuimia. Ainutlaatuinen liitettävyys ja varusteet, kuten uudet pääpeiliä korvaavat kamerat ja sähkötoiminen seisontajarru, lisäävät ajo- ja työskentelymukavuutta.

Arocs selviytyy kaikista ajotilanteista leikiten. Kestävät ja vahvasti vääntävät Euro VI -moottorit, vaihteisto ja akselit ovat yksinomaan Mercedes-Benzin valmistamia ja ne on kehitetty varta vasten yli 18 tonnin työmaaliikenteen erityisvaatimuksiin. Ainutlaatuiset jousitus- ja runkorakenteet, voimansiirron komponenttien älykäs ohjaus, moottoreiden suuri vääntö-

momentti sekä Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomatiikan nopeat kytkeytymisajat huolehtivat tarvittavasta voimasta joka tilanteessa.

Ihanteellisen pidon ja hyvän ohjattavuuden aikaansaamiseksi voimansiirto, alusta, jousitus ja runko muodostavat tarkasti yhteensovitun yksikön, joka on suunniteltu kaikissa Arocseissa aina kunkin auton käyttötarkoitukseen parhaiten sopivaksi, olipa kyseessä maantiekäyttö, työmaakäyttö tai äärimmäinen maastokäyttö.

Jotta äärimmäiset nousu- ja jättökulmat sekä ylityskulmat eivät tuottaisi enää päänvaivaa, olemme lisänneet Arocsiin ominaisuuden, joka tulee tarpeeseen työmaalla: optimoitu maavara. Arocs on lyömätön. Hyppää kyytiin.



Helppo liikkeellelähtö mäessä. Kun rullauksenesto aktivoidaan, se estää auton vierimisen taaksepäin liikkeelle lähdettäessä. Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomatiikan rymintätoiminto taas helpottaa liikkeellelähtöä.

Ankarat olosuhteet vaativat kestäväen ajoneuvon.

Arocsin ohjaamot vakuuttavat käytännöllisyydellään, kestävyydellään ja voimakkuudellaan. Ensi silmäyksellä, jokaista yksityiskohtaa myöten ja joka tilanteessa.

Ohjaamoja kaikkiin vaatimuksiin. Arocsin 2 300 mm leveät ohjaamoversiot ovat erinomainen ratkaisu kaikkiin tyypillisiin työmaaliikenteen käyttötarkoituksiin selkeytensä ja helppokäyttöisyytensä vuoksi. Ohjaamojen porrasmainen oviaukko sekä ergonomisesti sijoitetut hallintalaitteet helpottavat kuljettajan työtä. Maantie- ja mukavuuspainotteiseen käyttöön on lisäksi saatavissa 2 500 mm leveitä L-ohjaamoja.

Kestävä jokaista yksityiskohtaa myöten. Vain vilkaisu riittää kertomaan, minkä alan ammattilainen Arocs on. Jokainen yksityiskohta on suunniteltu työmaiden vaatimuksiin – joustavasta askelmasta katolla olevaan kädensijaan. Tämä mahdollistaa ihanteellisen toimivuuden ja vaikuttavan kestävyuden. Nämä ominaisuudet ovat nähtävissä uritetuissa ulkopeilien suojuksissa¹⁾ sekä jäähdyttimen säleikössä, jonka muotoilu muistuttaa kaivinkoneen hampaita. Ne myös tuntuvat selkeästi ohjaamon mukavuuskiinnityksessä²⁾, joka vähentää kuljettajaan kohdistuvaa rasitusta huonolla alustalla ajaessa. Eikä tule myöskään unohtaa kolmiosaista puskuria, jossa on teräksiset kulmat. Teräskulmat suojaavat valoja vaurioilta.



S-ohjaamo ClassicSpace³⁾. 2 300 mm leveä ja 1 700 pitkä ohjaamo, jossa on 170 mm tai 320 mm korkea moottoritunneli, on suunniteltu täysin työmaaliikenteessä yksin ajavan kuljettajan tarpeisiin ja tarjoaa erittäin hyvän näkyvyyden.



L-ohjaamo BigSpace. Tasalattiainen, 2 500 mm leveä ohjaamo, jossa on 1,99 metrin seisomakorkeus istuinten välissä, tarjoaa ainutlaatuisen paljon liikkumatilaa ja helpottaa apukuljettajan puolelle siirtymistä.

Komponenttien suojaus. Kestävyyden ja toimivuuden parantamiseksi Arocsiin on saatavana erilaisia suojavarusteita erityisiä työtehtäviä varten. Näitä ovat teräsjousitetuissa autoissa esimerkiksi jäähdyttimen ja moottorin⁴⁾ suojalevy sekä lisävarusteena saatava polttoainesäiliön suojalevy. Autoon on saatavana teräksestä valmistetut suojaverkot valonheittimille ja alustaa suojaava suojavarustepaketti. Lisäesimerkki Arocsin käyttötarkoituksen mukaisesta suunnittelusta on tilauksesta saatavissa oleva asfaltinlevitinvalmiuspaketti. Teemme kaikkemme tarpeettomien vaurioiden ja siten tarpeettomien korjauskustannusten välttämiseksi.



Kädensija katolla. Lisävarusteena saatavan katolle kiinnitettävän kahvan ansiosta lavan tarkastaminen sujuu mukavammin ja turvallisemmin. Vakaana alustana toimii ohjaamoversiosta riippuen sivuseinään integroitu tai takaseinälle sijoitettu astinlauta.

Edut pähkinänkuoressa.

- Kestävät ohjaamot työmaalle, seisomakorkeus jopa 1,99 m
- Kaksi ohjaamoleveyttä: 2 300 mm ja 2 500 mm, kolme ohjaamopituutta: S-ohjaamot: 1 700 mm, M-ohjaamot: 2 000 mm, L-ohjaamot: 2 300 mm
- 2 300 mm leveissä ohjaamoissa moottoritunnelin korkeuksia on kaksi: 170 mm ja 320 mm
- Tasainen lattia: Vakiovarusteena 2 500 mm leveissä ohjaamoissa, tilauksesta myös 2 300 mm leveisiin L-ohjaamoihin
- Pituus- ja poikittaissuunnassa joustavat heilurimaiset askelmat – kippiautoissa ja betoniautoissa vakiovarusteena
- Kolmiosainen puskuri, jonka teräksiset kulmat suojaavat vaurioilta
- Katolla oleva kädensija⁵⁾ antaa tukevan otteen, kun kuormaa nouseaan tarkistamaan
- Lisävarusteena erityiset suojavarusteet esimerkiksi valonheittimiin, jäähdyttimeen, moottoriin, polttoainesäiliöön

¹⁾ Vain Classic-kojetaulun yhteydessä.

²⁾ Vakiona tasalattiaisissa L-ohjaamoissa.

³⁾ Vakiovarusteena ohjaamoissa, joiden moottoritunnelin korkeus on 320 mm.

⁴⁾ Vakiovaruste teräsjousituksen kohdalla, lisävaruste ilmajousituksen kohdalla.

⁵⁾ Lisävaruste.

Paras paikka on varattu kuljettajalle.

Arocsin ohjaamot näyttävät, millainen on nykyaikainen työpiste – ensimmäisessä koeajossa ja vielä lukuisien ajokertojen jälkeenkin. Edistyksellinen ergonomia, erinomainen toimivuus ja useat uudet ja käytännölliset yksityiskohdat helpottavat vaativaa työtä.

Ergonominen työskentelypaikka. Arocs tarjoaa käyttöösi työpisteen, joka on suunniteltu esimerkiksi työmaaliikenteen vaatimuksiin. Siinä on vakiovarusteena Classic-kojetaulu. Tilauksesta saatavissa on myös uusi Multimedia- tai uusi Multimedia Interactive -kojetaulu. Kaikki ohjaamot ovat käytännöllisiä ja miellyttäviä työpisteitä ja toimivat samalla tieto- ja ohjauskeskuksena: Tärkeimpiä auton toimintoja voi käyttää helposti ja varmasti monitoimiohjauspyörän avulla. Vaihteautomatiikkaa käytetään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vaihdevivulla. Myös muut hallintalaitteet, radio sekä käytännölliset säilytystilat ovat ergonomisia ja hyvin kuljettajan ulottuvilla. Lyhyesti sanottuna: parhaat edellytykset tarkkuutta vaativaan työhön, rentoon ajamiseen ja tarkkaan käsittelyyn.



Klassinen kojetaulu. Ergonomisessa ohjaamossa kuljettajan on helppo keskittyä ajamiseen ja silti pitää ajoasento rentona.

Klassinen kojetaulu. Classic Cockpit -ohjaamossa on 10,4 cm:n TFT-väri näyttö, josta näkee tärkeimmät tiedot selkeästi. Mittaristossa on yksinkertainen ja intuitiivinen valikko, heijastamaton näyttö ja toimintojen valvonta. Tilauksesta saatavissa on myös 12,7 cm:n TFT-väri näyttöllä varustettu mittaristo.

Keyless Start. Sen lisäksi että avaimen muotoilu on uusi, se on myös helppokäyttöinen. Kun moottori käynnistetään start-stop-painikkeesta, riittää, että avain on auton sisällä. Sen voi siis pitää vaikka taskussa ajon aikana.



Keskuslukituksen mukavuustoiminnot. Keskuslukitusjärjestelmä mukavuustoiminnoilla ja uusi mukavuusavain lisäävät käyttömukavuutta entisestään. Laissa edellytetyn valotarkastuksen lisäksi voidaan keskuslukituksen mukavuustoiminnoilla avata ja lukita kuljettajan ja matkustajan ovia erikseen. Mukavuustoimintoihin kuuluu myös sivuikkunoiden ja katto- luukun avaus ja lukitus painikkeen painalluksella.

Sähkötoiminen seisontajarru. Uusi sähkötoiminen Hold-toiminnolla varustettu seisontajarru yhdistää yksinkertaisen käytön ja korkean turvallisuuden. Turvallisuutta lisää myös jo aikaisemmin käytössä ollut mäkilähtöavustin (Hill-Holder).



Uusi sisävalaistuskonsepti. Uusi sisävalaistuskonsepti huolehtii käytännöllisesti katsoen joka tilanteessa ohjaamon erittäin hyvästä valaistuksesta. Koko ohjaamon valaisevan sisävalon ja kahden lämminvalkoisen spottivalon lisäksi konseptiin kuuluu myös hillitty sininen yöajovalo.

Classic-kojetaulun radiot. Classic-kojetaulun yhteydessä Arocsin voi tilauksesta varustaa erilaisilla radioilla. USB-liitäntällä varustetun radion lisäksi saatavissa on myös Multimedia Radio Touch. Videoita toistavassa digitaalisessa radiossa on 7 tuuman kosketusnäyttö. Radion käyttö on vaimonvaraisen helppoa, sen äänenlaatu on erinomainen ja älypuhelimien integrointitoiminnon ansiosta sitä voi käyttää myös navigointilaitteena.



Multimedia-kojetaulu. Ajo-, työskentely- ja käyttömukavuutta lisäämään sekä kuljettajan, ajoneuvon, keskuksen ja logistiikkaprosessien optimaalista verkotusta varten Arocsin voi halutessaan varustaa innovatiivisella Multimedia-kojetaululla. Uuteen moderniin työpaikkaan kuuluu yhteensä neljä kuvaruutua. Ensisijainen värinäyttö ja toinen monitoimikosketusnäyttö, joissa kummassakin kuvaruudun halkaisija on 26 cm,

ja niitä voidaan käyttää uuden monitoimiohjauspyörän Touch Control -näppäimillä. Kaksi 38,6 cm kokoista suurta värinäyttöä, jotka pääpeilejä korvaavan kamerajärjestelmän kanssa takaavat erinomaisen näkyvyyden taaksepäin. Erottelutarkka ensisijainen näyttö korvaa perinteisen mittariston ja esittää selvästi ja selkeästi kaikki ajo- ja käyttötilat sekä autotiedot. Toiseen kosketusnäyttöön sisältyy integroitu Radio-Tietoviihde-

järjestelmä, ja se mahdollistaa toimintojen, kuten esimerkiksi ilmastoinnin/lämmityksen, puhelimen ja sisävalaistuksen, helpon käytön. Sen lisäksi voidaan kosketusnäytön kautta ohjata kuvaruudulla näkyvien katkaisijoiden ja merkkivalojen avulla erilaisia päällirakennetoimintoja. Lisäksi työ- ja käyttömukavuutta parantavat lukuisat yhdistämis- ja liittämismahdollisuudet mobiililaitteisiin.



Multimedia Interactive -kojetaulu. Vielä enemmän ajo-, työ- ja käyttömukavuutta tarjoaa haluttaessa Multimedia Interactive -kojetaulu, jossa on 31,3 cm:n kokoinen ensisijainen näyttö (mittaristo). Multimedia Interactive -kojetaulun lisäksi tähän kuuluu myös liikennemerkkivälikkeellä varustettu navigointijärjestelmä, Remote Online eri autotoimintojen ohjaukseen älypuhelimella ja pääsy Mercedes-Benz Truck App

-portaaliin, joka sisältää useita mukavuutta ja tehokkuutta parantavia sovelluksia toiselle kosketusnäytölle.

Monitoimiohjauspyörä, Touch Control -painikkeet. Multimedia-kojetaulun yhteydessä vakiovarusteisiin kuuluva Touch Control -painikkeilla varustettu monitoimiohjauspyörä lisää työskentely- ja käyttömukavuutta. Touch Control

-näppäimien ”pyyhi”- ja ”paina”-toiminnoilla voidaan käyttää erilaisia autojärjestelmiä ja -toimintoja ja hakea esiin tietoja. Vasemmalla puolella oleva Touch Control -näppäin on ensisijaisen näytön (mittariston) käyttämiseen, oikealla puolella oleva Touch Control -näppäin taas toisen monitoimikosketusnäytön käyttämiseen.

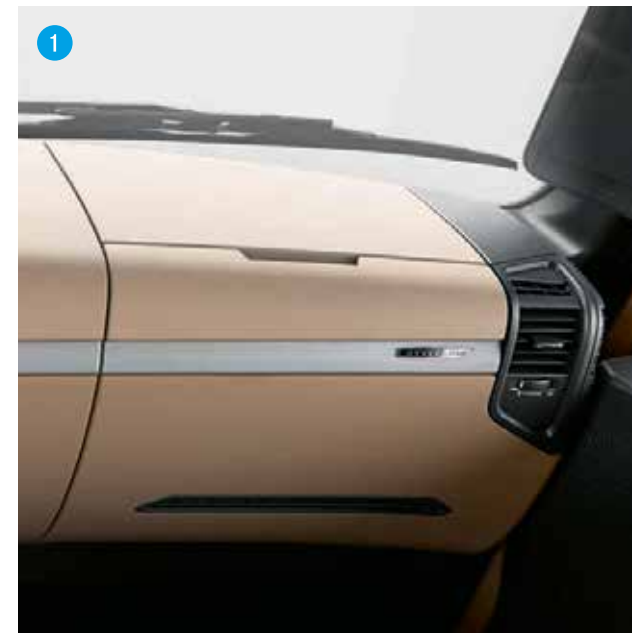
Tietoviihdejärjestelmä. L-ohjaamolla ja Multimedia-kojetaululla varustetuissa Arocs-malleissa on vakiona integroitu tietoviihdejärjestelmä, joka takaa täysin uudenlaisen ohjaamoelämyksen. Lisäksi saatavissa on tilauksesta Digital Audio Broadcasting (DAB) -teknologialla varustettu digitaalinen radio. Ulkoisten laitteiden liittämistä varten käytettävissä on lukuisia liittäjämahdollisuuksia.

Navigointijärjestelmä ja liikennemerkkien tunnistus¹⁾. Kuorma-autojen dynaamiseen reitinohjaukseen tarkoitettuna Mercedes-Benz Truck -navigointijärjestelmän ja Live Traffic Information -järjestelmän yhteydessä on myös liikennemerkkivälikkeellä varustettu vakiovarusteena. Tiedot näkyvät ensisijaisessa näytössä.

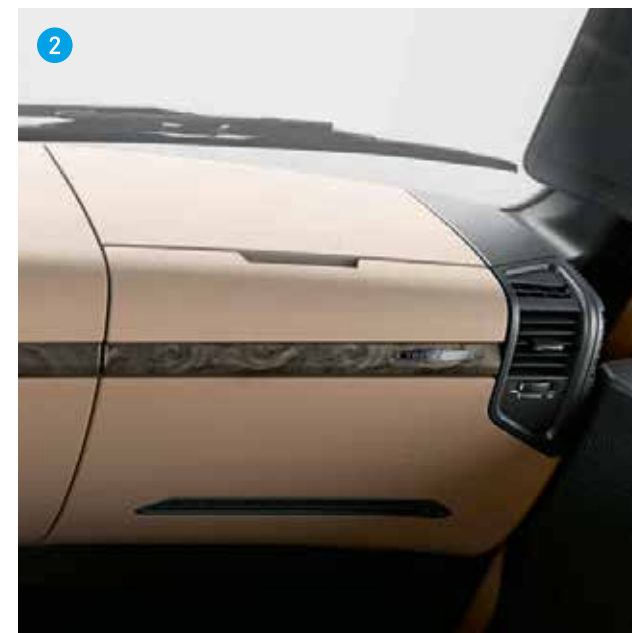
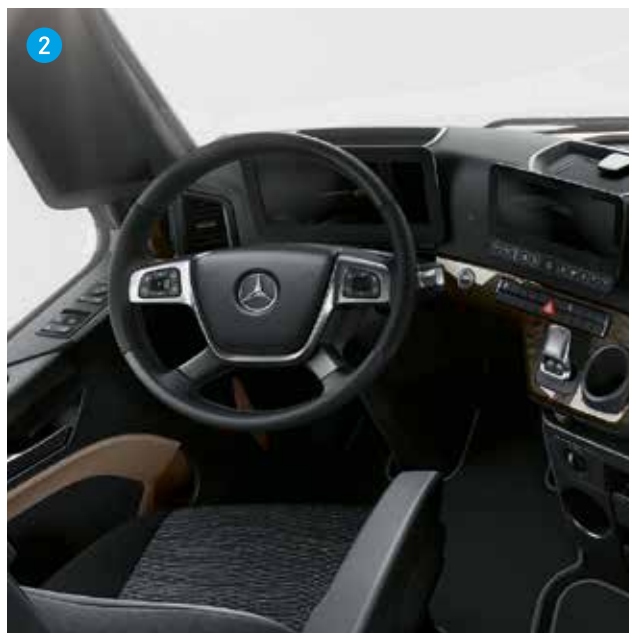
Mukavuus-puhelinvarustus, langaton lataus. Multimedia-kojetaululla varustettuun Arocsiin saa halutessaan mukavuus-puhelinvarustuksen ja kojelaudan matkapuhelintelineen, jossa voi ladata langattomasti Qi-standardia tukevat älypuhelimet.

¹⁾ Ei saatavissa Classic-kojetaulun yhteydessä, lisävaruste Multimedia-kojetaulun yhteydessä, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

1 StyleLine. Lisävaruste StyleLine luo sisätilaan alumiinijäljitelmäelementein entistäkin tyylikkäämmän, modernin ilmapiirin. Alumiiniviimeistellyn koristelistan ja kojelaudan kirjoituksen sekä säilytyslokeroon StyleLine-kilven lisäksi yksilöllistä luonnetta korostavat muun muassa nahkaohjauspyörän, monitoimivipujen ja seisontajarrun kromikoristukset. Lisää kiiltoa tuovat mittariston ja toisionäytön (Multi-Touch)¹⁾ kromikehykset. Kuljettajan, matkustajan ja keskiosan laadukkaat veluurimatot täydentävät tyylikkäästi yksilöllistä ilmettä.



2 TrendLine. Haluttaessa saatavana olevan TrendLinen avulla voit luoda ohjaamoon puujäljitelmäsomisteilla lämpimän ja erittäin kodikkaan ilmapiirin. Tällöin vaikuttavaa koristelusta TrendLine-teksteineen täydentävät muut puusomisteet esimerkiksi korokkeessa ja ohjauspyörän vieressä. Toimitukseen sisältyvät myös: kuljettajan, etumatkustajan ja moottoritunnelin veluurimatot ja ulkosäilytyslokeroon luukussa oleva TrendLine-kyltti. Puukoristeiden lisäksi persoonallista sävyä tuovat myös nahkaohjauspyörä, kromisomisteet sekä mittariston ja toisen kosketusnäytön kromikehykset¹⁾.



LED-tunnelmavalaistus. Uusi, valinnaisena saatavana oleva LED-tunnelmavalaistus lisää ajo-, työ- ja oleskelumukavuutta erilaisin käyttömahdollisuuksin. Himmennettävät, siniset LED-valot lisäävät mukavuutta ajaessa yöllä. Epäsuora, myös himmennettävä meripihkan värinen ympäristö- ja oleskeluvalo huolehtii työpäivän jälkeen ja yöpymisten aikana miellyttävästä tunnelmasta. LED-tunnelmavalaistukseen kuuluva valoherätin lisää mukavuutta entisestään. Sen lisäksi voidaan suunniteltua herätyshetkeä varten aktivoida myös radio tai jokin toinen audiolähde.

LED-tunnelmavalaistus, ajaminen ja asuminen. Lisävarusteena saatavana oleva LED-tunnelmavalaistus vaikuttaa muiden valaistuselementtien kautta entistäkin parempaan ajo- ja oleskelutunteeseen. Esimerkiksi yöajojen aikana tuulilasin yläpuolisessa säilytyslokerossa ja jalkatilassa olevat siniset LED-valot luovat entistäkin miellyttävämmän tilantun-

teen. Meripihkan värinen oleskeluvalo luo vuoteissa ja ovien yläpuolisissa säilytyslokerossa olevan epäsuoran lisävalaistuksen ja tuulilasin säilytyslokeron kaiuttimen kannen LED-valon avulla erityisen kodikkaan tunnelman. Ja tietenkin matkalla mukana: valoherätin.

Istuimet. Kaikki istuimet vakuuttavat erinomaisella istuinmukavuudellaan. Käyttöelementit on sijoitettu paikoille, joilla niitä on helppoa ja luonnollista käyttää. Istuinosat ovat erityisen leveitä, ja istuimien säätöalue on suuri: jopa 250 mm pituussuunnassa ja jopa 120 mm korkeussuunnassa. Arocsissa on vakiovarusteena kuljettajan jousitettu istuin. Ilmajousitettu istuin on äärimmäisen mukava, siinä on useita säätömahdollisuuksia ja sen päällinen on valmistettu sileäpintaisesta kankaasta. Lisämukavuutta varten saatavissa on myös jousitettu mukavuusistuin ja ilmastoitu jousitettu istuin.

Lämmitys, tuuletus, ilmastointi. Arocsissa on ilmakäyttöinen lämmitys, joka vakuuttaa nopealla reagoitiherkkyydellään ja vedottomalla tuuletuksella. Lisämukavuutta tuomaan on saatavilla lisäksi ilmastointiautomaattiikka sekä taukolämmitys²⁾ ³⁾, moottorin jälkilämmön hyödyntäminen ja erimalliset vesilämmityslaitteet.

¹⁾ Ei Classic-kojetaulun yhteydessä.

²⁾ Vakiovaruste L-ohjaamoissa, muuten lisävaruste.

³⁾ Saatavissa jokapyörävetoisissa alustoissa, ohjaamon tai ohjaamon ja moottorin vesilämmityksen tai OM 936 -moottorin yhteydessä.



Jousitettu mukavuusistuin. Tilauksesta saatavissa oleva jousitettu mukavuusistuin takaa erittäin hyvän ergonomian ja äärimmäisen mukavuuden. Lisäksi mukavuutta parantaa istuimeen integroitu istuinlämmitys.

Säilytystilat ja -lokerot. Yksilöllisesti laajennettavissa oleva säilytystilaratkaisu pitää ohjaamon paremmassa järjestyksessä ja parantaa tehokkuutta työmaaliikenteessä. Näin kuljettaja säilyttää aina selkeän yleiskuvan. Ohjaamon säilytyslokerosta integroidulla pullotelineellä varustettuun oviverhouksen lokeroon – kaikki on suunniteltu täydellisesti tavaroiden säilytystä varten. Säilytystiloissa voi säilyttää esimerkiksi aurinkolaseja, juomia, rahtiasiakirjoja ja pieniä esineitä, kuten kyniä. Kaikki säilytystilat on sijoitettu ergonomisesti, ja niihin yltää helposti kuljettajan paikalta. Sama pätee muki- ja pullotelineeseen. Lisäksi ohjaamoissa, joissa on tasainen lattia, vetolaatikko tarjoaa enemmän säilytystilaa¹⁾.

Muita varusteita. Auton mukavuutta voi halutessaan lisätä useilla muilla käytännöllisillä varusteilla. Näitä ovat esimerkiksi 25-litrainen jääkaappi²⁾, moottoritunneliin asennettava jopa 15-litrainen säilytyslokerotai keski-istuin. Lisäksi saatavissa on lisävarusteena kojelautaan matkustajan puolelle integroitava kääntöpöytä ja matkatavaraverkko ohjaamon takaseinälle.

ClassicSpace M-ohjaamon varusteet. Kaksi istuimien takana sijaitsevaa kannellista säilytyslokerota sisältävät runsaasti tilaa kaikelle, mitä työmaalla tarvitaan. Erityisen kätevään, kuljettajan puolella olevaan säilytyslokeroon pääsee käsiksi myös ulkopuolelta. Tämän lisäksi esimerkiksi oikean- ja vasemmanpuoleisessa sivuseinässä olevat säilytyslokerot tuovat entistä enemmän säilytystilaa. Moottoritunnelin päälle voi halutessaan asentaa joko keski-istuimen etumatkustajaa varten tai käytännöllisen säilytyslokeron.



L-ohjaamon BigSpace asuinmukavuus. 2 500 mm leveässä BigSpace-L-ohjaamossa, joka on tarkoitettu maantiekäyttöön ja yöpymiseen, on 2 200 mm pitkä ja 750 mm leveä mukavuusvuode. Sen alapuolella sijaitsevat säilytyslokerot, joihin pääsee käsiksi sisältä ja ulkoa, tarjoavat runsaasti tilaa suurillekin esineille. Niihin saa lisävarusteena kaksi siirrettävää ja irrotettavaa säilytyskaukaloa, jotta lokerot voi jakaa osiin.



Paineilmapistooli. Paineilmapistooli, jossa on kierreletku, on hyödyllinen ohjaamoa puhdistettaessa.

Edut pähkinänkuoressa.

- Entistä parempi ajo- ja työskentelymukavuus kuljettajan ergonomisessa työpisteessä
- Kolme ohjaamoversiota intuitiivisesti käytettävällä monitoimiohjauspyörällä, Mercedes PowerShift 3 -vaihteautomatiikalla ja sähkötoimisella seisontajarrulla
- Pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä varmistaa paremman näkyvyyden autoa siirrettäessä, käännettäessä ja kaistaa vaihdettaessa
- Uusi avain, tilauksesta keskuslukituksen mukavuustoiminnolla
- Lisävarusteena kattavat radio- ja multimediavarusteet sekä kuorma-autonavigointi
- Mukavat istuimet, joissa on erityisen suuri istumatila ja paljon säätövaraa
- Selkeä ja helposti säädettävissä oleva lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä jäännöslämpötoiminnolla, tilauksesta ilmastointiautomatiikka, vesilisälämmityslaitteet sekä taukoilmastointi
- Runsaat ja yksilöllisesti laajennettavissa olevat säilytystilaratkaisut sekä paljon käytännöllistä säilytystilaa

¹⁾ Yksi vetolaatikko vakiovarusteena, kaksi vetolaatikkoa saatavissa lisävarusteena.

²⁾ 36 litran tilavuus autoissa, joissa on tasainen lattia.

Rajattomasti voimaa pienellä kulutuksella.

Arocsin voimakkaiden ja kestävien moottoreiden salaisuus on edistyksellinen, äärimmäisen tehokas Euro VI -teknologia. Moottoreiden tärkein ominaisuus lienee kuitenkin voima, jota tarvitaan päivittäin työmaaliikenteen vaativissa olosuhteissa. Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomaatiikka vakuuttaa suurella ajomukavuudella, tarkalla vaihteiden valinnalla, tehokkaalla voiman välittymisellä ja paremmalla käsiteltävyydellä.

18 moottoritehotasoa. Arocsin äärimmäisen kestävät kuusisylineriset rivimoottorit kattavat aukottomasti kaikki työmaaliikenteen teho vaatimukset. Taloudelliset Euro VI -moottorit ovat saatavissa neljässä iskutilavuusluokassa 7,7 l, 10,7 l, 12,8 l ja 15,6 l, jotta auto vastaa mahdollisimman hyvin käyttötarkoitustaan. Arocsin moottoreiden 18 tason tehoalue alkaa **175 kW**:sta (238 hv) ja 1 000 Nm:n enimmäisvääntömomentista ja päättyy tehokkaimpaan ja voimakkaimpaan, kaikki työmaaliikenteen vaatimukset täyttävään huippumoottoriin, jonka teho on **460 kW** (625 hv) ja enimmäisvääntömomentti vaikuttavat 3 000 Nm.

Moottorijarru. Kolmivaiheisesti kytkettävä jarrujärjestelmä, jonka jarrutusteho on jopa **350 kW**, vähentää käyttöjarrun kulumista ja parantaa turvallisuutta sekä auton hallittavuutta.

Suurtehomoottorijarru¹⁾. Autoon saa tilauksesta kolmiportaisen, kulumattoman kestoajarrun, jonka jarrutusteho²⁾ on jopa **475 kW**. Se takaa entistäkin paremman turvallisuuden. Kolmiportainen jarrujärjestelmä vähentää käyttöjarrun kulumista japarantaa turvallisuutta ja auton hallintaa.

Mercedes PowerShift 3. Tuntuva dynamiikka, helppo käsittely ja alhainen kulutus: Kytkeä automaatiikka huolehtii tarkasta vaihtevalinnasta, lyhyistä kytketymisajoista, erinomaisesta ajomukavuudesta ja optimaalisesta taloudellisuudesta. Mercedes PowerShift 3 -vaihdeautomaatiikan herkkä kytkeänsensoriikka huolehtii siitä, että kulloiseenkin ajo- ja kuormautilanteeseen valitaan aina sopiva vaihde. Moottorijarrutus tunnistetaan alamäessä ja vaihde pidetään. Ryömintätoiminto, johon on integroitu siirtelytila, mahdollistaa kevyen liikkeellelähden ja auton tarkan siirtelyn. Lisäksi eri ajotilat ja lisätoiminnot helpottavat työmaaliikenteessä ajamista entisestään.



Turbohidastinkytkin. Tilauksesta saatavissa oleva Turbohidastinkytkin takaa tarkan ja kulumista aiheuttamattoman liikkeellelähden ja auton siirtämisen suurimmalla mahdollisella vetovoimalla sekä suuret jarrutusmomentit, myös alhaisella nopeudella ajettaessa.

Arocsin vaihtamisohjelmat. Offroad- ja Economy/Power-ajo-ohjelman voi aktivoida tarpeen mukaan. Kaikki ajo-ohjelmat sisältävät erilaisia ajo-ominaisuuksia, jotka varmistavat, että kuljettaja suoriutuu yksilöllisistä ajotilanteista varmasti ja tilanteen vaatimalla tavalla³⁾.

Lisätoiminnot. Mercedes PowerShift 3 -vaihteiston lisätoiminnot, kuten vaihtaminen 1. vaihteelta suoraan peruutusvaihteelle, irtiheijaustila sekä nopea peruutusvaihteelle, helpottavat auton siirtelyä. Liikkeellelähtö on erityisen miellyttävää ryömintätoiminnon ansiosta.



Vaihteisto jokaiseen käyttötarkoitukseen. Vaihteisto vakuuttaa nopealla vaihtenvaihdollaan. Suuri asennustila mahdollistaa lisäksi leveiden hammaspyörien käytön. Tämä puolestaan mahdollistaa suurien vääntömomenttien välittämisen.

Muita ominaisuuksia. Yksi tekijä, jonka ansiosta auto vastaa käyttötarkoitustaan entistä paremmin, on kallistuksen tunnistin. Sen avulla voidaan tunnistaa ajaminen alamäessä, jolloin vaihteen vaihtaminen suuremmalle vaihteelle estetään. Laaja vääntömomenttialue mahdollistaa vaihteen pitämisen pidempään maastossa. Tämän ansiosta vaihdetta on vaihdettava harvemmin, vetovoima katkeaa harvemmin ja kytkimen ja vaihteiston kuormitus vähenee.

Edut pähkinäkuoressa.

- Kestävät, tehokkaat ja pienikulutuksiset 6-sylinteriset rivimootorit neljässä iskuilavuusluokassa sekä yhteensä 18 tehotasoa välillä 175 kW (238 hv) ja 460 kW (625 hv)
- Korkea vääntömomentti jo alhaisella kierroslukualueella
- Laajan vääntömomenttialueen ansiosta vaihdetta on vaihdettava harvemmin, ja kytkimen ja vaihteiston kuormitus vähenee
- Vaihdeautomaatiikka Mercedes PowerShift 3; kuusi käyttötarkoitukseen sovitettua vaihteistoversiota, joissa on 8, 12 tai 16 vaihdetta
- Valittavissa olevat ajo-ohjelmat ja lisätoiminnot, irtiheijaustila, nopea peruutusvaihte
- Ryömintätoiminto sekä integroitu siirtelytila takaavat helpon liikkeellelähdön ja auton tarkan siirtelyn
- Tilauksesta manuaalinen kaksois-H-vaihdekaavio paineilmakäyttöisellä vaihtamisavustimella yhteen 9- ja kolmeen 16-vaihteiseen vaihteistoon

¹⁾ Vakiovaruste vesitoimisen hidastimen yhteydessä.

²⁾ Riippuu moottorimallista.

³⁾ Vaihtamisohjelma riippuu valitusta rakennemallista. Autoihin, joissa on power-vaihtamisohjelma, saa offroad-vaihtamisohjelman lisävarusteena.

Rakentaminen vaatii vankan perustuksen.

Kuormitettavuus ja kestävyys kuuluvat Arocsin vakiovarusteisiin. Tämä pätee niin rakenteeseen ja materiaaleihin kuin runkoon, alustaan ja jousitukseenkin.

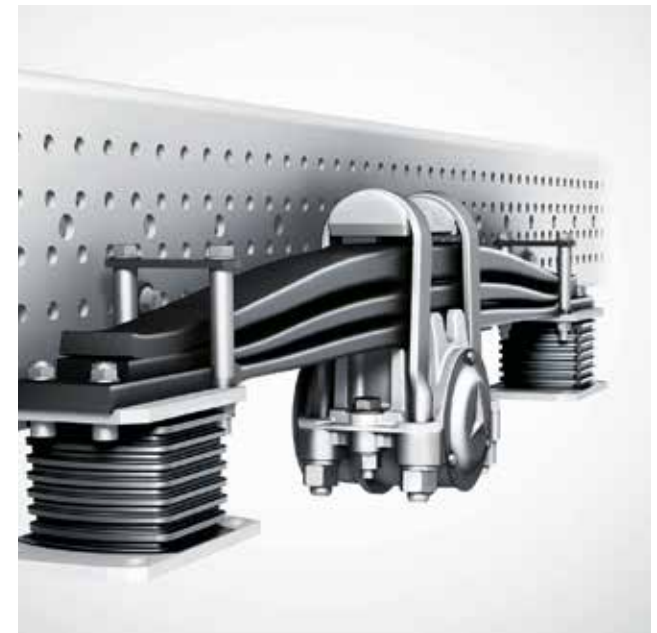
Oikea runko jokaiseen käyttötarkoitukseen. Työmaa- ja maantiekäyttö asettavat auton rungolle erilaiset vaatimukset. Siksi olemme kehittäneet Arocsiin kaksi runkoa. Kapeampi, 744 mm leveä runko vakuuttaa äärimmäisissäkin maasto-olosuhteissa taipuisuudellaan ja vakaudellaan. Leveämpi, 834 mm leveä runko on parhaimmillaan maantiekäytössä, mutta vakuuttaa myös kevyessä maastokäytössä.

Akselit. Olipa kyseessä sitten maasto-, työmaa- tai maantiekäyttö, Arocsin akselit vakuuttavat kaikenlaisissa käyttökohteissa: Saatavissa on auton käyttötarkoituksen ja alustan mukaan erilaisia etuakseleita, joiden sallittu etuakselimassa on jopa 9 t. Maantiekäyttöön tarkoitetuissa Arocseissa käytetään vetäviä hypoidiakseleita, jotka on suunniteltu 13 tonnin akselimassalle. Työmaa-autoissa käytössä on napavälitteinen akseli, jonka akselimassa on jopa 16 t.

Jousitusvaihtoehdot. Olipa kyseessä kestävä teräsousitus tai teräsousituksen ja ilmajousituksen yhdistelmä – Arocilla on ratkaisu jokaiseen käyttötarkoitukseen. Luja, pitkäikäinen teräsousitus mahdollistaa erinomaisen kantavuuden ja jousitusmukavuuden työmaakäytössä. Olet varautunut kaikkeen

parhaalla mahdollisella tavalla painoltaan optimoitujen paraabelijousipakettien sekä niihin tarkasti yhteensovitettujen iskunvaimentimien ja kallistuksenvakaajien ansiosta. Maantiekäyttöön tarkoitettu Arocissa on teräsousitus etuakselilla ja ilmajousitus taka-akselilla. Nelipalkeinen ilmajousitus¹⁾ ja leveä runko takaavat erinomaisen ajokäyttäjymisen ja -mukavuuden. Muita etuja ovat puoliperävaunun vetoautojen ja tasakuorma-autojen helpompi kuormaus, vähäinen melu ja kuormaa säästävä kuljetus. Ilmajousituksen voi halutessaan sovittaa myös suuremmille kuormille sopivaksi.

Täysi jarrutusvoima. Arocsin lyhyestä jarrutusmatkasta huolehtivat auton käyttötarkoituksesta riippuen rumpujarrut, levy- ja rumpujarrujen yhdistelmä tai levyjarrut. Jotta ajoturvallisuus olisi entistäkin parempi, elektroninen jarrujärjestelmä, johon kuuluvat lukkiutumattomat jarrut ja luistonestojärjestelmä, ohjaa koko yhdistelmäajoneuvon monimutkaisia jarru- ja pitotoimintoja.



Teräsousitus. Arocsin teräsousitus vakuuttaa tilanteessa kuin tilanteessa kestäväällä ja vakaalla rakenteellaan, kuormitettavuudellaan sekä kantavuudellaan.

Jokapyöräveto. Kun autolta vaaditaan erinomaista pitoa, valittavissa on kaksi jokapyörävetoa: jatkuva jokapyöräveto, jossa on maastovälitys, ja kytkettävä jokapyöräveto. Arocs on varustettu jatkuvalla jokapyörävedolla, jos autolla ajetaan pääosin vaikeassa maastossa ja autolta vaaditaan paljon, esimerkiksi lähdeettäessä liikkeelle rinteessä päällystämättömällä tienpinnalla. Saatavissa on kytkettävä jokapyöräveto, kun vaatimuksena on suuri hyötykuorma ja alhainen kulutus.

HAD - hydraulinen veto²⁾. Maantiepainotteiseen käyttöön, jossa vaaditaan hetkellisesti parempaa pitoa, saatavissa on hydraulinen etuveto (HAD). Liikkeellelähtöavustin soveltuu kaikkiin käyttötarkoituksiin, joissa tarvitaan hetkellisesti täyttä



Taipuisa runko. Työmaakäyttöön tarkoitettu Arocsissa on kapea, erityisen taipuisa runko. Siten valtava voima välittyy pyöriin ilman häviötä myös epätasaisessa maastossa.

pitoa hyötykuormasta ja optimaalisesta voimansiirrosta tinkimättä.

Maavara. Eri työtehtävät vaativat autolta erikokoista maavaraa. Arocs täyttää käytännössä kaikki vaatimukset, olipa kyseessä sitten puoliperävaunun vetoauto, tasakuorma-auto, betoniauto tai kippiauto. Kaikissa Arocseissa on korkeampi runko ja suurempi maavara. Siten jokapyörävetoiset kippiautot vakuuttavat suurella maavarallaan myös vaativassa maastossa. Arocs puoliperävaunun vetoautojen maavara on riittävä, jotta työmaille voi ajaa vaurioittamatta autoa. Arocsissa on myös lyhyemmät rungon takaylitykset optimoidun jättökulman mahdollistamiseksi.

Akselikuormien tasaus. Etuakselien välinen akselikuormien tasaus suojaa 8x6- ja 8x8-autoja ylikuormitukselta.

Edut pähkinänkuoressa.

- **Kestävä ja pitkäikäinen teräsjousitus korkean kantavuuden ja kuormitettavuuden mahdollistamiseksi maastokäytössä**
- **Nelipalkeinen ilmajousitus¹⁾ optimaalisen ajodynamiikan ja -mukavuuden saavuttamiseksi pääasiassa maantiekäyttöön tarkoitetuissa autossa**
- **Kaksi erilaista, auton käyttötarkoituksen mukaan joko työmaa-/maastokäyttöön tai maantiekäyttöön suunniteltua runkoa, saatavissa kaksi runkoleveyttä 744 mm ja 834 mm ja kolme pitkittäispalkin vahvuutta 7 mm, 8 mm ja 9 mm**
- **8x6- ja 8x8-autoissa on etuakselikuorman tasaus, joka vähentää kulumista ja parantaa auton käsiteltävyyttä maastossa**
- **Elektroninen jarrujärjestelmä, johon on integroitu kestojarrutoiminto, rumpu- ja/tai levyjarrut ja rullauksenesto**
- **Erilaiset käyttötarkoituksen mukaan suunnitellut nelivetovaihtoehdot ja Hydraulic Auxiliary Drive²⁾, kun tarvitaan hetkellisesti täyttä pitoa yhdistettynä isompaan hyötykuormaan**
- **Eri pökkauksilla olevien etuakselien lisäksi on saatavana suora etuakseli joka mahdollistaa erinomaisen maavaran kaikenlaisessa käytössä**

¹⁾ Suurempi kokonaisuudessa/kantavuus saatavissa.

²⁾ Saatavissa lisävarusteena kaksi- ja kolmiakselisiin autoihin, joissa on ilmajousitettu taka-akseli.



Erikoistehtävien asiantuntijat. Arocs Loader ja Arocs Grounder.

Valtavan hyötykuorman ja äärimmäisen kuormittavuuden puolesta. Arocs Loader ja Arocs Grounder ovat työmaaliikenteen ammattilaisia, jotka vakuuttavat sekä työmaalla että kirjanpidossa.

Toimialakohtaiset autokonseptit. Arocs tekee työmaaliikenteestä erityisen tehokasta. Erittäin vaativia olosuhteita ja hyötykuormapainotteista käyttöä varten kehitimme Arocs Loaderin ja Arocs Grounderin. Ne soveltuvat esimerkiksi tilanteisiin, joissa tarvitaan kipattavia puoliperävaunun vetoautoja ja betoniautoja.

Arocs Loader. Arocs Loaderia kehitettäessä käytettiin johdonmukaisesti kaikki keinot auton omapainon pienentämiseksi. Tulos: hyötykuormaltaan optimoidut 4x2- puoliperävaunun vetoautot ja 8x4/4-betoniautot 32 t sallitulla kokonaispainolla.

Arocs Grounder. Äärimmäiseen raskaaseen käyttöön suunnitellut puoliperävaunun vetoautot, tasakuorma-autot, betoniautot ja kippiautot ovat edistyksellisiä autoja myös vakauden ja kuormitettavuuden osalta. Arocs Grounderin kestävyden perusta on äärimmäisen vakaa runko, joka on valmistettu kylmämuotoillusta, lujasta hienojakoteräksestä ja jonka pitkittäispalkin vahvuus on 9 mm.



Äärimmäisiin käyttötarkoituksiin. Lukuisien teknisten toimenpiteiden ansiosta Arocs on erityisen kestävä ja vakaa sekä kestää korkeaa kuormitusta. Se kannattaa. Ensimmäisestä päivästä alkaen.



Raskaan kuorman kuljetus on tehty kevyeksi. Jopa 250 tonnin Arocs.

Jopa 250 tonnin Arocs asettaa mittapuut mukavuudelle, teholle ja joustavuudelle raskaskuljetuksissa. Ensisilmäyksellä, jokaisella ajokerralla ja tauoilla.

Jopa 250 tonnin Arocs. Jopa 250 tonnin Arocs on kehitetty ja rakennettu johdonmukaisesti erityisen raskaiden ja suurien kuormien kuljetusta varten. Tämän lisäksi: Ohjaamoissa on mukava työskennellä ja asua, mikä on tarpeen raskaskuljetuksissa.

Tehokkaiden, luotettavien Euro VI -moottoreiden, Mercedes PowerShift 3 -vaihteautomatiikan ja vaikkapa hidastimella varustetun turbohidastinkytkimen ansiosta autossa on voimakas, äärimmäisen korkea kuormitusta kestävä voimansiirto, joka tuottaa aina raskaan kuorman kuljetuksen vaatiman tehon.

Jotta tehon voi hyödyntää luotettavalla tavalla, olemme varustaneet jopa 250 tonnin Arocsin erityisen kestäväällä alustalla, jousituksella ja rungolla, jotka välittävät voimansiirron muodostaman voiman tarkasti pyöriin myös silloin, kun autoon kohdistuu äärimmäinen kuormitus.

Kattava varuste- ja rakennemallivalikoima tekee autosta erityisen joustavan, minkä ansiosta se on helppo muokata eri käyttötarkoituksiin sopivaksi. Siten tarjolla on täydellisesti sovitettu auto käytännössä jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Tekniikkaa, joka pitää minkä lupaa.



- 1 Paineilmasäiliö¹⁾**
Erittäin suuri ilmakapasiteetti, jota tarvitaan raskaskuljetusauton jarrutuksissa
- 2 Polttonestesäiliö¹⁾**
900 l Alumiinisäiliö maksimaaliselle toimintasäteelle
- 3 Takaosan jäähdytysjärjestelmä¹⁾**
Integroitu jäähdytysjärjestelmä optimaaliseen jäähdytykseen moottorikäytössä ja hidastinkäytössä
- 4 Euro VI -pakokaasulaitteisto**
- 5 Väliteli¹⁾**
8 t ilmajousitettu, hydraulisesti ohjautuva
- 6 Raskaan kuorman vetokita takana¹⁾**
Asennettu raskaan kuorman vetopalkkiin. Perävaunun liittimet asennettu sivuille
- 7 Tukilevy puoliperävaunulle¹⁾**
Estää rungon ja poikittaispalkin vauriot
- 8 Puoliperävaunun vetopöytä 88,9 mm (3,5") tapille ja siirtoalusta¹⁾**
Yksilöllisesti säädettävää kokonaispituutta ja optimaalista akselikuormien jakautumista varten
- 9 Portaat ja kävelytaso¹⁾**
Helppoon ja turvalliseen nousuun auton rungolle
- 10 Jäähdytysilma-aukoilla varustettu sivuverhou¹⁾**
Optimaalinen jäähdytysilman tulo
- 11 Raskaan kuorman vetokita edessä¹⁾**
Vahvistetussa etupään työntöpuskurissa on vetotappi. Sen lisäksi voidaan asentaa myös raskaan kuorman Rockinger-vetokita¹⁾

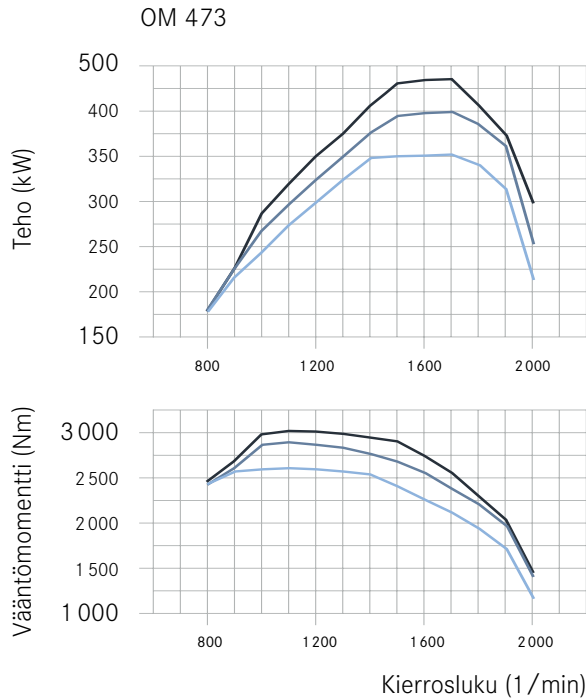


Edut pähkinäkuoressa.

- Vahvat 6-sylinteriset rivimoottorit vastaavat raskaiden kuormien kuljetuksen kaikkia vaatimuksia
- Takaosan jäähdytysjärjestelmä¹⁾ moottorin ja hidastimen pitkille käyttäajaille
- Kulumaton nestekytin¹⁾ liikkeellelähdön ja siirtelyajon äärimmäisille kuormituksille
- 16-vaihteinen vaihdeautomaattikka Mercedes PowerShift 3¹⁾
- Käyttötarkoituksen mukaiset ajo-ohjelmat ja kohdistetusti kytkettävät ajotilat ja lisätoiminnot
- Erilaiset puoliperävaunun vetopöydät ja kiinnityslevyt sekä raskaan kuorman kytkimet¹⁾ veto- ja työntökäyttöä varten edessä ja takana takaavat suuren toimivuuden käytössä
- Vankat taka-akselit

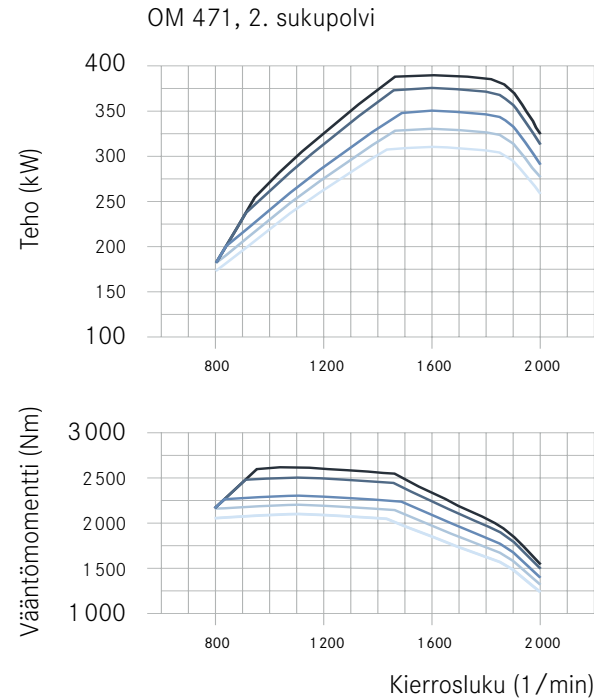
¹⁾ Lisävaruste.

Moottoreiden tehotiedot.



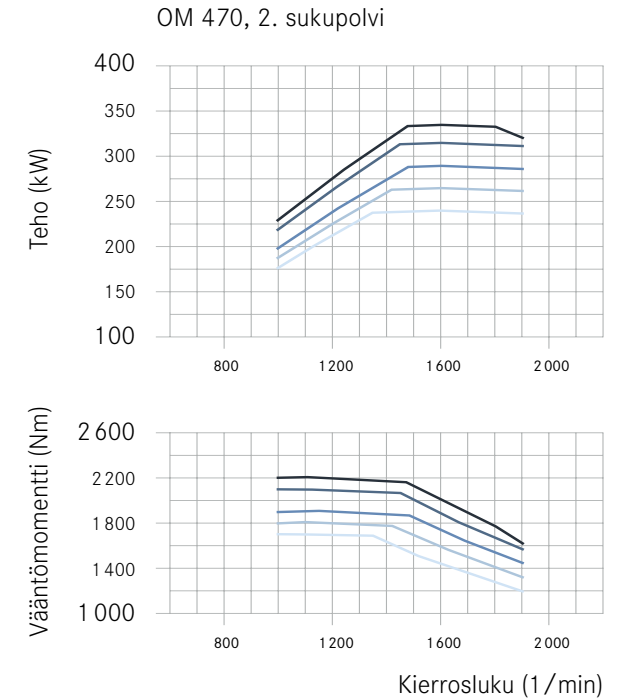
R6 15,6 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierros-luvulla 1 600 1/min	kierros-luvulla 1 100 1/min
380 (517)	2 600
425 (578)	2 800
460 (625)	3 000



R6 12,8 litran iskutilavuus

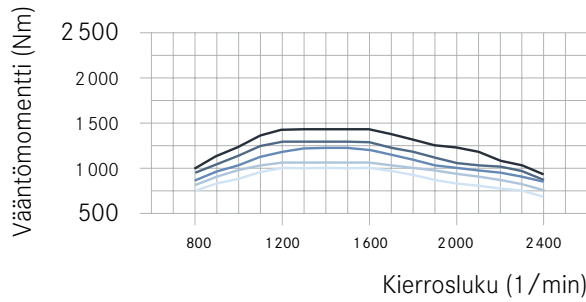
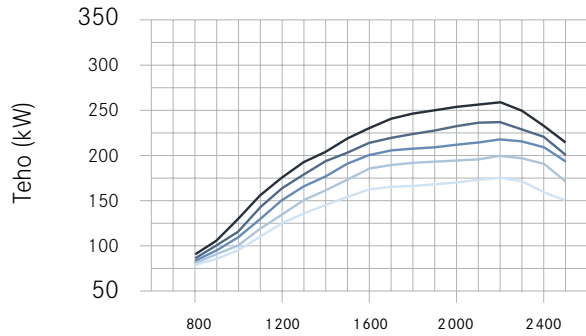
kW (hv)	Nm
kierros-luvulla 1 600 1/min	kierros-luvulla 1 100 1/min
310 (421)	2 100
330 (449)	2 200
350 (476)	2 300
375 (510)	2 500
390 (530)	2 600



R6 10,7 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierros-luvulla 1 600 1/min	kierros-luvulla 1 100 1/min
240 (326)	1 700
265 (360)	1 800
290 (394)	1 900
315 (428)	2 100
335 (455)	2 200

OM 936



Arocsin Euro VI -moottorit: Moderni tekniikka, jopa **460 kW:n** (625 hv) teho ja 3 000 Nm:n enimmäisvääntömomentti. Jopa 250 tonnin Arocs on saatavissa ainoastaan 15,6 litran iskutilavuusluokan moottoreilla (OM 473) varustettuna.

R6 7,7 litran iskutilavuus

kW (hv)	Nm
kierrosluvulla 2 200 1/min	kierrosluvulla 1 200-1 600 1/min
175 (238)	1 000
200 (272)	1 100
220 (299)	1 200
235 (320)	1 300
260 (354)	1 400

L-ohjaamo (ohjaamon leveys 2 300 mm)

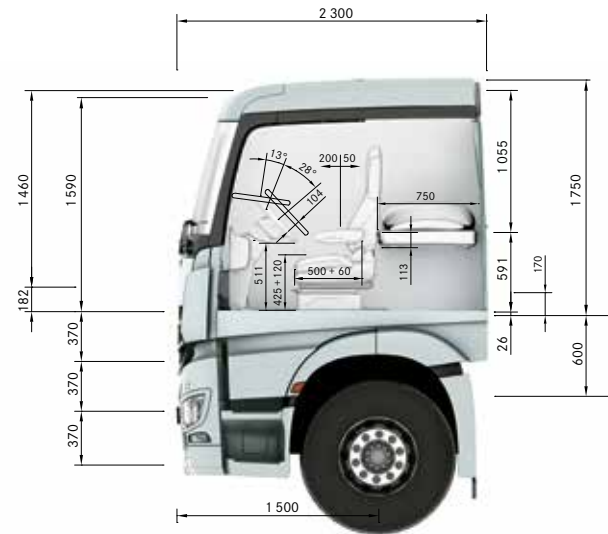
L-ohjaamo ClassicSpace

Ulkoleveys: 2 300 mm
 Ulkopituus: 2 300 mm
 Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 590 mm
 Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 490 mm¹⁾

Mootoritunneliversiot

Mootoritunneli: 170 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 460 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 360 mm¹⁾

Mootoritunneli: 320 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 310 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 210 mm¹⁾
 Seisomakorkeus, tasainen lattia: 1 640 mm
 Seisomakorkeus, tasainen lattia: 1 540 mm¹⁾



L-ohjaamo ClassicSpace



L-ohjaamo ClassicSpace

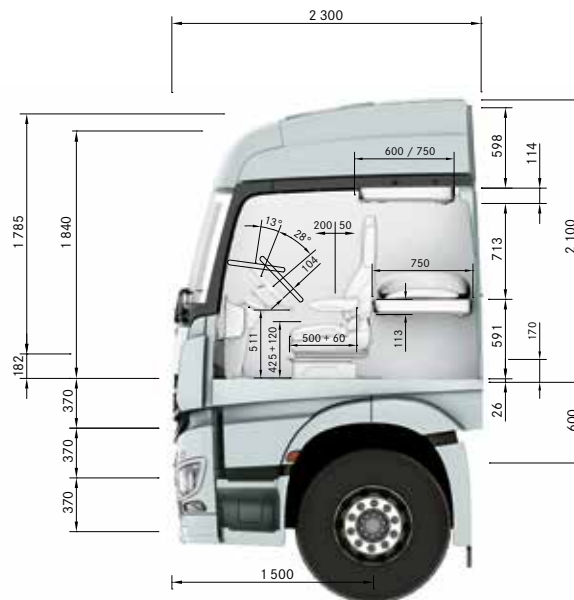
L-ohjaamo StreamSpace

Ulkoleveys: 2 300 mm
 Ulkopituus: 2 300 mm
 Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 840 mm

Mootoritunneliversiot

Mootoritunneli: 170 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 785 mm

Mootoritunneli: 320 mm
 Seisomakorkeus mootoritunnelin päällä: 1 635 mm
 Seisomakorkeus, tasainen lattia: 1 970 mm



L-ohjaamo StreamSpace



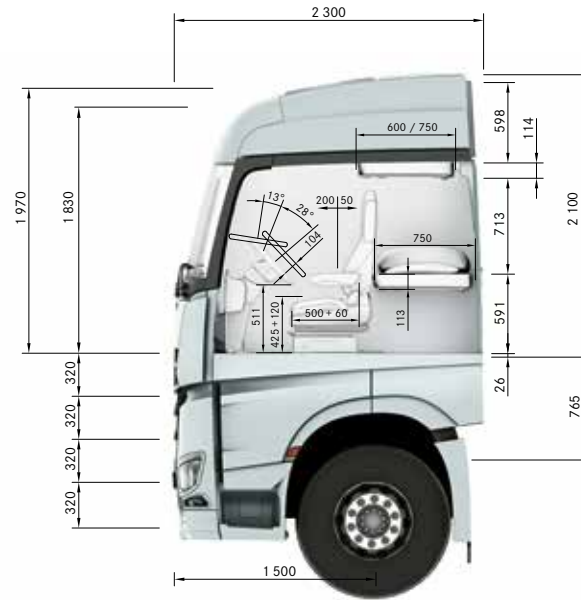
L-ohjaamo StreamSpace

¹⁾ L-ohjaamo ClassicSpace matala katto.

L-ohjaamo (ohjaamon leveys 2 500 mm)

L-ohjaamo StreamSpace

Ulkoleveys: 2 500 mm
 Ulkopituus: 2 300 mm
 Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 830 mm
 Seisomakorkeus, tasainen lattia: 1 970 mm



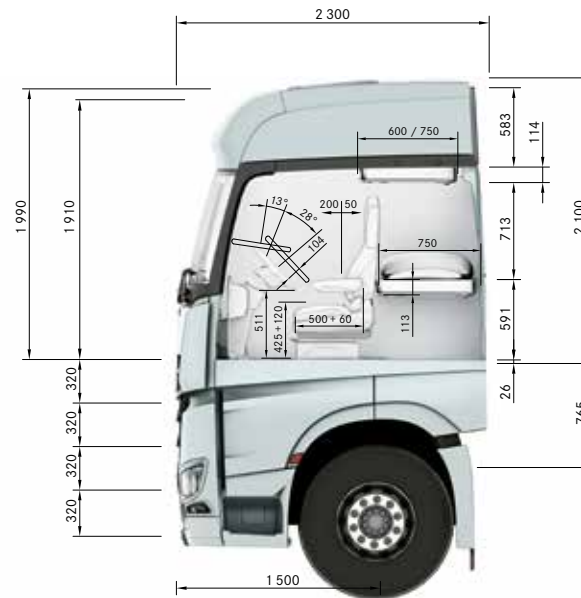
L-ohjaamo StreamSpace



L-ohjaamo StreamSpace

L-ohjaamo BigSpace

Ulkoleveys: 2 500 mm
 Ulkopituus: 2 300 mm
 Seisomakorkeus istuinten edessä: 1 910 mm
 Seisomakorkeus, tasainen lattia: 1 990 mm


















L-ohjaamo BigSpace



L-ohjaamo BigSpace

Arocs- puoliperävaunun vetoauto – Malliyleiskatsaus.

						
Painoluokka (t)	18	18	18	20	20	20
Akselit	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Jousitus	Ilma	Ilma	Teräs	Teräs	Ilma	Teräs
Moottorit						
175 kW (238 hv)–260 kW (354 hv)	x	x ¹⁾	–	x	x	–
240 kW (326 hv)–335 kW (455 hv)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 hv)–390 kW (530 hv)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 hv)–460 kW (625 hv)	x	–	–	x	x	–
Akseliväli (300 mm:n rasteri)	3300–3900	3300–3900	3600–3900	3600–3900	3300–3900	3600–3900
Tuoteryhmä	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Ohjaamot						
S-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-ohjaamo CompactSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
M-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–
L-ohjaamo ClassicSpace, 2300 mm, tasainen lattia	x	–	–	x	x	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2300 mm, tasainen lattia	x	–	–	x	x	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2500 mm, tasainen lattia	x	–	–	x	x	–
L-ohjaamo BigSpace, 2500 mm, tasainen lattia	x	–	–	x	x	–

								
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6x2 yksittäispyörät teliakselilla	6x2/2 väliteli 22,5"	6x2/4 väliteli 22,5"	6x2 paripyörät teliakselilla	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6
Ilma	Ilma	Ilma	Ilma	Teräs	Ilma	Teräs	Ilma	Teräs
x ²⁾	-	-	x ²⁾	x ²⁾	x ²⁾	-	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x	x	x
3300, 3450	2550	2550	3300, 3450	3300-3900	3300-3900	3300-3900	3300-3900	3600-4200
-	-	-	-	-	-	Grounder	-	Grounder
•	•	•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-

• Vakiovaruste









x Toimitettavissa

- Ei toimitettavissa

¹⁾ Alk. 235 kW (320 hv).




²⁾ Ei 175 kW (238 hv).

Arocs-tasakuorma-auto – Malliyleiskatsaus.

								
Painoluokka (t)	18	18	18	20	20	20	25	25
Akselit	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 yksittäispyörät teliakselilla	6x2/4 väliteli 22,5"
Jousitus	Teräs	Ilma	Teräs	Teräs	Ilma	Teräs	Ilma	Ilma
Moottorit							
175 kW (238 hv)–260 kW (354 hv)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾	x ¹⁾
240 kW (326 hv)–335 kW (455 hv)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 hv)–390 kW (530 hv)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 hv)–460 kW (625 hv)	x	x	–	x	x	–	x	–
Akseliväli (300 mm:n rasteri)	3 600–6 600	3 300–6 600	3 600–4 500	3 300–6 600	3 300–6 600	3 600–4 500	3 900–6 000	3 150–4 050
Tuoteryhmä	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Ohjaamot							
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	x	x	–	x	x	–	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	x	x	–	x	x	–	x	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	x	x	–	x	x	–	x	–
L-ohjaamo BigSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	x	x	–	x	x	–	x	–







Arocs-kippiauto – Malliyleiskatsaus.

							
Painoluokka (t)	18	18	18	20	20	20	26
Akselit	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
Jousitus	Teräs	Ilma	Teräs	Teräs	Ilma	Teräs	Teräs
Moottorit						
175 kW (238 hv)–260 kW (354 hv)	x	x	x	x	x	–	x ¹⁾
240 kW (326 hv)–335 kW (455 hv)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 hv)–390 kW (530 hv)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 hv)–460 kW (625 hv)	–	–	–	–	–	–	x
Akseliväli (300 mm:n rasteri)	3 600–5 400	3 600–5 400	3 600–4 500	3 600–5 400	3 600–5 400	3 600–4 500	3 300–5 400
Tuoteryhmä	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Ohjaamot						
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
M-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	–	–	–	x	x	–	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	–	–	–	x	x	–	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	–	–	–	x	x	–	x
L-ohjaamo BigSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	–	–	–	x	x	–	x






										
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 yksittäispyörät teliakselilla	8x4/4	8x6/4	8x8/4	8x8/4
Ilma	Teräs	Ilma	Teräs	Teräs	Ilma	Ilma	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
x ¹⁾	-	-	-	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	-	-	-	-
x	x	x	x	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x ²⁾	x	x	x	x	-	-	x
3 300-5 400	3 300-5 400	3 300-5 400	3 600-4 500	4 250-6 350	4 250-6 350	3 600-5 700	4 250-6 350	4 550-6 050	4 550-6 050	4 850-5 450
-	Grounder	-	Grounder	-	-	-	Grounder	Grounder	Grounder	Grounder
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-	-

• Vakiovaruste x Toimitettavissa - Ei toimitettavissa ¹⁾ Ei 175 kW (238 hv). ²⁾ Ei 460 kW (625 hv). ³⁾ Ei 240 kW (326 hv).

Arocs-betoniauto – Malliyleiskatsaus.

						
Painoluokka (t)	26	33	32	32	32	41
Akselit	6x4	6x4	8x4/4	8x4/4	8x4 yksittäispyörät teliakselilla	8x4/4
Jousitus	Teräs/ilma	Teräs/ilma	Teräs/ilma	Teräs/ilma	Ilma	Teräs
Moottorit					
175 kW (238 hv)–260 kW (354 hv)	x ¹⁾	–	x ¹⁾	x ²⁾	x ¹⁾	–
240 kW (326 hv)–335 kW (455 hv)	x	x	x ⁵⁾	x ^{5) 6)}	x ⁵⁾	x ⁵⁾
310 kW (421 hv)–390 kW (530 hv)	x	x	x	–	x	x
380 kW (517 hv)–460 kW (625 hv)	–	–	–	–	–	–
Akseliväli (300 mm:n rasteri)	3 300–4 200	3 300–4 200	4 250–6 050	4 250–6 050	3 600–5 700	4 250–6 050
Tuoteryhmä	–	Grounder ³⁾	–	Loader	–	Grounder
Ohjaamot					
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	•	•	•	•	•	•
S-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo CompactSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	x	x	x
M-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	x	x	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace Low Roof	x	x	x	–	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 320 mm	x	x	x	–	x	x
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, 170 mm	x	x	x	–	x	x
L-ohjaamo ClassicSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	–	–	–	–	–	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2 300 mm, tasainen lattia	–	–	–	–	–	–
L-ohjaamo StreamSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	–	–	–	–	–	–
L-ohjaamo BigSpace, 2 500 mm, tasainen lattia	–	–	–	–	–	–

Jopa 250 tonnin Arocs – Malliyleiskatsaus.

					
Painoluokka (t)	33	41	33	41	41
Akselit	6x4	8x4/4	6x6	8x6/4	8x8/4
Jousitus	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs	Teräs
Moottorit					
Moottori	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
Teho kW (hv)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)	380 (517)– 460 (625)
Nimelliskierros-luku (1/min)	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Enimmäisvääntömomentti (Nm)	2 600–3 000	2 600–3 000	2 600–3 000	2 600–3 000	2 600–3 000
Kierros-luku enimmäisvääntömomentilla (1/min)	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Akseliväli mm	3 600/3 900	3 900	4 200	4 200	4 850
L-ohjaamo					
BigSpace	•	•	–	–	–
StreamSpace	–	–	•	•	•
Sallitut akselimassat (kg)⁴⁾					
Etuakselimassa	7 500–9 000	7 500–9 000	9 000	9 000	9 000
Väliteli/2. etuakseli	–	8 000	–	8 000	9 000
Taka-akselimassa	2x13 000	2x13 000	2x13 000	2x13 000	2x13 000
Sallitut painot (kg)⁴⁾					
Sallittu auton kokonaisuudessa	33 000	41 000	33 000	41 000	41 000
Sallittu yhdistelmämassa	250 000	250 000	250 000	250 000	250 000

• Vakiovaruste x Toimitettavissa – Ei toimitettavissa
⁵⁾ Ei **240 kW** (326 hv). ⁶⁾ Ei **335 kW** (455 hv).

¹⁾ Ei **175 kW** (238 hv).

²⁾ Alk. **235 kW** (320 hv).

³⁾ Teräs-jousituksen yhteydessä.

⁴⁾ Voi vaihdella kansallisen lainsäädännön vaatimusten mukaan.

Kaikilla tasoilla on panostettu tehokkuuteen.

Se yhdistää sen, mikä yhteen kuuluu: RoadEfficiency yhdistää alhaiset kokonaiskustannukset, erinomaisen turvallisuuden ja auton suuren käyttöasteen. Jotta kuljettaminen on mahdollisimman tehokasta.

RoadEfficiency. Olemme antaneet jo aiemmin lupauksen alhaisista kokonaiskustannuksista – ja tämän lupauksen olemme myös lunastaneet: Investointi Mercedes-Benz-kuorma-autoon kannattaa. Siihen vaikuttavat alhaiset polttoainekustannukset, alhaiset korjaus- ja huoltokustannukset ja myös auton erinomainen jäännösarvo. Nyt annamme lupauksen vieläkin taloudellisemmasta tehokkuudesta. Erityisen alhaisten kokonaiskustannusten ja hyvän luotettavuuden ohella myös parempi turvallisuus ja edelleen korotettu auton käyttöaste tekevät autosta entistä tehokkaamman.

Alhaiset kokonaiskustannukset. Tämä on RoadEfficiencyn ensimmäinen pilari ja lupaus, jonka Atego täyttää joka päivä kaikissa tehtävissään. Arocs vakuuttaa edeltäjänsä verrattuna alhaisemmalla polttoaineen kulutuksella.

Erinomainen turvallisuus. Tämä on RoadEfficiencyn toinen pilari ja kuorma-autojemme ominaisuus, jota optimoimme jatkuvasti jatkokehittämällä järjestelmiä. Samalla parannamme ajoturvallisuutta. Esimerkkinä mainittakoon uusi pääpeiliä korvaava kamerajärjestelmä¹⁾. Ja uusi Active Brake Assist 5¹⁾²⁾, joka tukee kuljettajaa ja parantaa turvallisuutta.

Auton suuri käyttöaste. RoadEfficiencyn kolmas pilari koostuu innovaatiosta nimeltä Mercedes-Benz Uptime ja muista suuntaa näyttävistä eduista. Näihin kuuluvat yksinkertaisemman käsittelyn ja helpomman työnkulun lisäksi myös kuljettajan, auton ja logistiikkaprosessien älykäs verkotus, minkä ansiosta ajoneuvon käyttöä ja kuormitusta voidaan kasvattaa merkittävästi.

Luotettavuus. Kun valitset Ategon tai Arocsin, käytössäsi on kuorma-auto, joka täyttää päivittäin lupauksen ”Trucks you can trust”. Esimerkiksi käyttötarkoituksen mukaan suunnitellulla, erityisen pitkäikäisellä tekniikalla ja yli 110-vuotisella kokemuksella ajoneuvojen valmistuksesta.

Alhaiset
kokonaiskustannukset
+ Erinomainen turvallisuus
+ Auton suuri käyttöaste

**Yhdistää sen, mikä
kuuluu yhteen.**

¹⁾ Ei Ategoissa.

²⁾ Lisävaruste, saatavana vain etäisyyssvalvonnan yhteyteen.

Road

Efficiency

Älä koskaan tyydy vähempään. Paitsi kulutuksessa.

Kun valitset Ategon tai Arocsin, käytössäsi on auto, joka käyttää polttoainetta äärimmäisen säästeliäästi. Mitä alhaisempi polttoaineen kulutus on, sitä alhaisemmat ovat kokonaiskustannukset.

Polttoainetta säästävä tekniikka. Kaikkien Euro VI -moottorien etuna on niiden alhainen kulutus. Alhaiseen kulutukseen vaikuttavat myös kulutusta alentavat ajo-ohjelmat, älykkäät sivukuluttimet ja tarkkaan suunniteltu aerodynamiikka. Lisäksi Arocsin pitkälle kehitetty Predictive Powertrain Control -järjestelmä tukee erityisen taloudellista ajotapaa. Tilauksesta saatavissa olevan Multimedia-kojetaulun yhteydessä uusi pääpeiliä korvaava kamerajärjestelmä¹⁾ parantaa osaltaan aerodynamiikkaa. Tämäkin säästää polttoainetta.



Moottorivalikoima. Ategossa on käytössä säästeliäät Euro VI -moottorit, jotka ovat saatavissa kahdessa iskutilavuusluokassa ja seitsemässä teholuokassa välillä **115 kW** (156 hv) ja **220 kW** (299 hv). Arocsin Euro VI -moottorit puolestaan ovat saatavissa neljässä iskutilavuusluokassa ja yhteensä 18 teholuokassa välillä **175 kW** (238 hv) ja **460 kW** (625 hv).

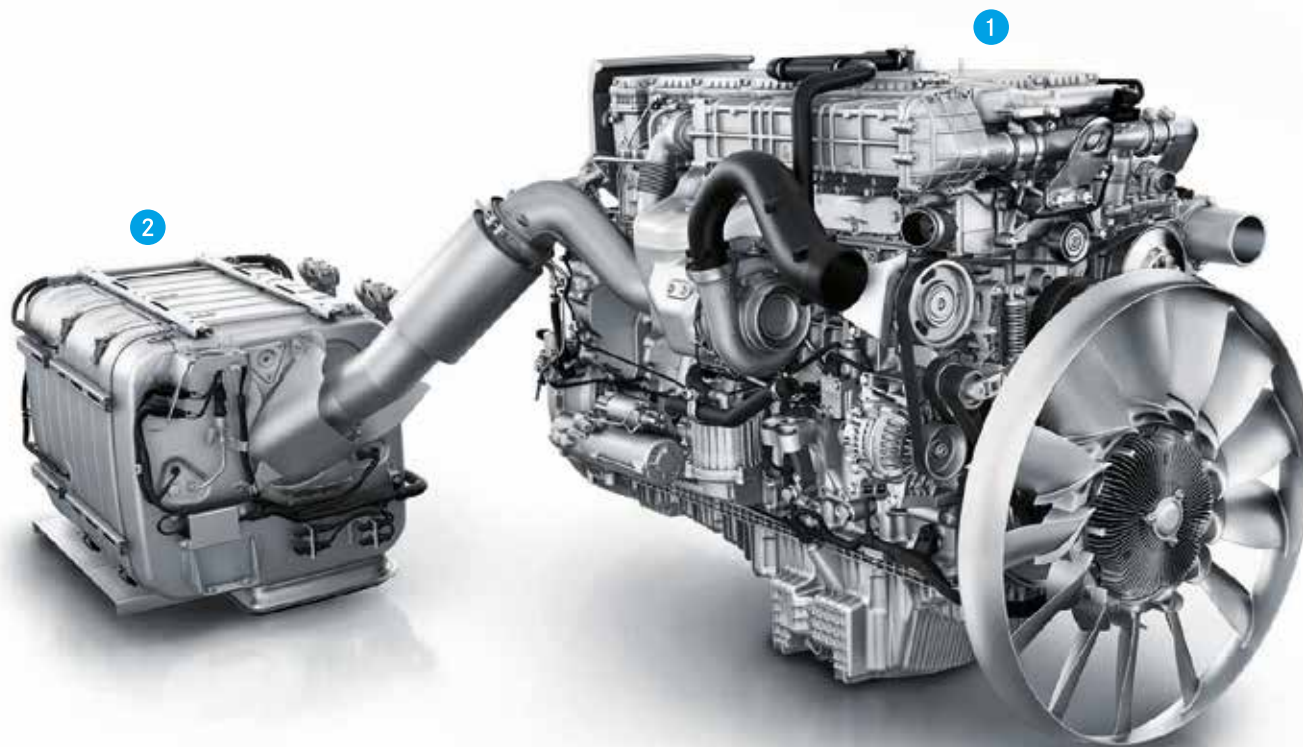
Hydraulinen etuveto (HAD)^{1) 2)} Huoltovapaa hydraulinen etuveto yhdistää jokapyörävedon ja perinteisen vetotavan edut. Se antaa tarvittaessa lisäpitoa – mutta ei aiheuta juuriakaan lisäpainoa. Hydraulic Auxiliary Drive (HAD) on jopa 350 tai 500 kg kevyempi kuin kytkettävä tai jatkuva jokapyöräveto. Tämä alentaa kulutusta jopa kuusi tai kahdeksan prosenttia kytkettävään tai jatkuvaan jokapyörävetoon verrattuna.

Akselit, vaihteisto, sivukuluttimet. Alhaiseen kulutukseen vaikuttaa myös laaja valikoima auton käyttötarkoituksen mukaisia perävälityksiä ja vaihteistoja. Lyhyet kytketymsajat ja säästeliäät sivukuluttimet, esimerkiksi tarpeen mukaan toimiva paineilmakompressori ja ohjaustehostimen pumppu, alentavat polttoaineen kulutusta entisestään.

Pienempi ilman- ja vierintävastus. Ategon ja Arocsin muotoilu on optimoitu jokaista yksityiskohtaa myöten ilmanvastuksen pienentämiseksi. Kaikki osat aina puskurista ja tuulenohjaimista kattoon pienentävät ilmanvastusta ja siten myös kulutusta. Arocs-ohjaamoon Multimedia-kojetaulun¹⁾ yhteydessä lisävarusteena saatavissa oleva pääpeiliä korvaava kamerajärjestelmä voi vähentää polttoaineen kulutusta jopa 1,5%. Myös tilauksesta saatavat aerodynaamiset muotoilusarjat voivat osaltaan alentaa kulutusta. Lisävarusteena saatava rengaspainevalvonta¹⁾ mahdollistaa vierintävastuksen optimoimisen ja alentaa polttoainekulutusta.

Euro VI -pakokaasuteknologia.

- 1 Jäähdytetty pakokaasun takaisinkierrätys vähentää palotapahtumasta johtuvaa typenoksidien muodostumista.
- 2 Suljettu dieselhiukkassuodatin suodattaa hiukkaset lähes kokonaan. Optimoitu annosteluyksikkö suihkuttaa AdBlue®:ta pakokaasuvirtaan ilman paineilmaa.



Edut pähkinäkuoressa.

- Aukoton Euro VI -moottoreiden valikoima – Atego: kaksi iskutilavuusluokkaa, seitsemän tehotasoa välillä 115 kW (156 hv) ja 220 kW (299 hv), Arocs: neljä iskutilavuusluokkaa ja 18 tehotasoa välillä 175 kW (238 hv) ja 460 kW (625 hv)
- Alhainen kulutus säästeliäiden, tehokkaiden moottoreiden ja vaihteiston lyhyiden kytkeytymisaikojen ansiosta
- Auton käyttötarkoituksen mukaiset perävälitykset ja vaihteistot
- Polttoainetta säästävät sivukuluttimet
- Hiottu aerodynamiikka

¹⁾ Ei Ategossa.

²⁾ Saatavissa lisävarusteena kaksi- ja kolmiakselisiin autoihin, joissa on ilmajousitettu taka-akseli.

Aja yksinkertaisesti paremmin – Predictive Powertrain Controlin avulla.

Nyt vakiovarusteisiin kuuluvalla Predictive Powertrain Control -järjestelmällä ajat Arocsilla tästä lähtien entistä taloudellisemmin. Niin moottoreilla ja maanteilla kuin kaupungissa.

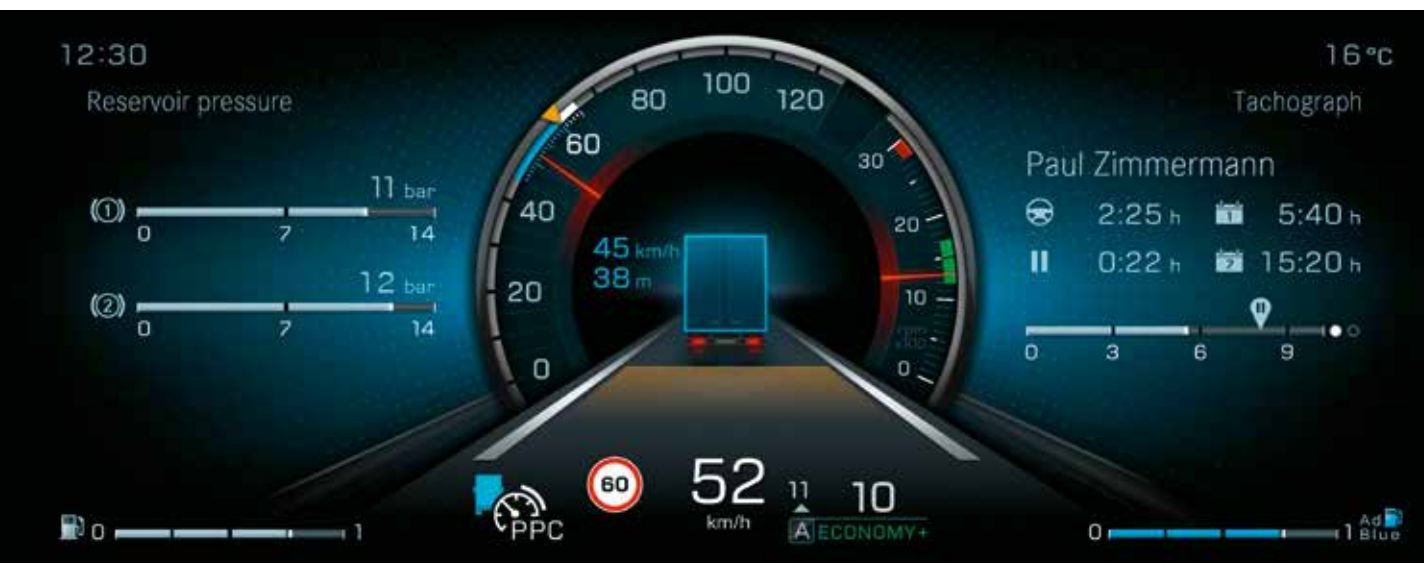
Predictive Powertrain Control¹⁾. Järjestelmä yhdistää tien topografiaan sovitettujen ajotavan vaihtamisautomaatiikkaan. Tämä täsmällisesti sovitettu vaihtamisstrategia säästää jopa 5% polttoainetta. Uusi Predictive Powertrain Control -toimintolaajennus mahdollistaa järjestelmän etujen hyödyntämisen nyt myös maanteilla. Predictive Powertrain Control käyttää satelliittiväesteen paikannusjärjestelmän rinnalla myös tarkkoja 3D-karttoja.

Tien kulun ja edessä olevien ala- ja ylämäkien lisäksi järjestelmä tunnistaa myös 3D-karttoihin merkityt risteykset, liikenneympyrät ja liikennemerkkit. Tietojen perusteella Predictive Powertrain Control optimoi vaihteiden vaihtamisajankohdat ja vakionopeussäätimen nopeuden. Ja: Auton kineettistä energiaa hyödynnetään maksimaalisesti ja vältetään tarpeettomat vaihteiden vaihdot ja jarruttaminen. Siten vakionopeussäädintä voidaan käyttää lähes kaikissa ajotilanteissa. Se keventää

kuljettajan työtä ja auttaa häntä maanteillakin säilyttämään polttonestettä säästävän ajotavan. Predictive Powertrain Control -järjestelmää voidaan käyttää vakionopeussäätimen kanssa nopeuksilla 25-90 km/h.

Ajaminen automaattisesti ennakkoiden. Jyrkässä mäessä, ennen mäenharjoja, alamäessä, laskuissa ja tasaisella osuudella – Predictive Powertrain Control -järjestelmä tunnistaa edessä olevat ajotilanteet varhaisessa vaiheessa ja toimii ennakkoiden. Predictive Powertrain Control -järjestelmä mittaa jatkuvasti auton kineettistä energiaa ja käyttää sitä esimerkiksi ennen mäenharjanteita tai tasaisilla osuuksilla EcoRoll-tiloihin. Tämä vähentää tyhjäkäyntimomenteja ja säästää polttonestettä. Sen lisäksi järjestelmä huolehtii siitä, että vaihteiden kytkentäjärjestys on edessä olevaan ajotapahtumaan sopiva, eli esimerkiksi vähemmän vaihtamistapahtumia ja suurempia kytkentäeroja. Myös tämä vähentää kulutusta.

Economy-ajo-ohjelma. Arocsiin on saatavana Offroad- tai Economy/Power-ajo-ohjelma, jälkimmäinen sisältää nyt myös Economy-ajo-ohjelman. Se tukee erityisen taloudellista ajotapaa ja mahdollistaa näin polttoaineen lisäsäästöt.



Suvereeni ja polttonestettä säästävä. L-ohjaamon pääpeilejä korvaava MirrorCam ja uusi PPC (Predictive Powertrain Control) keventävät kuljettajan raskuutta ja vähentävät myös maanteillä polttonesteen kulutusta.

Edut pähkinänkuoressa.

- Predictive Powertrain Control¹⁾: alhaisempi polttoaineen kulutus
- Tien kulun, esimerkiksi edessä olevien ala- ja ylämäkien, risteysten ja liikenneympyröiden tunnistus
- Vaihteiston kytkentäajankohtien, vaihteenvaihtamisen ja vakionopeussäätimelle valitun nopeuden optimointi
- Optimaalinen järjestelmän käyttö liikenteestä riippuvalla, muuttuvalla ylemmän ja alemman hystereesin säädettävillä asetuksilla ja liikennemerkkitunnistusavustimella
- Nyt moottoriteiden lisäksi käytettävissä myös maanteillä

¹⁾ Ei Ategrossa.

Tehokkuus ei meille ole vain tavoite. Vaan väline.

Kuljettajan, ajokaluston ja tehtävän älykäs verkotus antaa mahdollisuuden parantaa tehokkuutta edelleen. Fleetboard-käyttöanalyysin ja kuljettajakoulutustemme avulla kulutusta voidaan laskea pysyvästi.

Fleetboard. Fleetboard tarjoaa yksilöllisiä telematiikkaratkaisuja ajoneuvojen käyttöasteen ja ajokaluston tehokkuuden maksimoimiseksi. Näin pysyt aina ja kaikkialla ajan tasalla.

Fleetboard-käyttöanalyysi. Fleetboard-käyttöanalyysi auttaa saavuttamaan kulutusta ja kulumista vähentävän ajotavan. Telematiikkajärjestelmä kerää kuorma-autosta teknisiä tietoja ja arvioi ne. Lisäksi Fleetboard-käyttöanalyysi kertoo nyt, kuinka paljon Predictive Powertrain Control -järjestelmää¹⁾ käytetään. Näiden tietojen perusteella järjestelmä antaa kuljettajan ajotavalle arvosanan. Tämä mahdollistaa ajotavan objektiivisen arvioinnin ja kunkin kuljettajan yksilöllisen kouluttamisen. Tällä tavoin polttoainetta on kaiken kaikkiaan mahdollista säästää jopa 15%.



Fleetboard-portaali. Suunnittelu on tehty helpoksi. Intuitiivisesti käytettävälle, verkkopohjaiselle liittymälle yhdistetään kaikki tiedot tilaamistasi Fleetboard-palveluista selkeään muotoon. Lisäksi saat toimintasuositukset, joiden avulla voit optimoida ja siten tehostaa päivittäistä liiketoimintaasi.

Eco-Support²⁾. Järjestelmä auttaa kuljettajaa saavuttamaan tehokkaamman, polttonestettä säästävän ajotavan. Se käyttää siihen Truck Data Centeristä³⁾ saatavia tuloksia ja muuntaa ne ohjeiksi, joiden avulla henkilökohtaista ajotapaa voidaan edelleen optimoida ja siten pysyvästi vähentää polttonesteen kulutusta ja kulumista.

Eco Training. Mercedes-Benz Eco Training -koulutuksessa sinulle opetetaan, minkälaisella ajotavalla voit hyödyntää kuorma-autosi teknistä potentiaalia entistäkin paremmin. Ja tällä tavoin säästää jopa 10 % polttonestettä.



Edut pähkinänkuoressa.

- Fleetboard-portaali yhdistää kaikki tiedot yhteen liittymään
 - Lisäksi: Polttonesteen säästö Fleetboard-käyttöanalyysin, Eco-Support-tuen²⁾ ja Mercedes-Benzin Eco-koulutuksen ansiosta
 - Kuljettajalle tarkoitettulla Fleetboard Driver -sovelluksella saadaan suoraan käyttöön Fleetboardin käyttöanalyysin ja aikatalouden tiedot
-

Fleetboard Driver. Erityisesti kuljettajille tarkoitettu ilmainen sovellus mahdollistaa suoran pääsyn Fleetboard-palvelujen käyttöanalyysin ja aikatalouden tietoihin. Näin kuljettaja pysyy jatkuvasti ajan tasalla ajotavastaan sekä ajo- ja lepoajoista.

¹⁾ Vain Arocsissa.

²⁾ Fleetboard-telematiikkajärjestelmästä riippumatta.

³⁾ Lisävaruste.

Mercedes kannattaa aina. Jopa silloin, kun myyt sen edelleen.

Kun sinulla on meidän valmistamia kuorma-autoja, käytössäsi on hyvin taloudellisia autoja. Alhaisiin kustannuksiin vaikuttavat kuitenkin myös esimerkiksi houkuttelevat Mercedes-Benz-huoltotarjoukset ja odotettavissa oleva korkea jäännösarvo käyttöajan päättyessä.



Mercedes-Benz ServiceContracts. Huoltopaketeista kaiken kattavaan kulumisen sisältävään huoltosopimukseen saakka – huoltokustannusten pitämiseksi alhaisina ja kuukausittain suunniteltavina Mercedes-Benz tarjoaa haluttaessa erilaisia huoltosopimuksia, joiden avulla saat autoillesi korjaus- ja huoltopalveluja Euroopan alueella erityisen edullisin ehdoin. Kaikkiin huoltosopimuksiin voi yhdistää innovatiivisen Mercedes-Benz Uptime^{1) 2)}, joka parantaa edelleen ajokaluston käytettävyyttä ja auttaa suunnittelemaan korjaamokäynnit parhaalla mahdollisella tavalla.

Mercedes-Benz Huolenpitosopimus. Mercedes-Benz-huolenpitosopimus antaa sinulle kaikki edut. Se sisältää tarpeen mukaan kaikkia auton rakennneosia ja laitteistoja koskevan suojan sekä kaikkien kuluvien osien vaihdon, korjauksen ja huollon. Sen lisäksi hyödyt kaikista Mercedes-Benz Uptimen^{1) 2)} reaaliajassa suorittaman täysautomaattisen tele-diagnoosin eduista, tämä kaikki houkuttelevin kuukausierin.

Mercedes ServiceCard. Haluttaessa saatavana olevalla Mercedes ServiceCard -kortilla voit Euroopan alueella tankata ilman käteistä edullisin ehdoin UTA-huoltoverkon yli 44 000 dieselasemalla. Mercedes ServiceCard -kortin käyttäjät hyötyvät myös reittikohtaisesta tankkauskustannuksien optimointia koskevasta neuvonnasta. Tietenkin voit Mercedes



ServiceCard -kortin omistajana myös maksaa korjaukset, osat ja Mercedes-Benz-korjaamoiden korjaamopalvelut mukavasti ja luotettavasti ilman käteistä – koko Euroopan alueella.

Jäännösarvo. Kun valitset meidän kuorma-automme, saat auton, jonka jäännösarvon voit odottaa olevan erityisen korkea auton innovatiivisen tekniikan ja käyttötarkoituksen mukaan optimoidun laitteistokokoonpanon ansiosta. Tämä on tärkeää jokaiselle yrittäjälle – myös ajateltaessa investointia seuraavaan kuorma-autoon.

Edut pähkinäkuoressa.

- Valinnaisena Mercedes ServiceCard tankkauskustannusten optimoimiseksi ja Service24h-palvelun käsittelyn nopeuttamiseksi
-

¹⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

²⁾ Vain yhdessä Truck Data Centerin kanssa.

Joka autojen osalta asettaa mittapuita, tekee sen myös huollon osalta.

Tulisiko kuorma-auto ostaa? Vai leasata? Vai kuitenkin vain vuokrata aluksi? Yrityksellesi mittojen mukaan tehdyt leasing- ja rahoitustuotteet sekä tarpeiden mukaiset autojen hankinnan ja liikkumisturvan kokonaisratkaisut antavat sinulle aina etumatkaa.

Mercedes-Benz ServiceContracts. Kokonaiskustannusten alhaisina pitämiseksi Mercedes-Benz tarjoaa haluttaessa erilaisia huoltosopimuksia, joiden avulla saat autoillesi korjaus- ja korjaamopalveluja Euroopan alueella hyvin edullisin ehdoin. Sen lisäksi voit valitessasi käyttää CharterWay ServiceLeasing -palvelua. Siinä yhdistyvät Mercedes-Benz-huolenpitosopimusten edut ja leasingpalvelut yksilölliseksi, houkuttelevaksi kokonaisratkaisuksi ilman lisäinvestointeja.



CharterWay Rent -vuokrauspalvelu. CharterWay-vuokrauspalvelu mahdollistaa kuljetuskapasiteetin ylläpitämisen joustavalla tavalla ilman, että pääomaa tarvitsee sitoa, jolloin myös riskit pienenevät. Voit valita auton vähintään päivän ajaksi suuresta vuokra-autojen valikoimasta, johon kuuluu monia toimialakohtaisia autoja. CharterWay Rental yhdistää joustavuuden ja vähäisen hallintokäsittelyn. Kulut ovat ennalta tarkasti määritetyt ja tarkasti laskettavissa. Pitemmälle vuokra-ajalle on mahdollista hankkia auto CharterWay Service-Leasing -palvelun tai CharterWay -pitkäaikaisvuokrauksen kautta. Voit konfiguroida vuokra-autosi yksilöllisten tarpeidesi ja toiveidesi mukaisesti. Auton rehti luovutus vuokra-ajan päätyttyä on vakiotoimenpide.

Hintaetu. Jos varustat kuorma-autosi tietyillä ajoturvallisuutta parantavilla järjestelmillä, voit saada houkuttelevan hintaedun. Esimerkiksi alhaisemman pakettihinnan.

Edut pähkinänkuoressa.

- Valinnaisena saatavana Mercedes-Benz-huolenpitosopimus liikkuvuuden varmistamiseksi ja hallinnan keventämiseksi
 - Kaikki huoltosopimukset yhdistettävissä leasing-tuotteisiin yksilöllisten huoltoleasing-tuotteiden mahdollistamiseksi
 - Helppo suunnittelu-/kuluvalvonta etukäteen tarkoin määriteltyjen erien ansiosta
 - CharterWay Rental -vuokraustuotteet joustaviin liikkuvuusratkaisuihin ilman pääomasidonnaisuutta
-

Turvallisuus on meidän DNA:mme perusta.

Saavu turvallisesti perille – innovatiivisten ajoturvallisuutta parantavien avustinjärjestelmien avulla, jotka helpottavat kuljettajan työtä aktiivisesti, säästävät autoa ja kuormaa ja lisäävät siten tehokkuutta. Jokaisella ajokerralla.

Erinomainen turvallisuus. Äärimmäisen luotettavat kuorma-autot ovat paljon muutakin kuin suuri edistysaskel kaikkien tienkäyttäjien kannalta. Ne ovat myös tehokkaampia. Ne jäävät harvemmin pois käytöstä onnettomuuksien vuoksi ja helpottavat kuljettajan työtä. Sen vuoksi käytämme kaiken yli 45 vuoden kokemuksemme innovatiivisten avustinjärjestelmien kehittämiseen. Uudella, tilauksesta saatavalla Active Brake Assist -avustimella 5^{1) 2)}, liikennemerkkien tunnistuksella^{1) 3)}, sähkötoimisella seisontajarrulla¹⁾ ja perävaunun vakauden hallintajärjestelmällä^{1) 4) 5)} jatkamme tätä uraauurtavaa työtä – ja tuomme kuljettajalle käteviä ajoavustinjärjestelmiä. Näin pääset perille turvallisesti ja taloudellisesti.

Active Brake Assist 5^{1) 2)}. Järjestelmän viides sukupolvi tukee kuljettajaa^{6) 7)} suorittamalla tietyissä olosuhteissa täysjarrutuksen paikallaan olevien tai liikkuvien kohteiden lähestyessä sekä tietyissä olosuhteissa myös osa- tai täysjarrutuksen liikkuvien tai seisovien jalankulkijoiden lähestyessä ja voi siten lievittää onnettomuutta tai estää sen kokonaan.

Perävaunun vakaudenhallinnan avustin^{1) 4) 5)}.

Järjestelmä lisää ajoturvallisuutta jarruttamalla ennakoiden autoa ja perävaunua tai puoliperävaunua mahdollisissa erityisen vaarallisissa ajotilanteissa ja vakauttamalla siten autoyhdistelmää.



Active Brake Assist 5^{1) 2)}. Aktiivisen jarruavustimen uusin sukupolvi voi entistäkin paremmin estää onnettomuuksia.



Traffic Sign Assist¹⁾ Uusi ajoavustinjärjestelmä tunnistaa tietyt liikennemerkkit reaaliajassa, näyttää kaksi tärkeintä mittaristossa ja vaikuttaa siten turvallisuuteen ja ajomukavuuteen. Sen lisäksi se varoittaa kuljettajaa optisesti ja akustisesti – esimerkiksi ajettaessa väärin yksisuuntaiselle kadulle.



Sähkökäyttöinen seisontajarru¹⁾ Sähkötoimisessa seisontajarrussa yhdistyvät helppo käsittely, ajomukavuus ja turvallisuus.

Pääpeiliä korvaava kamerajärjestelmä¹⁾ Perinteisten tausta-peilien sijaan Arocsissa on L-ohjaamoiden ja Multimedia- tai Multimedia Interactive -kojetaulujen yhteydessä innovatiivinen, aerodynaamisesti pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä. Tämä säästää polttoainetta ja takaa paremman näkyvyyden taakse sekä A-pilarien alueelle. Lisäksi pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä parantaa turvallisuutta ajoneuvon siirtelyssä, käännoksissä ja kaistanvaihdossa⁸⁾. Vaihtoehtona uudelle pääpeilejä korvaavalle kamerajärjestelmälle on saatavana myös perinteinen peilijärjestelmä.

Kameraintegraatio. Valinnaisena tehtaalta saatavana oleva kameravalmius mahdollistaa enintään neljän analogisen kameran nopean ja helpon asennuksen. Ne lisäävät turvallisuutta esimerkiksi auton siirtelyn yhteydessä.

Sähkökäyttöinen seisontajarru¹⁾ Se aktivoituu automaattisesti moottoria käynnistettäessä – mutta se voidaan myös kytkeä päälle ja pois päältä kojetaulussa olevasta katkaisimesta. Integroitu Hold-toiminto aktivoidaan pysähdysten yhteydessä esimerkiksi liikennevalojen punaisen valon palaessa tai mäessä yksinkertaisesti painamalla voimakkaasti jarrupoljinta. Jarru vapautuu, kun kaasupoljinta painetaan. Se estää myös vaarallisen takaisinpäin rullauksen mäessä tapahtuvassa liikkeelle lähdössä.

¹⁾ Ei Ategossa.

²⁾ Lisävaruste, saatavana vain etäisyyssvalvonnan yhteyteen.

³⁾ Ei saatavissa Classic-kojetaulun yhteydessä, lisävaruste Multimedia-kojetaulun yhteydessä, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

⁴⁾ Vain sähkötoimisen seisontajarrun yhteydessä.

⁵⁾ Vain ABS/EBS-jarruilla varustetun perävaunun/puoliperävaunun yhteydessä.

⁶⁾ Järjestelmän toimintarajojen puitteissa.

⁷⁾ Optimaalisissa olosuhteissa.

⁸⁾ Vain CAN-väylävalmiudella varustetun perävaunun/puoliperävaunun yhteydessä.

Kääntymisavustin^{1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)}. Valinnaisena saatavana oleva järjestelmä voi tukea kuljettajaa kääntymisen ja kaistanvaihdon yhteydessä tunnistamalla tietyissä tilanteissa vaarallisella alueella oikealla tai ajouralla olevat, liikkuvat ja paikoillaan olevat kohteet^{9) 10)}, jolloin se varoittaa kuljettajaa merkkivalolla ja merkkiäänellä.

LED-takavalot. Erikoismuotoillut, kestävät ja pitkäikäiset LED-valot parantavat turvallisuutta ja vähentävät lisäksi huolto- ja korjauskustannuksia. Tähän varustevaihtoehtoon kuuluvat vilkku-, jarru- ja takavalon lisäksi myös rekisterikilven valo, takasumuvalo, ääri- ja sivuvalot.

Automaattiset kauko-/lähivalot- ja kääntymisvalot^{1) 11)}. Uusi saatavana oleva valonheitinjärjestelmä lisää turvallisuutta ajoradan optimoidun valaisun ansiosta. LED-huomiovalon lisäksi se sisältää myös valoautomaatiikan, automaattisen kääntymisvalon ja sumuvalon. Ohjauspyörän kääntökulmasta ja auton nopeudesta riippuen kaarteeseen puoleinen sumuvalo aktivoituu automaattisesti kääntäessä ja valaisee kaarrealueen tehokkaammin. Lisäksi valoautomaatiikka parantaa ajomukavuutta ja turvallisuutta.



Etäisyysvalvonta^{1) 12)}. Stop-and-go-toiminnon sisältävä ajoavustinjärjestelmä voi tukea kuljettajaa tietyissä tilanteissa ja minimoida peräänajokolarien vaaran.



Kaksoisksenonvalot^{1) 13)}. Lähivalo ja erityisesti kaukovalo hyötyvät valinnaisena saatavana olevien kaksoisksenonlampujen erittäin suuresta valotehosta, ja vakiovaloon verrattuna ne tarvitsevat myös vähemmän energiaa.

Edut pähkinänkuoressa.

- Laaja vakiovarusteinen turvallisuusvarustus, joka sisältää Active Brake Assist -jarruavustimen, ajovakausavustimen, kaista-avustimen¹⁴⁾, vireystila-avustimen^{1) 15)} ja saattovalot
- Etäisyysvalvonta^{1) 12)} ja stop-and-go-toiminto, Active Brake Assist 5^{1) 13) 16)}, kääntymisavustin^{1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)}, liikennemerkkien tunnistus^{1) 17)}, sähkötoiminen seisontajarru¹⁾ ja HOLD-toiminto, perävaunun vakaudenhallinnan avustin^{1) 18) 19)}
- Pääpeilejä korvaava kamerajärjestelmä¹⁾ parantaa näkyvyyttä ja tuo lisää turvallisuutta siirtelyssä, käännoksissä ja kaistanvaihdossa
- Automaattiset kauko-/lähivalot- ja kääntymisvalot^{1) 11) 13)}: lisää turvallisuutta automaattisilla kauko-/lähivaloilla ja kääntymisvaloilla, LED-takavalloilla¹³⁾
- Kaksoisksenonvalot^{1) 13)}, kääntymisvalot^{1) 13)}, sumuvalot¹³⁾

¹⁾ Ei Ategossa.

²⁾ Saatavissa 4x2 LS ja 6x2 L sekä Arocs (vasemmalta ohjattava auto) 4x2, 6x2, 6x4 tasakuorma-autot ja 4x2, 6x2, 6x4 puoliperävaunun vetoautot.

³⁾ Kun tankin mitat 650 x 700 mm.

⁴⁾ Kolmiosaisen lokasuojan yhteydessä.

⁵⁾ Vain puoliperävaunun vetoautoihin ja tasakuorma-autoihin, joissa on ilmajousitettu taka-akseli.

⁶⁾ Ei oikealta ohjattaviin autoihin.

⁷⁾ Ei 4-akselisiin autoihin.

⁸⁾ Ei puoliperävaunun vetoautoihin, joissa on väliteli.

⁹⁾ Järjestelmän toimintarajojen puitteissa.

¹⁰⁾ Optimaalisissa olosuhteissa.

¹¹⁾ Ei saatavissa 320 mm korkean moottoritunnelin yhteydessä.

¹²⁾ Lisävaruste, saatavana vain Active Brake Assist 5:n yhteydessä.

¹³⁾ Lisävaruste.

¹⁴⁾ Ei luokan N2G/N3G (Offroad) autoihin eikä yli 3-akselisiin autoihin.

¹⁵⁾ Saatavissa vain kaista-avustimen yhteydessä.

¹⁶⁾ Lisävaruste, saatavana vain etäisyysvalvonnan yhteyteen.

¹⁷⁾ Ei saatavissa Classic-kojetaulun yhteydessä, lisävaruste Multimedia-kojetaulun yhteydessä, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

¹⁸⁾ Vain sähkötoimisen seisontajarrun yhteydessä.

¹⁹⁾ Vain ABS/EBS-jarruilla varustetun perävaunun/puoliperävaunun yhteydessä.

Vähemmän seisomista, enemmän ajamista. Auton optimaalisen käytön ansiosta.

Auton, Mercedes-Benz-huollon ja oman kuljetusyrityksesi älykkäällä verkotuksella voidaan auton käyttöastetta, kuormitusta ja tehokkuutta logistiikkaprosesseissa tuntuvasti lisätä.

Visio Mercedes-Benz Uptimen taustalla: sataprosenttinen suunniteltavuus ja maksimaalinen auton käytettävyys.

Mercedes-Benz Uptimellä saavutamme selkeän tavoitteen: autojen odottamattomien vikojen jatkuva minimointi ja korjausten tekeminen suunnitellusti, mikä parantaa autosi käytettävyttä entisestään.

Mercedes-Benz Uptime käytössä. Mercedes-Benz Uptime^{1) 2) 3)} -huoltopalvelun avulla matkantekosi on entistä luotettavampaa ja taloudellisempaa, koska korjaus- ja huoltotarpeet pystytään havaitsemaan varhain ja siten huolto ja korjaus voidaan tehdä suunnitellusti. Jatkuva tiedonsiirto kaikkien kaluston verkossa olevien järjestelmien välillä tuottaa päivittäin kuorma-autoa kohden useita gigatavuja tietoa, jota voidaan käyttää erilaisissa auton vianetsintätoimissa. Koska Mercedes-Benz Uptime tukee jo nyt suurinta osaa kaikista vianetsintämenetelmistä täysin automaattisesti ja etätoimintoisesti, vian syy on jo korjaamon tiedossa, ennen kuin autosi saapuu korjaamolle. Kun kuorma-auton tiedot saadaan, Mercedes-Benz Uptime pystyy lähettämään yrittäjälle täysin automaattisesti korjaamolle annettavia toimintaohjeita keskimäärin 4 minuutissa. Tämä on mahdollista,

koska olemassa olevat korjaamotiedot ovat varmassa tallessa Mercedes-Benz-huollon taustapalvelimilla. Tämä takaa, että vianetsinnän tulos, selkeät toimintaohjeet ja osatiedot perustuvat soveltuvaan korjausoppaaseen. Lyhyesti sanottuna siten voidaan varautua myös yllättäviin korjaamokäynteihin parhaalla mahdollisella tavalla. Yli 1 500:ssa Mercedes-Benz Uptime -sertifioidussa Mercedes-Benz-jälleenmyyntiliikkeessä Euroopassa näin saavutetaan esimerkiksi kolme kertaa lyhyemmät vianetsintäajat korjaamon tulotesteissä. Se säästää aikaa ja rahaa. Suurimmassa osassa kaikista Mercedes-Benz Uptime -autoista varhaisella viantunnistuksella voidaan lyhentää suunnittelemttomien korjaamokäyntien kestoa jo yli puolella. Tämä ei ole lupaus vaan tosiasia. Sinulle se tarkoittaa, että kuorma-autosi ovat nopeammin jälleen käyttökuntoisia. Mercedes-Benz Uptime mahdollistaa autojen paremman käytettävyyden ja siten vieläkin tehokkaamman käytön.

¹⁾ Saatavana lisävarusteena jokaisen Mercedes-Benz-huolenpitosopimuksen yhteyteen tai erillisenä tuotteena.

²⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

³⁾ Vain yhdessä Truck Data Centerin kanssa.

Mercedes-Benz Uptime



Asiakkaan suorittamien korjaustoimenpiteiden reaaliaikainen tuki.

Kunnostustoimenpiteet, joita ei tehdä ajoissa, lisäävät useissa tapauksissa auton tai kytketyn täysperävaunun kulumista tai voivat aiheuttaa teknisiä vikoja tai vaurioita. Tämän estämiseksi Mercedes-Benz Uptime tarjoaa asiakasportaalin kautta hyvissä ajoin konkreettisia toimintaohjeita, joiden avulla voit välttää tarpeettomat korjaamokäynnit ja korjauskustannukset.



Tehokas korjausten ja huoltojen hallinta.

Mercedes-Benz Uptimen havaitsemien huolto- ja korjaustarpeiden pohjalta huoltoliike kokoaa yhteen tulossa olevat huolto- ja korjaustyöt, ottaa yhteyttä sinuun ja sopii kanssasi ajankohdan, joka sopii parhaiten omiin aikatauluihisi ja tuleviin töihin.



Ajosta poissaolon välttäminen.

Jos järjestelmä ilmoittaa havaittavissa olevasta viasta, saat siitä heti tiedon. Jos korjaus on heti tarpeen, Mercedes-Benzin Customer Assistance Center (CAC) auttaa aktiivisesti sopimaan korjaamoajan. Näin on mahdollista välttyä tilanteelta, jossa auto jää tien päälle. Kuorma-autosi korjataan nopeasti ja kuljetustehtävä pystytään hoitamaan.

Mercedes-Benz Uptime -asiakasportaali. Mercedes-Benz Uptimen myötä saat käyttöoikeuden ainutlaatuiseseen Mercedes-Benz Uptime -verkkoportaaliin. Sieltä saat reaaliaikaisesti täydellisen yleiskuvan kaikkien ajoneuvojesi kokonaistilanteesta: Mercedes-Benz Uptimen kaikki ajankohtaiset viestit ja toimintaohjeet näkyvät selkeästi. Käytettävissäsi ovat myös tiedot yksittäisten autojen kuluvien osien ja käyttöai-
neiden ajankohtaisesta tilasta. Se mahdollistaa huollon ja korjausten optimaalisensuunnittelun. Jos käytät Mercedes-Benz Uptimen lisäksi myös Fleetboardia, nämä tiedot näkyvät myös Fleetboard Cockpit -ohjelmassa. Voit siten työskennellä edelleen tutulla järjestelmälläsi.

Mercedes-Benz 24h Service: apua kaikkina aikoina, kellon ympäri. Mercedes-Benz 24h Service varmistaa välittömän avun hätätilanteessa – 365 päivänä vuodessa ja 24 tuntia päivässä. Käytettävissä on maksuton¹⁾ puhelinnumero 00800 5 777 7777. Jos kuljettaja painaa lisäksi näppäintä ”Service-Call”, auton tiedot ja vikapaikan koordinaatit välitetään Mercedes-Benz 24h Service -palveluun²⁾. Vikatilanteessa huoltoteknikot lähtevät pikahälytyksellä liikkeelle ja tuovat mukanaan tarvittavat välineet ja työkalut, jotta matka voi jatkua mahdollisimman pian.

Mercedes-Benz-huolto. Euroopan alueella on käytettävissä kaikkiin korjaamotöihin noin 1 700 Mercedes-Benz-huoltopistettä, joista osa on auki jopa klo 22 saakka. Ammattitaitoinen henkilökuntamme ja osien lyhyet toimitusajat mahdollistavat erityisen lyhyet korjausajat sekä huolehtivat siitä, että pääset jatkamaan matkaasi mahdollisimman pian.

Ohjelmoitava erityismoduuli Arocs. Uusi ohjelmoitava erityismoduuli toimii auton ja päällirakenteen välisenä liitännänä ja mahdollistaa siten yksinkertaisen ja tehokkaan käytön. Se sisältää jopa neljä virtuaalista katkaisinta, joilla voidaan näyttää ja hallita auton ja päällirakenteen erilaisia toimintoja uuden tilauksesta saatavissa olevan Multimedia-kojetaulun toisionäytöltä (Touch Screen).



Lisäkatkaisimet³⁾. Päällirakennekustannusten pitämiseksi mahdollisimman pieninä ja työ- ja käyttömukavuuden parantamiseksi voidaan kojetaulu varustaa jo tehtaalla ylimääräisellä katkaisinmoduulilla, jossa on tilaa neljälle lisäkatkaisimelle erilaisille päällirakennetoiminnoille. Kun parametritettävä erikoismoduuli yhdistetään Multimedia-kojetauluun, käytettävissä on myös muita virtuaalisia katkaisimia.

AGM-akut, huoltovapaat³⁾. AGM-teknologian ansiosta nämä haluttaessa saatavana olevat, täysin huoltovapaat akut tarjoavat perinteisiin märkäakkuihin verrattuna jopa 25% enemmän tehoa ja samalla niiden käyttöikä on huomattavasti pitempi.

Hätäkatkaisin päällirakenteiden valmistajille^{3) 4)}.

Arocsin ohjaamo on mahdollista varustaa turvallisuutta parantavalla ja nopeasti reagoivalla päällirakennetoimintojen hätäkatkaisimella.

Päällirakennevalmistajan sovellus^{3) 5)}. Päällirakenteita voi ohjata Multi-Touch-toisionäytöllä^{3) 6)}. Se sisältää useita päällirakennevalmistajien erityissovelluksia, jotka parantavat työskentelymukavuutta ja optimoivat ajoneuvon käyttöä.

¹⁾ Palveluntarjoajasta riippuen. Vaihtoehtoisesti +49 699 5307277 (matkapuhelinkustannukset riippuvat palveluntarjoajasta).

²⁾ Palvelu tarjolla vain Mercedes-Benz Uptime -asiakkaille.

³⁾ Ei Ategossa.

⁴⁾ Lisävaruste.

⁵⁾ Vain Mercedes-Benz Truck -sovellusportaalin yhteydessä.

⁶⁾ Arocsissa vakiovaruste Multimedia- tai Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.



Remote Online & Remote Truck App^{1) 2)}. Remote Online -toiminnon avulla mobiilipäätelaite, esimerkiksi kuljettajan älypuhelin, voidaan yhdistää auton omaan verkkoon. Siihen kuuluvalla sovelluksella kuljettaja voi tarkastaa ja ohjata eri autotoimintoja jopa 25 metrin päästä. Nämä vaihtelevat polttoainemäärän ja rengaspaineiden tarkastuksesta aina radion asetuksiin ja sisätilan valaistukseen saakka.

Fleetboard-sovellukset. Fleetboard tarjoaa yksilöllisiä telematiikkaratkaisuja, jotka auttavat laskemaan kustannuksia ja lisäämään tehokkuutta Kaikkien Fleetboard-palvelujen käyttämistä varten on olemassa sekä desktop-/client-ratkaisuja että erilaisia sovelluksia Androidiin ja iOSiin.

Fleetboard DispoPilot.app. Uusi androidperustainen sovellus auttaa suunnittelemaan logistiikkaprosessit ja -kapasiteetin joustavasti – esimerkiksi ottamalla aliurakoitsijat mukaan Fleetboard-kuljetustenhallintaan.

Fleetboard Manager. Ilmainen Fleetboard Manager on sovellus, joka mahdollistaa yksinkertaisen ja nopean siirtymisen liitettävyyteen. Sovellus välittää erilaisia auton tietoja kaluston perusasemaan ja auttaa siten tunnistamaan optimointimahdollisuuksia.

Truck Data Center³⁾. Tämä liitettävyyssmoduuli on kaikkien Fleetboard-palveluiden ja Mercedes-Benz Uptimen käytön perusta.

Mercedes-Benz Truck -sovellusportaali⁴⁾. Toisionäytön^{1) 5)} kautta pääset Mercedes-Benz Truck -sovellusportaaliin. Se on sovelluskauppa, joka tekee kuorma-autokalustosta entistäkin tehokkaamman. Sovellukset pääsevät autotietoihin reaaliajassa ja helpottavat siten kuljettajien päivittäistä työtä ja lisäksi vaikuttavat osaltaan koko ajokaluston tehokkuuden paramiseen älykkään verkotuksen ansiosta.

Edut pähkinänkuoressa.

- **Mercedes-Benz Uptime**^{4) 6)}: reaaliaikaisen henkilökohtaisen asiakaspalvelun ansiosta korjaamokäynnit voidaan suunnitella entistä paremmin, ja auton käyttöaste paranee
- **Service24h:** nopea apu hätätilanteessa kellon ympäri⁷⁾
- **Tiheä korjaamoverkosto, Euroopassa noin 1700 huoltopistettä, pitkät korjaamoiden aukioloajat, osin jopa klo 22 asti**
- **Truck Data Center** kaikkien Fleetboard-palveluiden perustana
- **Parametritettävä erikoismoduuli** yksinkertaistaa päällirakenteiden ohjausta ja käyttöä Multimedia-kojetaulun¹⁾ Multi-Touch-näytöltä
- **Remote Online & Remote Truck App**^{1) 2)} monien ajoneuvotoimintojen käyttöön älypuhelimella
- **Lisävarusteena Fleetboard-sovellukset** helpottamaan käsittelyä ja parantamaan työskentelyn mukavuutta

¹⁾ Ei Ategossa.

²⁾ Ei saatavissa Classic-kojetaulun yhteydessä, lisävaruste Multimedia-kojetaulun yhteydessä, vakiovaruste Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

³⁾ Lisävaruste.

⁴⁾ Vain yhdessä Truck Data Centerin kanssa.

⁵⁾ Arocsissa vakiovaruste Multimedia- tai Multimedia Interactive -kojetaulun yhteydessä.

⁶⁾ Yhdistettävissä kaikkiin Fleetboard-palveluihin.

⁷⁾ Ilmoita henkilövahingoista ensin poliisille ja pelastuslaitokselle.





Lisää edelleen etumatkaasi.

Kuorma-autojemme valmistuksessa asetamme perustaksi aina tiukimmat olemassa olevat laadun mittapuut: käytännön vaatimukset. Tai lyhyesti sanottuna: sinun vaatimuksesi.

Luotettavuus. Meille se merkitsee sitä, että tarjoamme käyttöösi kuorma-autoja, jotka toimivat ongelmitta myös äärimmäisissä olosuhteissa ja vaikeassa maastossa. Toisin sanoen ”Trucks you can trust”. Päivittäisten kuljetustehtäviesi tehokkaassa suorittamisessa tukevana yhteistyökumppaninasi teemme myös tulevaisuudessa kaikkemme, että voisit ajaa erityisen luotettavaa autoa. Käyttäen yli 110 vuoden kokemustamme autojen valmistuksesta. Kuorma-autoilla,

joissa on vankat, tuhansia kertoja luotettavaksi osoittautuneet komponentit ja varusteet, joissa on otettu huomioon käyttöpaikan topografiset ja ilmastolliset olosuhteet. Tämä koskee moottoreita, vaihteensiirtoa, vaihteistoja ja vetoakseleita sekä myös runkoa, alustaa, jousitusta ja ohjaamoita. Vain silloin, kun jokainen komponentti on erittäin luotettava, voi myös kuorma-auto kokonaisuudessaan olla erittäin luotettava. Mitä siltä myös käytännössä vaaditaan.

Testattu vastaamaan kaikkein korkeimpia vaatimuksia: sinun vaatimuksiasi.

Lasinpyyhkimestä jarruvaloon – luotettavuus kuuluu Mercedes-Benzin vakiovarustukseen. Jo kehittämissä ja suunnittelussa periaatteena on: jokainen rakenneosia on tärkeä.

Kehitys ja testaus. Kuorma-auton luotettavuus määräytyy jo kehityksen aikana. Jokaisen osan ja jokaisen rakenneryhmän luotettavuuden sekä kuorma-auton kokonaisjärjestelmän tarkan määrittelyn avulla. Perustana Würthin kehitys- ja testauskeskuksen työlle ovat pitkän kokemuksen lisäksi myös kaikkein nykyaikaisimmat tieteelliset menetelmät ja erityisesti myös asiakkaidemme odotukset. Ja: Kaikelle kehittämällemme tehdään äärimmäisen kovat kuormituskokeet. Yksittäisten komponenttien toiminnan tarkastuksesta alkaen koepenkikokeisiin ja ajotesteihin saakka. Testaamme kuorma-autojemme vankkuutta, pitkäkestoisuutta ja luotettavuutta joka suhteessa.

Luotettavat moottorit. Kaikkien moottorien etuna on jyrävä, pitkäikäinen rakenne, korkea luotettavuus ja pitkä kestoikä. 4- ja 6-sylinteristen rivimoottorien pitkäikäinen rakenne on saavutettu muun muassa optimoidulla moottorin jäähdytyksellä ja rakenteellisilla toimenpiteillä, kuten yksiosaisilla teräsmännillä, vahvistetuilla kiertokangilla ja laakereilla ja jäykällä sylinteriryhmällä. Sen lisäksi tasainen vääntömomenttikäyrä vähentää vaihteiden vaihtamisen määrää ja säästää siten myös kytkintä ja vaihteistoa.

Voimansiirtolinja. Kaikki voimansiirtolinjan komponentit on sovitettu toisiinsa ja niitä valmistaa Mercedes-Benz. Mercedes PowerShift 3 -automaattivaihteisto ja sen tarkka ohjaus huolehtivat tarkasta, kyseiseen ajo- ja kuormitustilanteeseen sopivasta vaihteenvalinnasta. Erittäin hyvästä kytkennästä vastaavat 1- ja 2-levykytkimet, jotka on suunniteltu jopa 3 000 Nm:n vääntömomentille. Halutessaan Arocsin voi varustaa Turbohidastinkytkimellä, joka takaa maksimaalisen vetovoiman liikkeelle lähdeettäessä ja autoa siirrettäessä. Kaikissa tilanteissa kestävät ja painoltaan optimoidut vetävät akselit jopa 16 tonnin akselipainolla varmistavat, että moottorin voima välittyy mahdollisimman häviöttömästi ja polttoainetta säästäten eteenpäin suuntautuvaksi liikkeeksi.

Runko, alusta, jousitus. Maantie- sekä työmaakäyttö asettavat erilaiset vaatimukset rungolle, alustalle, jousitukselle ja jarruille. Sen vuoksi kaikki kuorma-automme on varustettu juuri niillä komponenteilla, jotka hyvin vastaavat kyseisen kuorma-auton käyttöä. Pitkästä käyttöiästä ja luotettavuudesta vastaavat sen vuoksi esimerkiksi erilaiset rungkon pituudet ja vahvuudet. Lisäksi käytetään aina auton käyttötarkoitukseen sopivaa jousitusversiota – siis teräs-, teräs/ilma- tai täysilmajousitusta. Luotettavasta jarrutustehosta vastaavat joko levyjarrut, levy- ja rumpujarrujen yhdistelmä tai rumpujarrut.

Pidempi kestoikä. Ohjaamojen korroosiosuojaus, katodisella upotuksella ruostesuojattu runko, tehokkaat ilmansuodattimet ja pitkät huoltovälit – kaikki vaikuttaa korkeaan luotettavuuteen.



[Wörthin kehitys- ja testauskeskus](#). Suuri luotettavuus ja pitkäikäisyys kuuluvat Mercedes-Benzin perinteisiin. Wörthin kehittämis- ja testauskeskuksessa noin 300 työntekijää vastaavat siitä, että ajomatkasi tapahtuu erityisen luotettavasti.

Wörthin tuotantolaitos. Wörthissä sijaitsevan maailman suurimman kuorma-autotehtaan työntekijät tarttuvat innostuneina ja tarkkoina työhönsä ja valmistavat päivittäin jopa 470 kuorma-autoa. Jykeväästä, käyttötarkoituksen mukaisesta rungosta ja asiakkaan toiveiden mukaan valmistetuista ja maalatuista ohjaamoista alkaen aina Mannheimin tehtaalla

ensiluokkaisista valuosista valmistettuihin moottoreihin saakka. Kaikki komponentit tarkastetaan koko tuotanto- ja valmistusprosessin aikana yhä uudelleen. Sen lisäksi kattavassa lopputarkastuksessa varmistetaan, että jokainen tehtaalta lähtevä kuorma-auto täyttää laatu- ja luotettavuusvaatimuksemme.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Auton muutoksia mittatilaustyönä. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks laajentaa kattavaa kuorma-autovalikoimaamme entisestään ja täyttää erikoistoiveet tutun Mercedes-Benz-laadun mukaisesti: Esimerkiksi monimutkaiset akselirakennemuutokset, korimuunnelmat erikoispäällirakenteita varten tai osien



sijainnin muuttaminen. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucksilla on juuri sinun käyttötarkoitukseesi sopiva ratkaisu.

Toimialan tietokeskus (BIC). Wörthissä sijaitsevassa Branchen-Informationen-Center-keskuksessa on jatkuvasti noin 180 alalle ominaisella päällirakenteella varustettua autoa, joissa on päällirakenneratkaisuja yli 60 eri valmistajalta. Kaikkia autoja ja päällirakenneratkaisuja voidaan todellisuutta vastaavissa olosuhteissa kokeilla koeajossa, testata ja verrata toisiinsa.

Helppo korjata. Se, että uudet Mercedes-Benz-kuorma-autot voidaan korjata ja huoltaa yhtä edullisesti kuin verrattavat edeltävät mallit, johtuu monista syistä. Kuorma-autojemme suunnittelussa kiinnitämme huomiota siihen, että kaikki komponentit voidaan aina vaihtaa tai korjata nopeasti ja edullisesti.

Aidot Mercedes-Benz-osat. Kun huolloissa ja korjauksissa käytetään aitoja Mercedes-Benz-osia, voit olla luottavaisin mielin. Ne on kehitetty erityisesti vastaavaan käyttöön, ja ne ovat osoittaneet laatunsa lukuisissa kokeissa ja tuhansilla kilometreillä autojen testauksessa.

Aidot Mercedes-Benz-vaihto-osat. Taloudellisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi meillä on laaja vaihto-osavalikoima, joka tarjoaa tuttua korkeaa Mercedes-Benz-laatua ja turvallisuutta kiinnostavaan hintaan.

Edut pähkinäkuoressa.

- Luotettavuutta, jonka takaa erittäin pitkäikäinen vankka rakenne Mercedes-Benzin valmistamana
 - Tarkasti toisiinsa mukautetut, erittäin vankkarakenteiset ja hyvin pitkäikäiset voimansiirtolinjat
 - Käyttötarkoituksen mukaiset akselit sekä rungon, alustan, jousituksen ja jarrujen komponentit
 - Branchen-Informationen-Center -keskus Wörthissä, jossa on n. 180 käytännönläheistä toimialaratkaisua
 - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks valmistaa yksilöllisesti räätälöityjä autoja
 - Pitkät huoltovälit ja huoltoon suuntautunut rakenne vähäisiä korjaus- ja huoltokustannuksia varten
 - Luotettavat ja arvonsa säilyttävät aidot Mercedes-Benz-osat, aidot varaosat muodostavat kokonaistaloudellisen vaihtoehdon
-

Korkeimpiin vaatimuksiin – aidot tarvikevarusteet.

Atego ja Arocs ovat mitä parhain lähtökohta työmaaliikenteessä työskentelylle. Jotta autot täyttäsivät asiakkaan toiveet täydellisestä työmaa-autosta yhä paremmin, kattava valikoima aitoja Mercedes-Benzin tarvikevarusteita antaa lukuisia mahdollisuuksia auton muokkaamiseen yksilöllisten toiveiden mukaiseksi.

Lukittava tankin luukku. Lukittava tankin luukku tekee polttoaineen varastamisen vaikeammaksi, ja luukun käyttö on helppoa ja mukavaa yhden avaimen järjestelmän ansiosta.

Lisätuhkakuppi. Irrotettava lisätuhkakuppi, jossa on kääntyvä kansi, pitää ohjaamon ja ympäristön puhtaana. Se sijoitetaan juomatelineen paikalle kuljettajan ja apukuljettajan puolelle.

LED-hälytysvalomajakka. Oranssi hälytysvalo katolla on merkki kuljetuksesta, joka edellyttää erityistä varovaisuutta mittojensa ja painonsa takia. Se asennetaan erikseen saatavan adapterilevyn avulla.



Valoteline katolle¹⁾ Kestävästä, kiillotetusta jaloteräksestä valmistettu valoteline katolle näyttää hyvältä ja siinä on tilaa jopa neljälle lisävalolle. Pyöreät tai suorakulmaiset valot näyttävät joka työmaan oikeassa valossa. Kattovalojen pitimistä on saatavissa erilaisia versioita kaikkiin Arocs-ohjaamoihin.



Suoja ja mukavuutta. Istuinsuojat suojaavat istuimia kulumiselta, vaurioilta ja likaantumiselta. Lisäksi ne vakuuttavat miellyttävällä tunteella ja helpolla ja pitävällä asennuksella.



Kumimatot. Kuljettajan ja apukuljettajan puolella jalkatilassa on uritetut, öljyä hylkivät kumiset matot. Ne on sovitettu lattian muotoihin ja ohjaamon kokoon sopiviksi.

Edut pähkinänkuoressa.

- Kattovaloteline¹⁾ ja lisävalot parantavat näkyvyyttä, saatavissa myös LED-tekniikalla
- Irrotettava lisätuhkakuppi kuljettajan ja apukuljettajan puolen juomatelineeseen
- Oranssi LED-majakka merkiksi kuljetuksesta, joka edellyttää erityistä varovaisuutta
- Juuri sopivan kokoiset, laadukkaat, kumiset jalkatilan matot suojaavat lialta ja vaurioilta
- Lukittava tankin luukku polttoaine- ja AdBlue®-säiliöihin
- Kattotaukoilmastointi, jonka rakennekorkeus on alhainen, kattoluukun tilalle. Alentaa murtautumisvaaraa huomattavasti, kun ohjaamo on suljettu
- Sivulasien tuulenojaimet²⁾ vähentävät vetoa ikkuna auki ajettaessa



Kattotaukoilmastointi. Kattotaukoilmastointi mahdollistaa jopa 850 watin jäähdytystehon ja huolehtii sisäilman laadusta poistamalla kosteutta.



Sivuikkunoiden tuulenojaimet²⁾. Aerodynaamisesti optimoitu, sävytettyä tai kirkkaana saatava setti kuljettajan ja apukuljettajan puolelle suojaa ajoviimalta ikkuna auki ajettaessa.

¹⁾ Noudata kattovalotelineen sijoituksessa ja käytössä maakohtaisia lakimääräyksiä.

²⁾ Arocsissa vain Classic-kojetaulun yhteydessä.

RoadStars: Koti kaikille, jotka ovat tien päällä kotonaan.

RoadStars. RoadStars on Mercedes-Benzin interaktiivinen kommunikaatioportaali kuljettajille, yrityksille ja kuorma-autoista kiinnostuneille – myös sinä voit tulla mukaan RoadStars-yhteisön aktiiviseksi jäseneksi. Käyttäjiksi kirjautuneet henkilöt saavat säännöllisesti uusimmat tiedot ja voivat toimia aktiivisina ryhmän jäseninä: he voivat esimerkiksi esittää kommentteja, ladata portaaliin kuvia, chattailla tai jakaa

sisältöjä. Jäsenenä voit lisäksi hyötyä Mercedes-Benz Trucksin hienoista tapahtumista, tarjouksista ja elämyksistä. Voit käyttää älypuhelin, tablettiä, kannettavaa tietokonetta tai desktop-tietokonetta – internetyhteys riittää, ja RoadStars on aina ja kaikkialla valmiina sinua varten. Tule mukaan ja ryhdy oikeaksi RoadStariksi:

www.roadstars.mercedes-benz.com



NEUESTE ARTIKEL



Ausbildung zur Fahrerin: Lena Evers transportiert coole Autos durch ganz Deutschland.

REPORTAGE



Der „White Angel“ von Zaninelli.

REPORTAGE



RoadStars stellt vor: Bart Driesen und sein Mercedes-Benz Actros 2544.

ROADSTARS STELLT VOR



Andreas Cornelsen fährt leckere Fracht.

REPORTAGE



RoadStars stellt vor: Dirk Röllig und sein „Blue Rock“.

ROADSTARS STELLT VOR



Show Trucks aus Finnland.

ACTROS



Heavy Rotation: Wie Florian Kirschbaum vom Helikopter aus den Wald rettet.

REPORTAGE



Arocs 2658 mit Turbo-Retarder-Kupplung bei Scholpp Kran & Transport.

WIRTSCHAFT UND FINANZEN

[RoadStars lähietäisyydeltä](#). Katso joka viikko kaikkein uusimmat RoadStars-päivitykset - interaktiivisesta Mercedes-Benz Trucks -portaalista. Uusimpien kohokohtien ja ajankohtaisten artikkelien lisäksi sinua odottavat aina jännittävät ja hauskat kampanjat, joihin voit osallistua ja joista voit voittaa.

Tämän esitteen tiedot: Tuotteeseen on voinut tulla muutoksia tämän esitteen julkaisupäivän 30.11.2018 jälkeen. Toimitusaikana pidätämme oikeuden rakenne- ja muotomuutoksiin, värisävyjen poikkeamiin sekä valmistajan toimituslaajuuden muutoksiin, jos myyjän etua tukevat muutokset tai poikkeamat ovat ostajan kannalta kohtuullisia. Mikäli myyjä tai valmistaja käyttää tilauksen tai tilatun tuotteen merkitsemiseen merkkejä tai numeroita, pelkästään niiden perusteella ei voi esittää oikeudellisia vaatimuksia. Kuvat ja kuvaukset voivat sisältää myös tarvikkeita ja lisävarusteita, jotka eivät kuulu vakiotoimitukseen. Väripoikkeamat ovat painoteknisistä syistä mahdollisia. Tähän julkaisuun voi sisältyä myös malleja ja huoltopalveluja, joita ei ole lainkaan tarjolla tietyissä maissa. Tämä esite on tarkoitettu kansainväliseen levitykseen. Lausumat esitteessä mainituista laillisista, oikeudellisista ja verotuksellisista säädöksistä ja niiden vaikutuksista ovat voimassa vain Saksan liittotasavallassa esitteen julkaisuajankohtana. Selvitä sen vuoksi omassa maassasi voimassa olevat määräykset ja niiden vaikutukset sekä niiden ajankohtainen tilanne ja vaikutukset ottamalla yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benz-kuorma-autojen jälleenmyyjään.

www.mercedes-benz-trucks.com